



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

ATA DA 85ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI, REALIZADA EM 10 DE SETEMBRO DE 2021.

Aos 10 (dez) dias do mês de setembro do ano de 2021 (dois mil e vinte e um), às 09 horas, de forma híbrida, com alguns poucos participantes presencialmente instalados na sala de videoconferência da sede da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP, no Porto do Itaqui, em São Luís-MA. e demais com participação simultânea através de videoconferência, realizou-se a Reunião Ordinária nº 85ª do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de setembro/2021, presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura, Felipe Ozório Monteiro da Gama. Participaram desta reunião, além do Presidente do Colegiado, os conselheiros do **Poder Público**: Jailson Macedo Feitosa Luz (Titular) **EMAP**; Gustavo Henrique Jorge Lago (Titular) **Governo do Estado do Maranhão**; Comandante Alekson Barbosa da Silva Porto (Titular) **CPMA**; **Classe Empresarial**: Vinicius Mendes da Costa - **ABTP**; Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar (Titular) **ABTP**; Guilherme Elarrat Eloy (Titular) **ABTRA**; Ernildo Santos (Titular) – **AEB** e da **Classe dos Trabalhadores**: João Luis Diniz Nogueira (Titular) – **FNP**; Reinaldo Andrade de Sousa (Titular); José de Ribamar Oliveira Guimarães (Suplente) **FNP** e Lusivaldo Moraes dos Santos (Suplente) - **FNP**; Luanvyson Pires de Mello (Titular) **FENCCOVID**. **Como convidados participaram**: Eduardo Lago de Carvalho Filho – **EMAP**; Hibernon Marinho Silva de Andrade Filho – **EMAP**; **Item I.** O Presidente informou que a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença será feita na primeira reunião presencial que houver após o período da pandemia do Coronavírus, havendo quórum presente para iniciar a reunião, o Sr. Felipe Gama, Presidente do Conselho abriu a sessão. **Item II.** O Presidente submeteu a aprovação do Conselho a Ata da 84ª Reunião Ordinária, realizada em 13/08/2021, encaminhada previamente aos conselheiros, sendo, por unanimidade, integralmente aprovada pelo CAP/Itaqui. **Item III.** Posse de novos Conselheiros. Com relação a posse de novos Conselheiros informou ao Colegiado que nesta reunião está sendo reconduzido seu Suplente Conselheiro Gilson Freitas Galvão como Suplente para o próximo mandato de 2 (dois) anos conforme Portaria nº 1.012 - SNPTA/MINFRA, datada de 31/08/2021, publicada no Diário Oficial da União do dia 06 de setembro de 2021. **Item IV.** Não houve recebimento de documentos. **V.** Informações gerais e/ou esclarecimentos gerais preliminares. O Presidente iniciou parabenizando a Cidade de São Luís pelos seus 409 anos de fundação. Em seguida, solicitou ao Presidente da EMAP, Eduardo de Carvalho Lago Filho que informasse ao Colegiado sobre o resultado da mobilização da EMAP relativa à vacinação de segunda dose da Covid 19 aos trabalhadores do Porto do Itaqui. O mesmo falou do esforço dos colaboradores da Autoridade Portuária no sentido de vacinar o maior número de trabalhadores portuários com a segunda dose, destacando um fenômeno que está acontecendo a nível de Brasil e aqui no Porto não foi diferente, cerca de 25 a 30% menos pessoas vacinadas com a segunda dose, informando que os colaboradores responsáveis pela área de saúde estão conversando com as empresas buscando entender o motivo de não retornarem para receber a segunda dose. O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos solicitou a palavra para fazer um registro sobre a edição da Medida Provisória 1.065/2021, de 30/08/2021, que institui o novo marco legal ferroviário nacional, que visa criar condições para aumentar os investimentos privados no setor ferroviário de transportes, através de ações de redução da burocracia e incentivo para construção de novas ferrovias e aproveitamento e recuperação de trechos existentes ociosos, com reflexo na melhoria da prestação do serviço de transporte ferroviário no Brasil interligado aos modais portuários, hidroviários e demais. Sobre esse tema o Presidente do



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

CAP/Itaqui enfatizou a importância dessa Medida Provisória editada pelo Governo Federal e de iniciativa do Ministério da Infraestrutura, que certamente ainda será aprimorada nos debates e contribuições a serem desenvolvidas no Congresso Nacional até que seja convertida em lei. Em seguida o Presidente passou a palavra ao Presidente da EMAP, senhor Eduardo de Carvalho Lago Filho, que parabenizou o Ministério da Infraestrutura e Secretaria Nacional de Portos pela ideia de premiar a boa gestão portuária nacional, acrescentando que esse prêmio em si melhora o sistema portuário como um todo. Em seguida informou que a EMAP - Empresa Maranhense de Administração Portuária, gestora do Porto do Itaqui recebeu, nesta quarta feira (01/09), o Prêmio Portos + Brasil, na principal categoria o Ranking do Índice de Gestão das Autoridades Portuárias (IGAP), com a segunda melhor nota do país, ao lado do Porto de Santos. O Presidente do CAP/Itaqui fez um breve comentário sobre o Prêmio Portos + Brasil, que tem como principal objetivo avaliar e destacar os portos públicos do Brasil, esclarecendo que os portos reconhecidos são contemplados em quatro categorias técnicas: Execução dos Investimentos Planejados; Crescimento na movimentação; Variação da margem EBITDA e Ranking do IGAP. A Premiação do Porto do Itaqui foi muito comemorada pelos conselheiros do CAP/Itaqui presentes na reunião. **VI. Apresentação da Companhia Operadora Portuária do Itaqui – COPI.** O Conselheiro e Diretor da COPI senhor Guilherme Elarrat Eloy, aproveitou a oportunidade para parabenizar a Cidade de São Luís pelos seus 409 anos de fundação, e parabenizar também a gestão da EMAP pelo recebimento do Prêmio Portos + Brasil, na principal categoria o Ranking do Índice de Gestão das Autoridades Portuárias (IGAP). Iniciando a sua apresentação mostrou um vídeo mostrando a situação atual das operações portuárias de sua empresa. Novo Projeto de Integração de Fertilizantes (Arco-Norte). Operação COPI –Itaqui: Perfil da Empresa; Investimentos Realizados; Modernização de ativos; Novo Terminal de Fertilizantes. Novo Projeto de Integração Fertilizantes (Arco-Norte) – Expedição; Ferroviária –Itaqui; Terminal Multimodal Palmeirante–TO; Principais Benefícios: Operação Portuária de grãos de exportação e big bags; Recepção dos produtos descarregados; Transporte e armazenagem de fertilizantes e demais grãos de importação. A COPI investiu em 2020 no Porto do Itaqui aproximadamente R\$ 100 milhões, num dos mais modernos e produtivos sistemas mecanizados de descarga de Fertilizantes da América Latina. Novo corredor logístico integrado para Fertilizantes no Arco Norte. **NOVO PROJETO COPI x VLI:** Investimento Previsto: Aprox. R\$ 200 milhões. Capacidade Estimada: 1,5 milhões toneladas anuais. Tempo de Obra: 10 a 14 meses, Projetos: 1) Expedição Ferroviária – São Luis/MA; 2) Terminal Intermodal – Palmeirante/TO (Em parceria com a VLI Logística) Novo corredor. Projeto Integração Fertilizantes – Arco Norte. Projeto da COPI x VLI integrará a logística de exportação de grãos com a importação de fertilizantes e possibilitando o uso dos vagões carregados destinados ao Porto do Itaqui com retorno à Palmeirante/TO. Construção de um sistema ferroviário de expedição “ligando” o armazém à ferrovia. Construção de tulha de carregamento ferroviário e desvio ferroviário conectado ao arrendamento *Contrato de Passagem COPI–EMAP*. TIPA – Área de Influência. Principais Benefícios do Projeto: Geração de Empregos: Durante as obras: aproximadamente 450 pessoas (mês pico); Desenvolvimento sustentável e sócio econômico com crescimento do setor de serviços. Entrada de novas indústrias misturadoras de fertilizantes, Consolidação dos Estados, como integradores estratégicos da cadeia logística do agronegócio no Arco Norte. Redução das emissões de monóxido de carbono com maior utilização do modal ferroviário para transporte de carga sem longas distâncias. Aumento na arrecadação Municipal: Potencial de R\$ 4,0 milhões por ano. Status Atual: Desenvolvimento do Projeto; Contratação das Obras; Contrato VLI; Início dos Serviços i) Mobilização - Final/julho; ii) Obras - Final/agosto. Após a apresentação o Presidente do CAP/Itaqui e o Presidente da EMAP, parabenizaram o Representante da COPI pela excelente apresentação, enfatizando que este é um projeto que certamente mudará a logística de fertilizante da região, em seguida houve questionamento sobre como as empresas estão se organizando para absorver este aumento de produtividade. Em



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

resposta à pergunta o Representante da COPI informou que já existe um grupo de trabalho discutindo a questão dos gargalos, que por ventura surgirem, ajustes estão sendo feitos na programação dos clientes para poder adequar a capacidade de recebimento com agendamento das entregas no Terminal da COPI. No final apresentou um vídeo mostrando a situação atual da operação com a obra do Terminal totalmente concluída. O Presidente franqueou a palavra para manifestação dos Conselheiros e o Conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar aproveitou para parabenizar o Representante da COPI pela excelente apresentação e quis saber se a COPI está usando o OCR - Optical Character Recognition, módulo inteligente utilizado para o reconhecimento automático de caracteres, permite identificar placas de veículos e armazená-las em banco de dados, tendo sido informado de que a COPI nesse primeiro momento está fazendo o alfandegamento considerando a expedição rodoviária existente. **VII. Apresentação da Diretoria da Engenharia da EMAP (Layout rodoviário - Cronograma).** A Gerente de Projetos da EMAP, senhora Alvelinda Sena de Sousa iniciou apresentando o Planejamento Macro. Novo Fluxo do Porto do Itaqui e suas fases: Fase 02 – Estudos. Junho / 2023 – Fase 1 (Estudos e Projetos) e Fase 2 (Preparação). Junho / 2023 – Fase 1 (Estudos e Projetos) e Fase 2 (Preparação). Junho /2023 – fase 1 (estudos e Projetos) e fase 2 (Preparação). Bateria de contêineres escritórios (24 em dois pavimentos) para deslocamento de colaboradores do atual prédio DOP. Intervenção no prédio para funcionar provisoriamente o PAS. Julho / 2023 – Fase 3 Início da Construção da Nova Portaria de Acesso Sul. Dez / 2023 – Entrega do Prédio da Oficina. Novo Prédio de Operações integrado ao prédio da Oficina e com área de Mirante. Dez /2023. Área do Mirante para receber visitantes na área Operacional. Início da Construção do Prédio de Operações (Jan/2024). Entrega da Nova PAS (Mar/2024). Julho /2023 – Fase 3 Início da Construção da Nova Portaria de Acesso Norte. Nov/2024 – Fase 3 Entrega da nova Portaria de Acesso Norte. Julho / 2023 – Fase 3 Início da Construção da Nova Portaria de Acesso Norte. Nov / 2024 – Fase 3 Entrega da nova Portaria de Acesso Norte. Bateria de contêineres escritórios (12) para deslocamento de colaboradores do atual prédio DOP. Construir definitivamente o espaço da Receita e PF e efetivar a mudança. Demolir e Construir dois primeiros *gates*. Construir nova guarita – Efetivar a mudança da equipe que fica no prédio de vidro. Entrega do Novo Esgotamento Sanitário – Set/2024. Entrega do Projeto – Dez/2024. Intervenção Viária - Mudança da estrutura da Portaria avançada de entrada. Implementação da Portaria avançada de Saída. Entrada do TEGRAM pela Mearim. Mapeamento das áreas de pavimentação de concreto: Portaria avançada de entrada, PAN, entrada do TEGRAM. Possibilidade de bloqueio e retorno de “não cadastrados” na portaria avançada. Possibilidade de bloqueio e retorno de “não cadastrados” na portaria avançada. A tecnologia trabalhará a favor do controle de acesso de veículos e pessoas, além da automação das balanças. Continuidade de utilização da tecnologia de OCR. Benefícios do Projeto: Integração entre a Portaria de Acesso Sul e o Prédio de Operações através de cobertura; Integração entre a Portaria de Acesso Sul e o Prédio de Operações através de cobertura; Aquisição de Energia solar nas coberturas. Acessibilidade através de elevadores. Acesso controlado aos prédios. Atendimento as NRs 24 e 29 quanto a vestiários; Ampliação do Prédio de Operações (3 pavimentos); Ampliação do Prédio da Oficina; Mirante para Visitantes; Área coberta para vigilância e Guarda Portuária que atuam nas portarias. Finalizando a Gerente de Projetos da EMAP fez um breve comentário sobre os principais marcos do projeto. Esta apresentação está anexada nesta Ata. **VIII. Relatório mensal. Dado o avançado da hora, o colegiado acordou que** este assunto será apresentado na próxima reunião do mês de outubro. **IX. Reuniões do CONSAD.** O Presidente passou a palavra para o Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos para falar sobre os aspectos relevantes abordados nas reuniões do CONSAD/EMAP. Tendo o citado Conselheiro esclarecido que na última reunião do CAP/Itaqui ficou pendente o relato sobre a reunião do CONSAD/EMAP, devido ao adiantado do horário. Então nesta reunião decidiu relatar os fatos mais relevantes que foram tratados nas duas últimas reuniões do CONSAD/EMAP, relativas ao mês de julho/2021 -



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

realizada em 28/julho e do mês de agosto/2021, ocorrida em 25/agosto, ambas desenvolvidas ainda em formato de videoconferência. Constataram nessas reuniões do CONSAD/EMAP, os itens corriqueiros da pauta relativos as apresentações das “Demonstrações Financeiras” (feitas pelo Diretor Artur Leda Alves da Costa-DAF) e do “Relatório de Performance da Diretoria de Operações” (feita pelo Diretor Jailson Luz – na reunião de julho/2021 e pelo Hibernon Marinho – na reunião de agosto/2021). Citou que o Diretor Artur Costa, nas últimas reuniões do CONSAD/EMAP vem fazendo também uma rápida apresentação muito interessante sobre “Realização do Orçamento de Investimento da EMAP de 2021”, expondo o comparativo do Orçado x Realizado do CAPEX, dos principais projetos em execução na empresa. Ressaltou que, fora esses assuntos corriqueiros na reunião de julho/2021 houve ainda uma apresentação do Conselheiro do CONSAD/EMAP Dr. Allan Kardec sobre as “Estatísticas da Covid 19 no Maranhão”. Evidenciando, por exemplo, que o nosso estado tem o menor índice de óbitos por habitantes do Brasil. Quanto à reunião do mês de agosto/2021, citou que, fora os assuntos corriqueiros, constou da pauta do CONSAD/EMAP: “Relatório de Atividades da Gerência de Auditoria Interna da EMAP referente ao 1º semestre de 2021”, bem como o “Relatório mensal de Achados de Auditoria do mês de junho/2021”, ambos enviados para que o CONSAD tomasse conhecimento. No tocante ao tópico da pauta de “assuntos gerais”, na última reunião do CONSAD/EMAP foi comentado sobre: “Programa de Inovação da EMAP,” contratado junto à instituição CESAR; Providências para elaboração da “Proposta do Orçamento da EMAP para o exercício de 2022”, que deverá ser apresentado para aprovação do CONSAD nas próximas reuniões; e que foi comunicado sobre o “Faturamento pela EMAP em julho/2021 do valor de 25% das outorgas dos leilões dos IQI’s” em razão dos contratos de arrendamento recentemente assinados. Passado ao item da pauta “ASSUNTOS GERAIS”, foi comentado sobre: Patrocínio da EMAP e Granel Química na ADECON para realização de eventos – Road Show sobre integração e desenvolvimento do Corredor Centro Norte, nas cidades de Teresina, Balsas, Araguaína, Imperatriz, Porto Nacional, São Paulo, Brasília e outras, nos meses de setembro a novembro/2021; Presença de Danilo Miranda – Gestor da VALEC para participar de exposição no Maranhão; Agradecimentos ao Presidente do CAP/Itaqui pelo apoio para viabilizar a apresentação e a divulgação de eventos da Marinha do Brasil no CAP/Paranaguá; e Ações da EMAP junto a operadores e arrendatários para economia de energia elétrica no Porto do Itaqui. Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 85ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.

Felipe Ozorio Monteiro da Gama
Presidente

Neci Rosa da Costa Oliveira
Secretária Executiva

Alekson B. da Silva Porto (Titular)
Poder Público – CPMA

Gustavo Henrique J. Lago (Titular)
Poder Público–Governo do Estado

Marcelo de Araújo C. Coelho (Suplente)
Poder Público – EMAP

Silvio Lúcio de O. Aguiar (Titular)
Classe Empresarial – ABTP

Vinicius Mendes da Costa (Suplente)
Classe Empresarial – ABTP

Guilherme Elarrat Eloy (Titular)

Clawiston Mantovani (Suplente)



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA
DO PORTO DO ITAQUI/MA
(CAP-ITAQUI/MA)**

Classe Empresarial – ABTRA

Classe Empresarial – ABTRA

Ernildo Santos (Titular)

Classe Empresarial - AEB

Antonio Fernandes C.Júnior (Suplente)

Classe Empresarial – ACM

Luanvyson Pires de Mello (Titular)
Classe dos Trabalhadores–FECCONVIB

João Luis Diniz Nogueira
Classe dos Trabalhadores – FNP

Lusivaldo M. dos Santos (Suplente)
Classe dos Trabalhadores - FNP

José de Ribamar O. Guimarães (Suplente)
Classe dos Trabalhadores - FNP

Reinaldo Andrade de Souza
Classe dos Trabalhadores - FNP