



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

ATA DA 90ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI, REALIZADA EM 11 DE FEVEREIRO DE 2022.

Aos 11 (onze) dias do mês de fevereiro do ano de 2022 (dois mil e vinte e dois), às 09 horas, de forma híbrida, com alguns participantes presencialmente instalados na sala de videoconferência da sede da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP, no Porto do Itaqui, em São Luís-MA e demais com participação simultânea através de videoconferência, realizou-se a Reunião Ordinária nº 90ª do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de fevereiro/2022, presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura, Felipe Ozório Monteiro da Gama. Participaram desta reunião, além do Presidente do Colegiado, os conselheiros do **Poder Público**: Elmar Fernandes Nascimento (Titular) **Receita Federal**; Gustavo Henrique Jorge Lago (Titular) **Governo do Estado do Maranhão**; Marcelo de Araújo Costa Coelho (suplente) **EMAP**; **Classe Empresarial**: Vinicius Mendes Costa (Suplente) **ABTP**; Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar (Titular) **ABTP**; Clawiston Mantovani (Suplente) **ABTRA**; Guilherme Elarrat Eloy – (Titular) **ABTRA**; Ernildo Santos (Titular) – **AEB** e da **Classe dos Trabalhadores**: Thales Mamede Correia Barbosa (Suplente) – **FENCCOVIB**; João Luis Diniz Nogueira (Titular) – **FNP**; Reinaldo Andrade de Sousa (Titular) – **FNP**; José de Ribamar Oliveira Guimarães (Suplente) **FNP** e Lusivaldo Moraes dos Santos (Suplente) - **FNP**. **Como convidados participaram**: Eduardo de Carvalho Lago Filho – **EMAP**; Antonio Carlos de Araújo – **EMAP**; Hibernon Marinho – **EMAP**; Arthur Thiago Leda Alves da Costa – **EMAP**; Marcos Tadashi Hamaoka e Elaine Cristina Correa Barbosa de Carvalho – **PETROBRÁS**. **Item I.** O Presidente informou que a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença será feita na primeira reunião presencial que houver após o período da pandemia do Coronavírus, havendo quórum presente para iniciar a reunião, o Sr. Felipe Gama, Presidente do Conselho abriu a sessão. **Item II.** O Presidente submeteu à aprovação do Conselho a Ata da 89ª Reunião Ordinária, realizada em 11/01/2022, encaminhada previamente aos conselheiros, sendo, por unanimidade, integralmente aprovada pelo CAP/Itaqui. **Item III.** Não houve posse de Conselheiro. **Item IV.** Não houve registro de recebimento de nenhuma correspondência pela Secretaria do CAP/Itaqui. **V.** Informações gerais e/ou esclarecimentos gerais preliminares: O Presidente agradeceu a presença de todos e parabenizou a EMAP pelo êxito logrado na renovação da declaração de cumprimento e aproveitando a oportunidade o Presidente da EMAP agradeceu a equipe de segurança, jurídico e demais colaboradores pelo esforço coletivo na manutenção do padrão de governança do Porto do Itaqui. O Presidente do CAP comunicou que por solicitação da equipe da Diretoria de Engenharia faria uma inversão de pauta, passando à exposição que será apresentada pela mencionada Diretoria agendada na pauta para segundo item passaria para primeiro por questões de agenda. **Item VI. Apresentação – Atualização de obras, serviços e outras intervenções em andamento no Porto do Itaqui, promovidas pela EMAP.** O Presidente do CAP agradeceu a presença do senhor Antonio Carlos de Araújo, Diretor de Engenharia e Manutenção da EMAP para falar deste assunto. Inicialmente o expositor agradeceu a oportunidade de poder participar desta reunião e esclarecer quaisquer dúvidas dos Conselheiros e convidados sobre o assunto em pauta. Fez um breve comentário sobre a apresentação ora em pauta. Reforma do PAN, apresentando o Cronograma atualizado; Demolição da Portaria PAN (finalizado); Melhoria de Acesso (Situação atual). Objetivo: Escavação de canaletas e instalação de eletrodutos para TI. Status: concluído. Após a apresentação do Diretor de Engenharia e Manutenção da EMAP se colocou à disposição dos Conselheiros e convidados para dirimir quaisquer dúvidas sobre o assunto apresentado. O Conselheiro Guilherme Elarrat Eloy aproveitou a oportunidade para destacar a importância dessa



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

obra principalmente no acesso de caminhões quando houver operações simultâneas ocorrendo em berços. O Conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar aproveitou a presença do Diretor de Engenharia e Manutenção para falar que seria interessante falar sobre as tubulações dos IQIs, tendo o senhor Antonio Carlos de Araújo informado não haver ainda uma definição do encaminhamento dessas tubulações e que este assunto ainda está em fase de análise e discussão com os interessados pelos IQIs, assim no momento não dispõe dessa informação. O Presidente da EMAP, senhor Eduardo de Carvalho Lago Filho solicitou ao Diretor de Engenharia e Manutenção para informar sobre as subestações que já se encontram na reta final de entrega das três subestações, e comentasse também sobre o acesso dos ramais ferroviários. O Diretor de Engenharia e Manutenção falou primeiramente sobre a subestação receptora que já está pronta aguardando apenas a liberação de alguma documentação solicitada pela Empresa Equatorial que está sendo providenciada para que no mais tardar no mês de março, a mesma estar sendo ligada. Estão em andamento as subestações 1, 2 e 3, sendo que as de números 1 e 2 já se encontram em estágio bem avançado com previsão para funcionamento no mês de abril/2022. Quanto a subestação 3 informou que o eletrocentro já se encontra dentro da área primária, mas devido a necessidade de se fazer uma modificação no projeto devido a sua localização, havendo também modificação na estrutura metálica de apoio do eletrocentro, a subestação 3 pelos motivos aqui expostos só será finalizada até o mês de setembro, porém ainda dentro do prazo contratual. Quanto ao acesso dos ramais ferroviários, informou que o galpão de celulose da SUZANO está bem adiantado e ao lado do galpão está passando o ramal ferroviário da COPI, já com a parte civil feita e atualmente se encontra na parte de escavação terminando as estacas. Com a palavra o Conselheiro Guilherme Elarrat comentou sobre esse projeto, informando que as obras já estão com mais de 50% de avanço, seguindo conforme o planejado. O Presidente do CAP agradeceu ao Diretor de Engenharia e Manutenção pelas informações prestadas nesta reunião, bem ao Conselheiro e representante da COPI, Guilherme Elarrat pelo relato da situação atual relativa à obra de acesso ao ramal ferroviário que está sendo realizada pela COPI. **Item VII. Apresentação – “EMAP – 21 anos” Retrospectivas, Perspectivas e potencialidades.** Este item foi apresentado pelo Diretor de Administração e Finanças da EMAP, senhor Arthur Thiago Leda Alves da Costa, iniciou fazendo resgate histórico dos anos de 2001 a 2015, mostrando as principais ações entre os anos de 2001 e 2014: Obras entregues - EMAP e Privadas: Recuperação dos Berços 101 e 102; construção do Berço 100; Reforma e ampliação do Terminal da Ponta da Espera; Expansão dos Terminais VALE e Granel Química. Principais realizações 2015 – 2021: Dragagem de aprofundamento; Cais de São José de Ribamar; Pátio para Carga Geral e Contêineres; Novo Centro de Controle Operacional; Novo Sistema de Iluminação Área Primária; Sistema de Combate a Incêndio; Sala Segura – Segurança da Informação; Novo Terminal do Cujupe no Município de Alcântara; Recuperação Estrutural dos Berços 103 e 106; Mobilidade – Revitalização de Vias; Centro de Controle e Comunicação – CCCOM; Base de Emergência no Terminal da Ponta da Espera; Unidade Básica de Saúde do Cujupe; Modernização do Sistema Elétrico; Base de Prontidão Ambiental; Sistema de Abastecimento de Água; Segunda Fase do Terminal de Grãos – TEGRAM; SUZANO – Armazém de Celulose e Berço 99; Granel Química – Expansão da Tancagem; ULTRACARGO – Expansão de Tancagem; RAÍZEN II – Novo Terminal de Líquidos; TEMAPE – Novo Terminal de Líquidos; IQI14 – Terminal Existente de Granéis Líquidos; Leilão de Novos Terminais de Combustíveis; Pera Ferroviária – Aumentar a eficiência e capacidade de movimentação ferroviária de granéis líquidos, contêineres e granéis na Poligonal do Itaqui. Resultados – 2021: (Janeiro/Dezembro 2021) 31 milhões de toneladas. Resultados Financeiros e Administrativos; Programa de Diversidade; Inovação Aberta – Comunidade Portuária do Itaqui; Tecnologia da Informação: Segurança, Eficiência e Digitalização; Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação - 10 bolsistas alocados nos projetos de P&D do Porto do Itaqui, nas áreas de formação de Finanças, gestão, comunicação, design, tecnologia da informação e operações portuárias. Lançamento Programa Porto do Futuro em



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

convênio com a FAPEMA. Em seguida apresentou as Projeções para o ano de 2022: Carga Geral, Granéis sólidos e Granéis líquidos. Falou dos investimentos em dragagem de aprofundamento; Projeto de construção do Berço 98; 01 Viatura Auto Hidro Químico –AHQ para Combate a Incêndio; Modernização das Tampas das Galerias dos Berços 100 a 105; Novo Fluxo Rodoviário, Novas Portarias, Requalificação de Prédios Operacionais, Novas Balanças; Esgotamento Sanitário e Drenagem Pluvial; Prédios de Operações e Oficina; Alargamento e Duplicação -Terminal da Ponta da Espera; Base de Prontidão Ambiental; Recuperação Estrutural do Cais de Ribamar; 2ª Fase do Terminal de Grãos –TEGRAM; COPI–Novo Terminal de Fertilizantes; SUZANO -Armazém de Celulose e Berço 99; Granel Química–Expansão da Tancagem; ULTRACARGO –Expansão de Tancagem; RAÍZEN II – Novo Terminal de Líquidos; TEMAPE –Novo Terminal de Líquidos; IQI 14 –Terminal Existente de Granéis Líquidos; Leilão de Novos Terminais de Combustíveis; Pêra Ferroviária -Aumento da Capacidade; Resultados Financeiros e Administrativos: Programa de Diversidade; Inovação Aberta – COMUNIDADE PORTUÁRIA DO ITAQUI. Tecnologia da Informação: Segurança, Eficiência, Digitalização; Finalizando o senhor Arthur Thiago Leda Alves da Costa comentou que esta apresentação serviu para demonstrar ao Colegiado e convidados em linhas gerais as ações realizadas pela Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP, bem como as ações em fase de realização no Porto, enfatizando que todos os projetos realizados nesses 21 anos de EMAP, foram sempre voltadas para a satisfação dos usuários do Porto, clientes, arrendatários e principalmente para o desenvolvimento do Maranhão. O Presidente da EMAP senhor Eduardo de Carvalho Lago Filho falou ter sido muito oportuno a sugestão de pauta, enfatizando que os méritos para os excelentes resultados apresentados são de toda a equipe EMAP pois para cada projeto existe o envolvimento de todas as áreas da empresa. Na oportunidade comentou sobre a importâncias das obras, ampliação de capacidade, futuras obras com editais em andamento dependendo de alguns ajustes para que sejam publicados, projeto de Pesquisa e Inovação que trará conhecimento e conseqüentemente a mudança de cultura para que se possa ter cada vez mais a solução local. O Presidente do CAP/Itaqui falou ser notório o avanço a nível estrutural e econômico-financeiro, evidenciando o excelente trabalho desenvolvido pela EMAP e que reflete nos números alcançados que levam ao desenvolvimento do Porto do Itaqui, e aproveitou para dirimir dúvidas sobre o escopo da dragagem de aprofundamento, e o Diretor Administrativo e Financeiro da EMAP informou que o processo já está na Diretoria de Engenharia e todo o tramite licitatório contratual já foi finalizado, são duas empresas, uma que fará a dragagem e a outra que fará o gerenciamento, explicando de forma geral como funcionará essa dragagem, ficando acordado para a próxima reunião, um detalhamento maior acerca do escopo. O Conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar parabenizou a EMAP pelos 21 anos de existência, elogiou a apresentação feita pelo Diretor de Administração e Finanças, enfatizando que como investidor apoia muito o porto público e em seguida comentou sobre o resultado dos investimentos no Porto do Itaqui que possibilitaram a chegada da sua empresa em outras regiões. Com o advento da EMAP o Estado conseguiu dar modernidade a administração melhorando as ferramentas de gestão e valorizando o colaborador que é o bem maior de qualquer empresa. Aproveitou para ressaltar o trabalho feito pela EMAP também na área de segurança e que a iniciativa de construir uma base do Corpo de Bombeiros na Ponta da Espera, ações dos gestores da EMAP que demonstram ao investidor do setor portuário a certeza de que o porto está no caminho certo do desenvolvimento. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **VIII. Relatório mensal.** Apresentado pelo Gerente de Logística da EMAP Hibernon Marinho, que iniciou a apresentação de Performance referente ao mês de janeiro/2022: Inicialmente mostrou os recordes alcançados; Movimentação de Cargas; Análise de Receitas Operacionais; Análise Operacional Porto do Itaqui e Terminais Externos. Movimentação Total de Cargas por Berço; Quantidade de Navios X Taxa de Ocupação X Total Movimentado; Tempo Médio de Espera; Produtividade Média Granel Sólido não Mecanizado; Produtividade Média



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

Celulose por Equipamento; Produtividade Média Contêiner; Movimentação de Veículos e Movimentação de Passageiros. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **IX. Reuniões do CONSAD.** O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos, representante da Classe Trabalhadora no Conselho de Administração - CONSAD/EMAP indicado pelo CAP/Itaqui, fez breve relato da última reunião desse Conselho de Administração. **ASSUNTOS GERAIS.** Concluída a Ordem do Dia, o Presidente do CAP franqueou a palavra a todos para abordagem de outros assuntos. Não havendo nenhuma manifestação dos Conselheiros e convidados. **Encerramento.** Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 90ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.

Felipe Ozorio Monteiro da Gama
Presidente

Neci Rosa da Costa Oliveira
Secretária Executiva

Silvio Lúcio de O. Aguiar (Titular)
Classe Empresarial – ABTP

Vinicius Mendes da Costa (Suplente)
Classe Empresarial – ABTP

Guilherme Elarrat Eloy (Titular)
Classe Empresarial – ABTRA

Clawiston Mantovani (Suplente)
Classe Empresarial – ABTRA

Ernildo Santos (Titular)
Classe Empresarial - AEB

Luanvyson Pires de Mello (Titular)
Classe dos Trabalhadores–FECCONVIB

Thales Mamede Correia Barbosa (Suplente)
Classe dos Trabalhadores – FECCONVIB

Reinaldo Andrade de Souza (Titular)
Classe dos Trabalhadores – FNP

João Luis Diniz Nogueira (Titular)
Classe dos Trabalhadores - FNP

Lusivaldo Moraes dos Santos (Suplente)
Classe dos Trabalhadores - FNP

José de Ribamar O. Guimarães (Suplente)
Classe dos Trabalhadores - FNP