



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA
DO PORTO DO ITAQUI/MA
(CAP-ITAQUI/MA)**

**ATA DA 105ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE
AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI,
REALIZADA EM 12 DE MAIO DE 2023.**

Aos 12 (doze) dias do mês de maio do ano de 2023 (dois mil e vinte e três), às 9 horas, de forma híbrida, com os participantes presencialmente instalados na sala de videoconferência da sede da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP, no Porto do Itaqui, em São Luís-MA e alguns com participação simultânea através de videoconferência, realizou-se a Reunião Ordinária nº 105ª do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de maio/2023. Presidiu a reunião o representante do Ministério de Portos e Aeroportos - MPA, Felipe Ozório Monteiro da Gama. Participaram desta reunião, além do Presidente do Colegiado, os conselheiros representantes do Poder Público: Rosevelt Aranha Saboia, Receita Federal; Anderson Marcelo de Souza Silva (Suplente) Representante da Marinha do Brasil. Representantes da Classe Empresarial: Ernildo Santos (Titular) VALE; Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar (Titular) ABTP; Raul Lamarca Fortes Braga Portela (Titular) SINDOMAR; Guilherme Elarrat Eloy (Titular) ABTRA e Representantes da Classe dos Trabalhadores: José de Ribamar Oliveira Guimarães (Titular) FNP; Lusivaldo Moraes dos Santos (Titular) FNP. Como convidados participaram, Ubiratan Pinto da Silva (SEINC); José Carlos Sousa – TRANSPETRO; e representando o SYNGAMAR: Lidia Pflueger Pereira dos Santos; José Clementino da Silva Júnior – VALE e Rolan Klein, Presidente da Agência de Desenvolvimento Sustentável do Corredor Centro-Norte – ADECON; Marcelo Carvalho – ANTAQ, Erica Garreto – INCID/PMSL; Luís Raimundo Azevedo – Conselho Maranhão EXPORT; Artur Thiago Leda Alves da Costa – EMAP; Andreza Eliana Ramos Ribeiro – VALE e Marcos Tadashi Hamoaka – VALE. **Item I.** Após a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença, havendo quórum presente para iniciar a reunião, o Sr. Felipe Gama, Presidente do Conselho abriu a sessão. **Item II.** O Presidente submeteu à aprovação do Conselho a Ata da 104ª Reunião Ordinária realizada em 14 de abril do ano de 2023 e, sendo, por unanimidade, integralmente aprovado o texto da referida Ata. **Item III.** Posse de novos conselheiros. Sobre este assunto o Presidente informou das seguintes Portarias de nomeação ou recondução de Conselheiros para o CAP/Itaqui: Portaria nº 67/2023, de 17/04/2023, do senhor Anderson Gomes Lopes como membro titular indicado pela ABTP e Portaria nº 68, de 17/04/2023, do senhor Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar como membro suplente indicado pela ABTP, reconduzido para novo mandato, os quais tomaram posse nesta reunião. Em seguida o Presidente passou a palavra para o novo conselheiro recém empossados Anderson Lopes, o qual se apresentou informando que trabalha na empresa ULTRACARGO, atuando há 18 anos na área de logística e se colocando à disposição para contribuir com este Colegiado nos assuntos que tragam melhorias para o Porto do Itaqui. **Item IV.** Não houve recebimento de documentos pelo Conselho. **Item V. Informações gerais e/ou esclarecimentos gerais preliminares.** O Presidente passou a palavra para o convidado senhor Ubiratan Pinto da Silva (SEINC) para falar sobre a realização da Feira AGROBALSAS, que será realizada no período de 16 a 20 de maio de 2023, na cidade de Balsas/MA. **VI. Apresentação – Conselho Maranhão Export – Logística e Transportes no Maranhão.** O Presidente passou a palavra para o senhor Luiz Raimundo Azevedo, Presidente do Conselho do Maranhão Export, que fez um breve comentário sobre a importância do referido Conselho e apresentou um vídeo referente ao



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

assunto. Em seguida falou de alguns aspectos do Conselho tais como: Objetivo - ser um fórum permanente de debates de ideias nos setores de infraestrutura, logística, transportes e energias renováveis no Maranhão e sua hinterlândia de interesse econômico ambiental. COMPOSIÇÃO ATUAL DO CONSELHO MARANHÃO EXPORT. Presidência do Conselho: Luis Raimundo Azevedo; 42 conselheiros convidados na qual 31 deram o aceite; escolhidos entre lideranças públicas, privadas, sindicatos e academia dos setores adstritos aos objetivos do Conselho. TEMAS DE DEBATE 2023 – Arco Norte, Ferrovias, Matopiba e Brasil Central. Porto do Itaqui - TERMINAL MARÍTIMO PONTA DA MADEIRA; TUP ALUMAR; TUP PORTO SÃO LUÍS; TERMINAL PORTUÁRIO DE ALCÂNTARA e TUP PORTO DO MEARIM. Em seguida o senhor Luiz Raimundo Azevedo informou sobre um evento que acontecerá no próximo dia 18 será realizado um webinar com a participação do professor Oswaldo Aquino, que vai discorrer sobre a relação Porto Cidade. O expositor fez o convite também para que os interessados prestigiem o evento Nordeste Export, que será realizado no período de 19 a 20/06/2023. O Presidente do CAP/Itaqui agradeceu a presença do senhor Luiz Raimundo parabenizando-o pela excelente apresentação. Esta apresentação está anexada a esta Ata. Na sequência o senhor Felipe Gama - Presidente do CAP/Itaqui aproveitou a oportunidade para comentar sobre a aproximação do final do seu mandato na Presidência do Conselho de Autoridade Portuária – CAP/Itaqui, comentando que foram quatro anos muito proveitosos e de muito aprendizado, falando da sua satisfação em ver a sala de reunião lotada de conselheiros e convidados e principalmente de estar entregando o CAP/Itaqui como está hoje, um colegiado muito participativo e atuante. **VII. Apresentação – INCID – Novo Plano Diretor do Município de São Luís.** O Presidente apresentou a senhora Érica Garreto, representante do Instituto da Cidade, Pesquisa e Planejamento Urbano e Rural (INCID). Antes de passar a palavra para a Representante do INCID o Presidente do CAP enfatizou a importância de trazer este assunto para conhecimento deste Colegiado visto a importância do Plano Diretor Municipal em cidade portuária. A representante do INCID citou que a partir do Estatuto da Cidade em 2001 o Plano Diretor passou a ser mais participativo, antes o Estatuto era feito na Prefeitura e tecnicamente ia para a Câmara de Vereadores, mas após o Estatuto da Cidade houve uma determinação que ele tivesse audiências públicas e a participação do Conselho da Cidade, que conta com representantes de diversas entidades, como: Sindicatos, ONGS e outras entidades da sociedade civil, num total de 31 assentos. O Plano Diretor é o guia para a criação de políticas públicas que promovam o desenvolvimento urbano e rural sustentável do município, visando melhor qualidade de vida aos cidadãos. A PROPOSTA DE LEI ENTREGUE À CÂMARA EM JUNHO/2019. O Plano Diretor de 2006 continha **168** artigos e a proposta de 2019 era composta de 208 artigos tratando da Política Rural - Atualização do limite urbano x rural. Uso do Solo Urbano e Rural - Atualização do Macrozoneamento Ambiental e Macrozoneamento Urbano. Política de Acessibilidade Universal e da Política de Mobilidade - Estruturado conforme a Lei nº 12.587/12 - Política Nacional de Mobilidade Urbana. Política de Meio Ambiente, Paisagismo e Saneamento Básico Art. 96 ao Art. 136 - Estruturado conforme Lei nº 11.445/07 – Política Nacional de Saneamento Básico. LEI Nº 7.122 DE 12 DE ABRIL DE 2023: Diretrizes e Ações: ÁREA RURAL - Programas de incentivo à produção agrícola; Criação do Conselho Municipal de Desenvolvimento Rural Sustentável e Previsão para o Macrozoneamento Rural. MEIO AMBIENTE - Elaboração do Plano de Recuperação de Encostas; Mapeamento das Áreas de Risco - vulneráveis à deslizamento de terra, erosão e enchente; Identificação das Áreas de Preservação Ambiental, Áreas de Proteção Permanente, Parques Urbanos dentre outras áreas de interesse ambiental; Elaboração do Plano Municipal de Educação Ambiental; Implantação do Plano Municipal de Arborização Urbana e Manter, e ampliar a arborização



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

do Município, priorizando o uso de espécies nativas. **ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE** - Regulamentação sobre acessibilidade em ruas, e calçadas; Promoção de campanhas educativas de sensibilização e qualificação de pessoas sobre acessibilidade e Previsão de regulação dos transporte de cargas perigosas e inflamáveis e outros. **HABITAÇÃO** - Previsão de programas de regularização fundiária nas áreas urbana e rural, e Promoção de programas permanentes de habitação de interesse social. **PATRIMÔNIO** - Promoção e incentivo às ações de educação patrimonial; Incentivo à moradia no Centro Antigo e Priorização da Mobilidade Ativa, e Meios de Transporte não motorizados na Área do Centro Antigo. **SANEAMENTO BÁSICO** - Revisão da Lei que institui a Política Municipal de Saneamento Básico; Revisão da Lei que institui a Política Municipal de Saneamento Básico e Incentivo às medidas para o uso racional da água. Continuando, foi tratado sobre a necessidade de revisão da Lei de Zoneamento, Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo. Após a apresentação a Representante do INCID esclareceu dúvidas dos participantes e na oportunidade o Conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar perguntou sobre gestão territorial, que todo o espelho d'água do golfo maranhense, pois São Luís tem 40% do seu território formado por água e isso nunca foi contemplado por nenhum plano diretor. A representante do INCID informou que esta questão foi levada para discussão pelo senhor Márcio Vaz, porém com os desdobramentos dos debates este assunto não avançou. O Presidente agradeceu a presença da senhora Érica nesta reunião e parabenizou-a pela excelente apresentação que muito esclareceu sobre dúvidas existentes com relação ao Plano Diretor de São Luís. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **VIII. Apresentação CONFEA – Atuação, interesse, interveniência e responsabilidades no âmbito das atividades portuárias.** O Presidente passou a palavra ao senhor Genilson Pavão – Conselheiro Federal do CONFEA que iniciou apresentando a Estrutura do Sistema Confea/Crea. **Sobre o Sistema CREA/CREA – O Sistema CONFEA/CREA:** é o conjunto formado pelo CONFEA e pelos CREAS atuando de forma associada e coesa em prol de um objetivo comum: Zelar pela defesa da sociedade e do desenvolvimento sustentável do país, observados os princípios éticos profissionais. **EIXOS DO SISTEMA CONFEA/CREA - O FUNCIONAMENTO DO SISTEMA CONFEA/CREA, DO QUAL O CONFEA É O ÓRGÃO CENTRAL, É ORIENTADO BASICAMENTE POR QUATRO EIXOS TEMÁTICOS:** 1. Formação Profissional; 2 Exercício Profissional; 3 - Organização do Sistema e 4 – Integração Social e Profissional. . **ART –** Institui a Anotação de Responsabilidade Técnica, na prestação de serviços de Engenharia, de Arquitetura e Agronomia. Autoriza a criação de uma mútua assistência dos profissionais registrados com o objetivo de oferecer a seus associados planos de benefícios sociais, previdenciários e assistenciais, de acordo com sua disponibilidade financeira. **ÉTICA CONFEA/CREA:** A Resolução do Confea nº 1.002/2002 Adota o Código de Ética Profissional da Engenharia, da Agronomia, da Geologia, da Geografia e da Meteorologia. **OS CREA** fiscalizam, com base nas normas e orientações emanadas do CONFEA, bem como o constante em Leis e Decretos, o exercício profissional e julgam os processos em 1ª e 2ª instâncias. O CONFEA e seu papel normatizador das profissões. Lei nº 5.194/1966. Ao final da apresentação foram formulados questionamentos pelos conselheiros os quais foram debatidos e respondidos pelo expositor. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **IV. Reuniões do CONSAD -** O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos, representante da Classe Trabalhadora no Conselho de Administração - CONSAD/EMAP indicado pelo CAP/Itaqui, fez breve relato sobre a reunião ordinária desse Colegiado realizada em 26 de abril de 2023, realizada esse mês de forma extraordinária por videoconferência, destacando que além das exposições corriqueiras dos relatórios financeiros e de performance operacional mensal feitas pelos



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

diretores das áreas, foi apresentada e aprovada pelo CONSAD a proposta da nova versão da poligonal do Porto Organizado do Itaqui, com a inclusão dos terminis externos de Ferry-Boat da Ponta da Espera, Cajupe e São José de Ribamar. Foi relatado ainda ter sido abordado nessa reunião do CONSAD sobre a ação judicial da empresa Ultracargo, que busca pagar outorga de contrato de arrendamento com a EMAP com a utilização de precatórios. Foi informado também sobre os encaminhamentos para recertificação da EMAP com a ISO 45.001 – Gestão de Segurança e Saúde Ocupacional. Por fim, foi relatado que, nessa reunião do CONSAD o conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar comentou sobre o deslocamento externo de ambulâncias do porto, que precisa de um melhor disciplinamento para evitar que a ausência desse veículo da área portuária sem uma real necessidade, possa provocar a paralisação das operações. Sobre esse assunto o Conselheiro Raul Lamarca enfatizou a parceria entre a EMAP e os Operadores Portuários, para manutenção desse importante serviço de atendimento de socorro na área portuária e destacou a necessidade de se debater o regramento desse ativo definindo as circunstâncias em que a ambulância deve ser utilizada e, principalmente, quais são os casos em que a ambulância não deve ser utilizada, bem como a união da comunidade portuária em relação ao custeio desse ativo. **ASSUNTOS GERAIS.** Concluída a Ordem do Dia, o Presidente do CAP franqueou a palavra a todos para abordagem de outros assuntos. Não houve nenhuma manifestação. **Encerramento.** Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 105ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.