



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

ATA DA 73ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI, REALIZADA EM 11 DE SETEMBRO DE 2020 (videoconferência)

Aos 11 (onze) dias do mês de setembro do ano de 2020 (dois mil e vinte), às 09 horas, através de videoconferência, realizou-se a Reunião Ordinária Nº 73ª do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de setembro/2020, presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura, Felipe Ozório Monteiro da Gama. Participaram desta reunião, além do Presidente do Colegiado, os conselheiros do **Poder Público**: Jailson Macedo Feitosa Luz (Titular) – EMAP. Gustavo Henrique Jorge Lago (Titular) **GOVERNO DO ESTADO**. Comandante Alekson Barbosa da Silva Porto (Titular) **CPMA**. Milton Lima Calado (Titular) **MUNICÍPIO**. (**Classe Empresarial**: Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar (Titular ABTP). Carlos Roberto Frisoli (Titular) ABTRA; Flavio Moura Fé (Titular) Associação Comercial do Maranhão - **ACM** e da **Classe dos Trabalhadores**: João Luiz Diniz Nogueira (Suplente) – **FNP**. **Como convidados participaram**: Pedro Machado Filho **ANVISA**. Elaine Cristina Corrêa Barbosa **PETROBRAS**. Ernildo Santos **VALE**. Diogenes Eduardo Cardoso Alvares **VALEC**. Ciro Carmona Granel Química. **EXPEDIENTE**. **Item I. Verificação de Quórum**. Havendo quórum presente para iniciar a reunião o Presidente do Conselho Felipe Ozorio Monteiro da Gama abriu a sessão, lembrando que em razão da pandemia do Coronavírus-COVID-19 e conforme consensuado entre todos, esta reunião será realizada por videoconferência, bem como as subsequentes que acontecerão nesse formato até que as reuniões presenciais possam ocorrer, observados os regramentos dos poderes públicos aplicáveis e da própria EMAP, ainda assim, buscando franquear aos que desejarem a participação virtual durante as reuniões presenciais. **Item II. Exame, aprovação e assinatura da ata 72ª Reunião Ordinária**. Foi aprovada por unanimidade a ata da Reunião Ordinária, previamente encaminhada aos senhores Conselheiros. Ademais, acordou-se em plenário que, em razão da pandemia do Coronavírus a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença e nas atas das reuniões serão feitas nas primeiras reuniões presenciais realizadas após este período. **III. Apresentação e Posse de Conselheiros**. Tomaram posse nesta reunião para um mandato de 2(dois) anos os Conselheiros Carlos Roberto Frisoli, (Titular), reconduzido e Clawiston Mantovani (Suplente) para cumprir seu primeiro mandato de 2(dois) anos, ambos Representantes da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA e Gustavo Henrique Jorge Lago (Titular), reconduzido Representante do Governo do Estado do Maranhão. Em seguida os Conselheiros empossados agradeceram o acolhimento neste Conselho e se colocaram à disposição para contribuir de todas as formas nas questões inerentes ao desenvolvimento do Porto do Itaqui. **IV. Leitura e recebimento de documentos recebidos pelo Conselho**. Não houve recebimento de documentos. **V. Informações Gerais**. O Presidente agradeceu a presença do Representante da VALEC senhor Diogenes Eduardo Cardoso Alvares; Ana Carolina Coutinho Carvalho e Marco Aurélio dos Santos Mendes – EMAP. **ORDEM DO DIA**. **VI. Apresentação da Diretoria de Engenharia da EMAP**. As Gerências de Meio Ambiente e Manutenção da EMAP explanaram a respeito das atividades que estão sendo feitas em relação ao problema de acúmulo de resíduos nas canaletas e galerias do Porto do Itaqui. A GEAMB apresentou uma retrospectiva do envolvido na elaboração do Termo de Referência para contratação empresa especializada no serviço de limpeza de galerias. Foi enfatizado que em primeiro momento, o TR foi escrito de forma mais genérica, sendo contemplado, inclusive, a descrição e tipos de equipamentos utilizados para a abertura das canaletas e retirada no material, além de contemplar todo o resíduo mensurado como resíduo perigoso. Quando este primeiro TR foi para a cotação, identificou-se várias oportunidades de melhoria, uma vez que as empresas atuantes no mercado fizeram questionamentos e por vezes mostravam algumas sugestões. Nesse sentido, apresentou-se o



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

segundo Termo de Referência para contratação de tal serviço, onde é responsabilidade da própria contratada avaliar via laboratório o resíduo encontrado para, aí sim, dar destinação final. A proposta dessa versão do TR é orçar a possibilidade do valor de destinação final do resíduo caso seja perigoso e caso seja não perigoso, o que poderá dar uma real qualificação, portanto destinação, ao material evidenciado nas canaletas. Esta segunda versão de TR está para a cotação. Até o momento apenas uma empresa respondeu com a proposta de preços. Precisamos de outras duas para ser aberto o processo e dar andamento na licitação. Foi enfatizado várias vezes ao longo da fala que a EMAP não tem medido esforços para alcançar o objetivo da limpeza das galerias, porém tem enfrentado várias dificuldades, incluindo o recebimento de propostas orçamentárias. A GEMAN apresentou sobre o projeto de modernização/substituição de novas tampas para as galerias dos berços 101, 102, 103, 104 e 105 do porto do Itaquí, quando foi debatido a importância de tal projeto na vedação e, portanto, impossibilidade de maior acúmulo de material nas galerias e devido à diminuição do peso das tampas, que hoje é cerca de 16 toneladas. A respeito do projeto, a GEMAN passou alguns prazos, os quais estão na apresentação em anexo. O projeto terá a fase Conceitual, Básico e Executivo. Na fase conceitual o projeto deve apresentar uma relação custo x benefício com pelo menos três materiais construtivos distintos para que a partir desse estudo a Administração possa definir o projeto a ser desenvolvido na próxima fase. O Gerente de Manutenção da EMAP, Marco Aurélio dos Santos Mendes apresentou o escopo de projeto para recuperação das tampas de galeria do porto: LRE ELETRÔNICA Nº 011/2020 -EMAP (Proc. 0925/2020), Data da Licitação: 10/09/2020 (6 empresas participaram, CAP PROTENSÃO E CONSTRUÇÃO LTDA). Escopo: DAS TAMPAS - PROJETO PARA MODERNIZAÇÃO/SUBSTITUIÇÃO DE NOVAS TAMPAS PARA AS GALERIAS DOS BERÇOS 101, 102, 103, 104 E 105 DO PORTO DO ITAQUI. O projeto terá a fase Conceitual, Básico e Executivo. Na fase conceitual o projeto deve apresentar uma relação custo x benefício com pelo menos três materiais construtivos distintos para que a partir desse estudo a Administração possa definir o projeto a ser desenvolvido na próxima fase. O projeto deve ainda prevê melhoria da forma original das tampas das galerias para que possuam melhor maneabilidade inclusive com menor peso, maior vida útil e maior resistência ao impacto/choque/abrasão, sem perda da resistência de sobrecarga das mesmas (atolamento de equipamentos de grande porte). As melhorias podem ser realizadas também no dimensionamento/geometria desde que mantido o vão livre das galerias (exceto encaixe/borda), deve contemplar também o tipo de vedação entre elas e proteção nas laterais para caso de impacto/choque/abrasão. Não há objeção que haja continuidade na utilização do concreto. Para apoios das tampas nas galerias poderá haver alteração na parte de encaixe. Foi informado sobre projeto de recuperação estrutural do berço 103, 104 e 106. Foi informado pela Gerência de Meio Ambiente que está sendo providenciado o TR para limpeza das galerias. A apresentação da **EMAP** será disponibilizada para todos e anexada a esta Ata. O Conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar mostrou preocupação quanto a atual descarga de granéis sólidos no berço 104, especialmente fertilizantes, uma vez que caso as tampas não possibilitem vedação completa para dentro das galerias, cairão sobre as tubulações e demais equipamentos. Esta situação se agravará sobre maneira no período chuvoso, em face de reação química da água de chuva/fertilizantes. Por outro lado, agradeceu especialmente ao Diretor Jailson Macedo Feitosa Luz pela condução das tratativas para resolver esta não conformidade, evitando assim, um passivo ambiental para a EMAP e operadores de granéis sólidos e líquidos. Solicitou mais uma vez o acompanhamento sistemático por parte da CAP até a conclusão desses serviços. A sugestão foi acolhida por unanimidade de plenário presente. O Conselheiro Carlos Roberto Frisoli igualmente agradeceu ao Conselheiro e Diretor de Operações pela maneira como tem conduzido este assunto com muita preocupação tentando de todas as formas resolver esta não conformidade. **VII. Apresentação da VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.** O senhor Diogenes Eduardo Cardoso Alvares, Superintendente de Negócios da VALEC iniciou a apresentação



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

falando do **Papel Institucional** – VALEC: Fomentar o transporte ferroviário nacional, Construir, operar e explorar estradas de ferro, sistemas acessórios de armazenagem, transferência e manuseio de produtos e bens a serem transportados e, ainda, instalações e sistemas de interligação de estradas de ferro com outras modalidades de transportes e promover o desenvolvimento dos sistemas de transporte de cargas sobre trilhos, objetivando seu aprimoramento e a absorção de novas tecnologias. Setor Ferroviário Brasileiro - Cerca de 29 mil km de Ferrovias; Aproximadamente 1,7% da malha rodoviária; 15% de participação na matriz de transporte. **PIPELINE** – VALEC - **Polos de Carga da Ferrovia Norte Sul:** Açailândia, Anápolis, Porto Franco, Gurupi, Porto Nacional Guaraí, Araguaína, Estrela D'Oeste, Santa Helena, São Simão, Uruaçu, Porangatu, Aguiarnópolis, Palmeirante. Disponibilidade de áreas em 13 pátios distribuídos ao longo da Ferrovia Norte-Sul. Possibilidade de desenvolvimento de negócios com várias vocações; Áreas já desembaraçadas (desapropriação e licença ambiental); Pátios, na sua maioria, já explorados pela iniciativa privada. **PÁTIO DE SANTA HELENA** – mostrou em vídeo sua Localização, Estrutura – Expedição Ferroviária - Região de carregamento para os terminais da pera Linha férrea dedicada ao terminal externo à pera. Estrutura – Acesso Rodoviário. Licenciamento/Desapropriação; não existem pendências referentes à desapropriação; a construção do empreendimento foi autorizada pelo IBAMA através da Licença de Instalação Nº 1152/2017 - 1ª Retificação. E na sequência apresentou o Operacional - Comporta simultaneamente 2 composições formadas por 3 locomotivas e 80 vagões, sem a necessidade de desmembramento das composições; permite o cruzamento dos trens na linha principal, simultaneamente ao carregamento de outras composições na pera e no lote externo à pera; e atende ao fluxo de carga em ambos os sentidos, tanto para carga doméstica, quanto para o Corredor de Exportação (Portos de Itaqui, Santos e futuramente Ilhéus). O senhor Diogenes Eduardo Cardoso Oliveira enfatizou a preocupação da VALEC em escutar o mercado por entender que alguns tipos de negócios são movidos pela iniciativa privada e não é o governo que terá que pré vocacionar a área para estes tipos de terminais. Esta apresentação será anexada a esta Ata. O Conselheiro Silvio Aguiar parabenizou a apresentação do Diógenes Alvares - Superintendente de Negócios VALEC. Ressaltou a parceria entre os setores público/privado notadamente nos vários Pátios Multimodais ao longo da NS, destacando o Pátio Multimodal de Porto Nacional na operação de líquidos internados através do Porto do Itaqui. Bem como, do grande potencial dos biocombustíveis oriundos do Centro-Oeste brasileiro que já chegam, ainda que de forma tímida, ao Itaqui via ferrovia. O Conselheiro Silvio Aguiar parabenizou a apresentação do Diógenes Alvares - Superintendente de Negócios VALEC. Ressaltou a parceria entre os setores público/privado notadamente nos vários Pátios Multimodais ao longo da NS, destacando o Pátio Multimodal de Porto Nacional na operação de líquidos internados através do Porto do Itaqui. Bem como, do grande potencial dos biocombustíveis oriundos do Centro-Oeste brasileiro que já chegam, ainda que de forma tímida, ao Itaqui via ferrovia. O Conselheiro Carlos Roberto Frisoli complementou a fala do Conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar, falando que um ponto de atenção por parte do Governo Federal seria a implantação de uma pera ferroviária no Porto do Itaqui, A COPI está fazendo um desvio por trás do Terminal de Líquidos e isso certamente congestionará o que já está bem congestionado e não vislumbra como as concessionárias ferroviárias que operam no Itaqui possam assumir sozinhas a implantação dessa pera ferroviária sem o suporte do Governo Federal. **VIII. Relatório mensal.** O Presidente informou que a pedido do Conselheiro Jailson Luz o Relatório Mensal será apresentado na próxima reunião agendada para o dia 09 de outubro. **IX. Reuniões do CONSAD.** O Conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar, representante da Classe Empresarial no Conselho de Administração - CONSAD/EMAP indicado pelo CAP/Itaqui, fez breve comentário sobre o curso "Aprimoramento em Governança para Administradores e Conselheiros Fiscais de Estatais e Sociedades de economia Mista" que está sendo ministrado pelo IBGC - Instituto Brasileiro de Governança Corporativa aos membros do CONSAD e Conselho Fiscal, como de fundamental



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

importância para apoio a gestão da EMAP em consonância com a Lei 13.303. **Encerramento.** O Presidente do CAP deu por encerrada a 73ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.

Felipe Ozorio Monteiro da Gama
Presidente

Neci Rosa da Costa Oliveira
Secretária Executiva

Jailson Macedo Feitosa Luz(**Titular**)
Poder Público – EMAP

Alekson Babosa da Silva Porto(**Titular**)
Poder Público – CPMA

Milton Lima Calado(**Titular**)
Poder Público – Município

Jailson Macedo Luz(**Titular**)
EMAP

Gustavo Henrique Jorge Lago(**Titular**)
Poder Público – Governo

Flávio Moura Fé(**Titular**)
Classe Empresarial ACM

Carlos Roberto Frisoli(**Titular**)
Classe Empresarial ABTRA

Clawiston Mantovani(**Suplente**)
Classe Empresarial ABTRA

Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar(**Titular**)
Classe Empresarial ABTP

João Luiz Diniz Nogueira(**Suplente**)
Classe Trabalhadora - FNP