



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

ATA DA 86ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI, REALIZADA EM 08 DE OUTUBRO DE 2021.

Aos 08 (oito) dias do mês de outubro do ano de 2021 (dois mil e vinte e um), às 09 horas, de forma híbrida, com alguns poucos participantes presencialmente instalados na sala de videoconferência da sede da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP, no Porto do Itaqui, em São Luís-MA., com a participação simultânea através de videoconferência, realizou-se a Reunião Ordinária nº 86ª do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de outubro/2021, presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura, Felipe Ozório Monteiro da Gama. Participaram desta reunião, além do Presidente do Colegiado, os conselheiros do Poder Público: Jailson Macedo Feitosa Luz (Titular) EMAP; Comandante Alekson Barbosa da Silva Porto (Titular) CPMA; Elmar Fernandes Nascimento – Receita Federal (Titular). Classe Empresarial: Vinicius Mendes da Costa - ABTP; Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar (Titular) ABTP; Ernildo Santos (Titular) – AEB; Guilherme Elarrat Eloy (Titular) ABTRA; Clawiston Mantovani (Suplente) ABTRA e da Classe dos Trabalhadores: João Luis Diniz Nogueira (Titular) – FNP; Reinaldo Andrade de Sousa (Titular); José de Ribamar Oliveira Guimarães (Suplente) FNP e Lusivaldo Moraes dos Santos (Suplente) - FNP; Luanvyson Pires de Mello (Titular) FENCCOVIB. Como convidados participaram: Eduardo Lago de Carvalho Filho – EMAP; Hibernon Marinho Silva de Andrade Filho – EMAP; Allan Kardec – CONSAD/EMAP; Marcelo Castelo Branco – ANTAQ; Eduardo Rocha - TRANSPETRO; Elaine Cristina Correa Barbosa de Carvalho – PETROBRÁS. **Item I.** O Presidente informou que a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença será feita nas primeiras reuniões presenciais que houver. Verificado quórum presente para iniciar a reunião, o Sr. Felipe Gama, Presidente do Conselho abriu a sessão. **Item II.** O Presidente submeteu a aprovação do Conselho a Ata da 86ª Reunião Ordinária, realizada em 08/10/2021, encaminhada previamente aos conselheiros, sendo, por unanimidade, integralmente aprovada pelo CAP/Itaqui. **Item III.** Posse de novos Conselheiros. Não houve posse novos Conselheiros. **Item IV.** Não houve recebimento de documentos. **Item V.** Informações gerais e/ou esclarecimentos gerais preliminares. O Presidente iniciou informando sobre a visita que ele fez ao Terminal de Passageiros do Cujupe, que não deixa nada a desejar com relação aos outros Terminais do País, recomendando a todos os representantes da comunidade portuária que façam o trajeto e visitem referido o Terminal para ver in loco sua importância e evolução conforme relatos de pessoas que constantemente fazem constantemente o trajeto entre os dois Terminais, sobretudo o do Cujupe que saiu de uma situação altamente precária para uma situação de extrema qualidade, não deixando nada a desejar em relação aos grandes centros urbanos do país, destacando os benefícios para a economia regional, e o desenvolvimento de várias ações de responsabilidade social desenvolvidas na comunidade do entorno, e entende ser oportuno se pautar este assunto em uma próxima reunião deste Colegiado para se ver o trabalho organizacional realizado no Terminal no âmbito das ações de responsabilidade social e de cunho social e na oportunidade a Engenharia apresentará também os projetos de melhoria e expansão tanto do Cujupe quanto do Terminal de Ponta da Espera. Em seguida comentou sobre a visita que fez ao Instituto Estadual de Educação, Ciência e Tecnologia do Maranhão (IEMA) localizado no Bairro do Anjo da Guarda onde teve a grata satisfação de ver de perto a parte de cursos na área portuária que qualificam a mão de obra local para atuar nessa área em um futuro próximo, falando em seguida que teve a oportunidade de conhecer os laboratórios os quais são altamente qualificados, com tecnologia de ponta, recomendando aos Conselheiros



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

principalmente os representantes do Bloco dos Empresários que representam todos os terminais que conheçam o trabalho realizado pelo IEMA na qualificação da mão de obra local na área de porto. **VI. Apresentação: Estudos estatísticos acerca da pandemia do COVID no Estado do Maranhão.** O senhor Allan Kardec (PhD) na Universidade Federal do Maranhão – UFMA, e também membro do Conselho de Administração da EMAP, iniciou a apresentação mostrando os gráficos com as respectivas curvas de tendência que demonstram muito bem os números do COVID no Estado do Maranhão e o status atual do vírus; o número de óbitos no mundo, no Maranhão e os óbitos por idade; óbitos X vacinação. Em seguida apresentou os gráficos como estaríamos se não houvesse vacina, falou das vidas salvas e como está o cenário do COVID no mundo com a vacinação em andamento e como será o futuro após a vacinação da população. Ao final da apresentação o senhor Allan Kardec informou que o Maranhão é o Estado com menor número de óbitos do país, acrescentando que com a popularização das vacinas a tendência é que o uso de máscaras seja abolido. O Presidente da EMAP, senhor Eduardo de Carvalho Lago Filho agradeceu a presença do senhor Allan Kardec, e aproveitou para parabenizá-lo pelo excelente trabalho realizado em prol do Estado do Maranhão nesse período de pandemia. Esta apresentação está anexada a esta Ata **VII. Apresentação do Orçamento e do Plano de Investimento – 2021 e 2022.** O Diretor de Administração e Finanças da EMAP, senhor Arthur Thiago Costa iniciou apresentando o movimento de carga: Tendência de 28,8 milhões de ton para 2021 com variação de 13,9% em relação a 2020. De janeiro a setembro de 2021 já foram movimentadas mais de 24,3 milhões de ton, um aumento de 27% comparado ao mesmo período de 2020, e 15,4% em relação a meta para 2021. Receitas apuradas até setembro de 2021 com incremento de 22% comparado ao orçado e em destaque temos: Granel sólido variação de 18,9%, com destaque para soja, fertilizante e milho. Granel líquido variação de 63, % com destaque para operação entreposto e mercado interno com movimentação de gasolina e óleo diesel. Carga Geral variação de 6,2 com destaque para celulose. Passando para o Plano de Investimento - CAPEX – YTD-setembro de 2021 Investimentos. 1 – Recuperação estrutural dos Berços 103 e 106 e recuperação catódica dos Berços 101 e 102. Contrato nº 073/19-Empresa contratada: EDRO ENGENHARIA – Investimento (contrato): R\$ 32.238.128,67, situação atual: Obras em andamento – 62,08% execução – Recuperação Estrutural Berço 103. 1 Recuperação estrutural dos Berços 101 e 102 e Recuperação Catódica dos Berços 103 e 106 e recuperação catódica dos Berços 101 e 102. Recuperação estrutural Pavimentação Berço 103. 2 – Construção e modernização da nova subestação receptora do Porto do Itaqui Contrato nº 050/2020 – Empresa contratada: JAEL ENGENHARIA. Investimento (contrato): R\$ 2.517.345,39. Situação atual: Obra em andamento – 66,70% - subestação receptora de painéis de controle. 3-Recuperação e conservação dos pavimentos asfálticos rígidos e intertravados no Porto do Itaqui, Terminais de Ferry Boats da Ponta da Espera, Cujupe e São José de Ribamar, contrato celebrado com a empresa EDECONSIL com investimento da ordem de R\$ 26.862.696,98. Obra em andamento com 40,90% em execução. 4-Recuperação Estrutural do Cais de São José de Ribamar – contrato nº 005/2021 Empresa contratada: JATOBETON – Investimento (contrato): R\$ 2.627.743,62. Situação atual: obra em andamento – 51,28% em execução. 5 – Instalação dos ganchos de amarração do Berço 106 – Porto do Itaqui. Contrato nº 011/2021 – Empresa contratada: COPABO – Investimento (contrato): R\$ R\$2.000.950,23 – Situação atual: obra em andamento – 73,91% em execução. 6-Modernização das Subestações 01, 02 e 03 CONTRATO nº 023/2021 – Empresa contratada: Grid Power. Investimento (contrato): R\$10.519.291,94 – Situação atual: obra em andamento – 1,42% em execução. 6-Modernização das Subestações 01, 02 e 03. 7–Adequação do sistema de abastecimento de água na Sede da EMAP e Área Primária do Porto do ITAQUI. Contrato nº 038/2021. Empresa contratada: Habili – Investimento (contrato): R\$ 1.285.749,04. Situação atual: obra em andamento – 40,00% executado. Dragagem de aprofundamento. Unidade de Saúde do Terminal do Cujupe. Novo fluxo rodoviário, novas portarias Norte e Sul, requalificação dos prédios de



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

apoio operacional e relocação e aquisição de novas balanças e Esgotamento Sanitário e Drenagem Pluvial do Porto do Itaquí. Base de Emergência, no terminal da Ponta da Espera, e 01 viaturas Auto Hidro Químico–AHQ para combate a incêndio. Modernização das tampas das galerias dos berços 100 a 105. Após a apresentação o Conselheiro Alekson Barbosa da Silva Porto agradeceu os esclarecimentos do Diretor de Administração e Finanças da EMAP sobre o assunto e solicitou esclarecimentos sobre o processo de dragagem de aprofundamento se 3 meses é o tempo que acontecerá o processo licitatório ou se o prazo de realização da dragagem, tendo sido informado de que os três meses é o prazo do contrato e a previsão de execução é de 30 a 45 dias após a assinatura do contrato. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **VIII. Relatório mensal.** Apresentado pelo Gerente de Logística da EMAP Hibernon Marinho, que iniciou a apresentação de Performance referente ao mês de setembro/2021: Inicialmente apresentou a melhor movimentação – Sólidos Vegetais – Exportações - Os preços das principais commodities agrícolas exportadas permaneceram altos e finalizam o terceiro trimestre com forte valorização aumentando os ganhos de exportação do agronegócio. SOJA: as exportações acumuladas de Jan a Set/21 totalizam 9,6 milhões de toneladas, um volume 16% superior à 2020 e 3% abaixo do planejado para o período. MILHO: apesar da importante quebra de safra do milho no país em razão das condições climáticas desfavoráveis, a movimentação acumulada está 3% acima do ano anterior e 7% acima do planejado. FERTILIZANTES: até Set/21 foram importados 2,2 milhões de toneladas, um crescimento de 19% em relação ao ano anterior e 11% acima do planejado em razão do crescimento das exportações de grãos e investimentos das misturadoras que expandem sua atuação no mercado. ARROZ: a importação de arroz a granel tem caído drasticamente justificado pelos clientes dada a alta do dólar e principalmente dos fretes internacionais. Parte do volume migrou para contêineres (transferido do RS) e houve um aumento da produção de arroz em casca local do estado. TRIGO: os volumes estão 30% abaixo dos volumes importados no ano passado e 31% menor que o plano. Os clientes alegam estarem sendo muito impactados pela alta do dólar, da matéria prima e fretes que refletiram no aumento de preço e retração do mercado (preço do saco de 50 kg passou de R\$ 120 para R\$ 160 a 170). GRANÉIS SÓLIDOS MINERAIS - CARVÃO: em razão das condições climáticas o uso da energia termoelétrica foi intensificado impactando no aumento de 69% dos volumes em relação ao ano anterior e 66% em relação ao planejado. De Jan a Set/21 já foram importados cerca de 600 mil tons e a previsão é que o consumo continue alto nos próximos meses devido às condições climáticas. GRANÉIS LÍQUIDOS - ABASTECIMENTO: o volume de abastecimento em Set/21 foi o maior no ano, no acumulado estamos chegando próximo de 30 mil tons em parte justificado pelo aumento no número de atracções no mês que subiram de 76 para 86 atracções em comparação à Set/20. CARGAS GERAIS - TRILHO: as movimentações de trilhos já somam 35,5 mil tons, 10% abaixo do planejado YTD, mas ainda sim superando em 8% os valores totais movimentados em 2020, o incremento é propiciado pelas expansões ferroviárias na hinterlândia. CARGA GERAL: as cargas gerais tiveram uma queda expressiva em relação ao ano anterior onde foram movimentados dormentes e tarugos de aço, além de cargas de projeto. GRANÉIS LÍQUIDOS - ABASTECIMENTO: o volume de abastecimento em Set/21 foi o maior no ano, no acumulado estamos chegando próximo de 30 mil tons em parte justificado pelo aumento no número de atracções no mês que subiram de 76 para 86 atracções em comparação à Set/20. Atualmente os berços que oferecem essa facilidade são os berços B-104 e B-105, no próximo ano devemos ter também oferta pelo berço B-102 (Transpetro). CARGA GERAL: as cargas gerais tiveram uma queda expressiva em relação ao ano anterior onde foram movimentados dormentes e tarugos de aço, além de cargas de projeto para a expansão do terminal da Ultracargo. Movimentação Geral – Foram movimentadas 2.794 milhões ton no mês de setembro, com um aumento de 17% com relação ao mesmo mês de 2020 e 13,2% acima do volume planejado. Granel Sólido - Foram movimentadas 1,808 milhões de ton de granel sólido no mês de setembro, 3% acima do movimentado em 2020 e apenas 0,1% superior ao planejado para setembro de 2021



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

principalmente em razão do milho que teve volume 33,1% menor que o planejado. Granel Sólido Mecanizado - No ano de 2021, dos 269 navios de granel sólido mecanizado operados, 202 tiveram performance acima da prancha, o que representa 75% dos navios. Granel Sólido Não Mecanizado - No ano de 2021, dos 77 navios de granel sólido não mecanizado operados, 32 tiveram performance acima da prancha, o que representa 42% dos navios. Granel Líquido - oram movimentadas 828,6 mil ton de granel líquido no mês de setembro, um aumento de 55% em relação a 2020 e 51,2% acima do planejado para setembro de 2021. Granel Líquido - No ano de 2021, dos 295 navios de granel líquido operados, 217 tiveram performance acima da prancha, o que representa 74% dos navios. Quanto à produtividade mensal, a meta era 586 ton/h e a produtividade média foi de 796 ton/h, muito em função da operação de entreposto. Carga Geral - Foram movimentadas 1,3 milhão de ton de carga geral de janeiro a setembro de 2021, um aumento de 9% em relação a 2020 e 5% acima do planejado para este período. Carga Geral - No ano de 2021, das 86 atracções de carga geral apenas 23 navios tiveram performance acima da prancha, o que representa 27% dos navios, enquanto 31% atingiram entre 80% e 99% da prancha e 42% ficaram com a produtividade abaixo de 80%. Berço - Aumento na quantidade de atracções acumuladas nos berços 100 ,101, 102 e 108. Quanto à movimentação acumulada, houve aumento significativo nos berços 100, 102,104, 106 e 108 quando comparado ao mesmo período de 2020. Berço - Taxa de ocupação média acumulada dos berços em 86%. Já a taxa de ocupação dos berços no mês de setembro foi bem elevada, com média de 92%, devido a concentração de navios de fertilizantes no berço 101, navios de granéis sólidos não mecanizados e carga geral no berço 102, navios de grãos nos berços 100 e 103, e a movimentação de entreposto principalmente nos berços 104 e 106. Esta apresentação está anexada a esta Ata.

Item. IX. Reuniões do CONSAD. O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos, representante da Classe Trabalhadora no Conselho de Administração - CONSAD/EMAP indicado pelo CAP/Itaqui, fez breve relato da última reunião desse Conselho de Administração. **ASSUNTOS GERAIS.** Concluída a Ordem do Dia, o Presidente do CAP franqueou a palavra a todos para abordagem de outros assuntos. O Diretor de Administração e Finanças falou sobre a Resolução Normativa Nº 32/2019 ANTAQ e o trabalho para se adequar. Esta Resolução aprova a norma dispendo sobre a estrutura tarifária padronizada das administrações portuárias e os procedimentos para reajuste e revisão das tarifas nos portos organizados. Ao final da apresentação o Diretor de Administração e Finanças da EMAP informou que após a homologação da mencionada Resolução da ANTAQ foi publicada no site da EMAP no dia 27/09/2021 e no DOE/MA no dia 28/09/2021 o novo tarifário para operações portuárias no Porto do Itaqui com vigência a partir da 00h00min do dia 30 de outubro de 2021 – Portaria nº 209/2021 – PRE - <https://www.emap.ma.gov.br/porto-do-itaqui/tarifas-portuarias>. Após franqueada a palavra, não ocorreram perguntas ou comentários acerca do tema de revisão tarifária, restando-se concluído o assunto. Em seguida o Conselheiro Silvio Aguiar comunicou que no dia 22 de outubro de 2021, ocupará o cargo de Delegado da Associação Brasileira de Terminais Portuários – ABTP no Maranhão e a posse acontecerá às 10 horas no Auditório da EMAP. Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 86ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata

Felipe Ozorio Monteiro da Gama
Presidente

Neci Rosa da Costa Oliveira
Secretária Executiva

Alekson B. da Silva Porto (Titular)
Poder Público – CPMA

Gustavo Henrique J. Lago (Titular)
Poder Público–Governo do Estado



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA
DO PORTO DO ITAQUI/MA
(CAP-ITAQUI/MA)**

Marcelo de Araújo C. Coelho(Suplente)
Poder Público – EMAP

Elmar Fernandes Nascimento(Titular)
Poder Público – Receita Federal

Silvio Lúcio de O. Aguiar (Titular)
Classe Empresarial – ABTP

Vinicius Mendes da Costa (Suplente)
Classe Empresarial – ABTP

Guilherme Elarrat Eloy (Titular)
Classe Empresarial – ABTRA

Clawiston Mantovani (Suplente)
Classe Empresarial – ABTRA

Ernildo Santos (Titular)
Classe Empresarial – AEB

Luanvyson Pires de Mello(Titular)
Classe dos Trabalhadores–FECCONVIB

João Luis Diniz Nogueira(Titular)
Classe dos Trabalhadores - FNP

Reinaldo Andrade de Souza(Titular)
Classe dos Trabalhadores – FNP

Lusivaldo M. dos Santos (Suplente)
Classe dos Trabalhadores – FNP

José de Ribamar O. Guimarães
Classe dos Trabalhadores - FNP