



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

### ATA DA 101ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI, REALIZADA EM 13 DE JANEIRO DE 2023.

Aos 13 (treze) dias do mês de janeiro do ano de 2023 (dois mil e vinte e três), às 9 horas, de forma híbrida, com os participantes presencialmente instalados na sala de videoconferência da sede da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP, no Porto do Itaqui, em São Luís-MA e alguns com participação simultânea através de videoconferência, realizou-se a Reunião Ordinária nº 101ª do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de janeiro/2023. Presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura, Felipe Ozório Monteiro da Gama. Participaram desta reunião, além do Presidente do Colegiado, os conselheiros representantes do Poder Público: Alexandre Magno F. e Souza (Suplente) Receita Federal; Representantes da Classe Empresarial: Ernildo Santos (Titular) VALE; Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar (Titular) ABTP; e Raul Lamarca Fortes Braga Portela (Titular) SINDOMAR; e da Classe dos Trabalhadores: José de Ribamar Oliveira Guimarães (Titular) FNP. Como convidados participaram: os representantes da Autoridade Portuária: Sérgio Francisco Aranha de Lima; Hibernon Marinho; Antonio Carlos de Araújo; Rita de Cássia Costa Choairy e Alvelinda Sena de Sousa. **Item I.** Após a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença, havendo quórum presente para iniciar a reunião, o Sr. Felipe Gama, Presidente do Conselho abriu a sessão. **Item II.** O Presidente submeteu à aprovação do Conselho as Atas da 98ª Reunião Ordinária realizada em 27 de outubro do ano de 2022 e 100ª Reunião Ordinária, realizadas em 07/12/2022, sendo, por unanimidade, integralmente aprovados os textos das referidas Atas. **Item III.** Não houve posse de novos conselheiros. **Item IV.** Leitura e distribuição de documentos recebidos pelo Conselho. Não houve recebimento de documentos nesse mês. **Item V. Informações gerais e/ou esclarecimentos gerais preliminares.** O Presidente passou a palavra para o Diretor de Engenharia e Manutenção da EMAP, senhor Sérgio Francisco Aranha de Lima para dar início à apresentação da atualização das diversas ações que a Engenharia vem conduzindo, ações importantes que vem acontecendo e que estão sendo acompanhadas pelo CAP/Itaqui nas diversas reuniões realizadas no ano de 2022. **Item VI. Apresentação – Atualizada de obras, serviços projetos e outras intervenções em andamento no Porto do Itaqui, promovidas pela EMAP.** O Diretor de Engenharia e Manutenção Sérgio Francisco Aranha de Lima, iniciou apresentando a **Atualização de Obras, Serviços, Projetos e outras intervenções em andamento no Porto do Itaqui.** Inicialmente falou sobre o Gerenciamento DEM, mostrando alguns Tópicos: pipe-line EMAP – planejamento, licitação, execução, concluídos, comentando cada um desses tópicos. pipe-line EMAP projetos – Arrendatárias: em análise, execução, concluídos em 2022. Mostrou a estrutura atual da EMAP; as demandas de projetos; demandas de obras; demandas das arrendatárias; IQIs - projetos arrendatárias: interligação do terminal de grãos no Berço 99 – Interalli; Berço 94 – Eneva / Servtec; Berço 97 – CBA; pera norte / sul ferroviária – VLI; área a -2c - expansão do TEGRAM; novo terminal de grãos (prc e a-2c) – MODAL; expansão do terminal de fertilizante para o pátio h – COPI; terminal de grãos a-13 (CONAB) – RISA; jetline (expansão de 2 linhas de 12 polegadas até o 106) – GRANEL QUIMICA; terminal de gnl – GASMAR; terminal de granéis líquidos – TEMAPE; **Estruturação da área de gestão de projetos da EMAP:** Estruturar equipe própria emap; estruturar equipe gerenciadora; criar modelo gestão projeto; treinar equipe projetos; implantar área piloto. Continuando o Diretor de Engenharia e Manutenção informou sobre a Atualização de Obras, Serviços, Projetos e outras intervenções em andamento no Porto do Itaqui. PROJETOS EMAP; PROJETOS / PROCESSOS / OBRAS EM PLANEJAMENTO; Projetos/Obras em Licitação; Projetos/Obras em



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

Execução; Obras concluídas 2022; PIPELINE PROJETOS EMAP; PLANEJAMENTO = projetos / estudos em desenvolvimento ou aguardando para ser iniciado na equipe de Projetos; LICITAÇÃO = processo já liberado pela Engenharia e ainda não concluído a licitação (em trâmite pelos setores – Controladoria, Jurídico, DIREX, Núcleo, Contratos, Licitação). EXECUÇÃO = Projetos / Obras em andamento (com OS emitida); **CONCLUÍDOS - Projetos / Obras com objeto entregue.** **PLANEJAMENTO:** Adequação da NR 10 (Spda e Aterramento); Obra - Estabilização do Talude 08 do Porto do Itaqui; Obra - requalificação e ampliação do prédio do Pan, das Portarias (Pas, Pan e Avançadas), balanças e Vigiagro; Obra - melhorias da Ponta da Espera – balanças; Obra - Melhorias da Ponta da Espera – Urbanização; Obra - melhorias da Ponta da Espera – Prédios; Obra - Melhorias da Ponta Da Espera – Estação Tratamento de Esgoto; Obra - Recuperação do Talude da Cemar; Obra - Instalação de Ganchos no Berço 103 E 104; Obra - Estabilização dos Taludes 09, 10, 11 e 12 do Porto do Itaqui. Obra - instalação de novos cabeços berço 103: obra - Aquisição de escadas/guarda corpo em fibras de vidro; Obra - Prolongamento da linha férrea do Berço 103 para o Berço 102; Estudo de viabilidade para aterro de conquistas; Obra - pavimentação rígida berço 100; Obra - recuperação estrutural complementar do Berço 103; Obra - reforço estrutural e instalação eletrocentro da subestação 03; Projeto - ampliação / construção de pátio para fila de espera no terminal do cujupe; Projeto - prédio da capitania; projeto - nova sede administrativa da Emap. **LICITAÇÃO:** Sondagem, estudos e projeto para dragagem do Cujupe; escaneamento e modelagem 3D da poligonal; Estudo - viabilidade técnica e ambiental para instalação do ops; Projeto - construção / ampliação do salão de passageiros da ponta da espera; obra - instalação de linha e vida e pontos de ancoragem; Obra - requalificação e ampliação do prédio de operações, oficina, prédio PAES e DOP; Obra - instalação e proteção das escadas do berço 104 e 105 obra implantação de melhorias no Cujupe. Estudo - viabilidade técnica e financeira para construção de via alternativa para acesso à área 15 (VALE cobre); obra - implantação do esgotamento sanitário, pavimentação das vias e drenagem; Estudo - viabilidade para locação do novo cais de rebocadores; Projeto e obra – construção do berço 98; obra - estabilização dos taludes 02 e 03 do porto do Itaqui. **EXECUÇÃO:** Projeto - drenagem do porto do Itaqui; Projeto - modernização do sistema elétrico do porto do Itaqui; Projeto - novo acesso rodoviário aos berços ao sul da poligonal; Projeto - construção de área de lavagem de equipamentos - ISO 14000; Obra - recuperação estrutural berços 103 e 106; Obra - pavimentação geral; Obra - modernização das tampas dos berços; Obra - alargamentos das rampas do Cujupe; Obra - alargamento das rampas da ponta da espera. **CONCLUÍDOS:** Modernização das subestações 01 e 02; Base de pronta resposta; Unidade de saúde do cujupe e alojamento; Modernização da subestação receptora; Instalação dos ganchos do berço 106. Em seguida informou sobre os Projetos, Processos e Obras em Planejamento. Projetos, Processos e Obras em Licitação. Projetos e Obras em Execução. Projeto de Modernização da Iluminação do Porto do Itaqui, mostrando o status, a previsão de início e prazo de execução. **PIPELINE PROJETOS ARRENDATÁRIAS** – Apresentando os projetos que estão em análise, em execução e os concluídos. No final da apresentação o Presidente perguntou sobre o andamento do projeto da reestruturação do layout rodoviário e a questão da limpeza das galerias do berço. Em resposta aos itens mencionados, a Gerente de Projeto da EMAP, senhora Alvelinda Sena de Sousa informou sobre o andamento desses itens. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **Item VII – Plano de Área do Complexo Portuário do Itaqui - PACPI.** A Gerente de Meio Ambiente da EMAP, senhora Luane Lemos iniciou a apresentação com a definição do PACPI: O Plano de Área do Complexo Portuário do Itaqui estabelece mecanismos de ação conjunta para ampliação e facilitação da capacidade de resposta a serem implementados em caso de incidentes de poluição por óleo no mar de origem conhecida, que extrapolem a capacidade de resposta dos Planos de Emergência Individuais (PEI) das empresas signatárias do PACPI e orienta ações necessárias de origem desconhecida. Atualmente o PACPI conta com a participação de 32 empresas; Área de



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

abrangência: Terminal da Alumar, Terminal Marítimo de Ponta da Madeira, Porto Grande, Ponta da Espera, Cujupe, e Porto do Itaqui. Base Legal: Lei Federal Nº 9.966/2000; Resolução CONAMA Nº 398/2008; Decretos Nº 4.871/2003 e Nº 8.127/2013. **Quem pode acionar o PACPI?** Quaisquer das empresas participantes do Plano de Área. **Quando se pode acionar o PACPI?** Quando houver necessidade de utilização de recursos adicionais dos PEIs para proteção e limpeza de áreas sensíveis. **ESTRUTURA E REGIMENTO INTERNO** – Estrutura Organizacional Atual e Estrutura Organizacional Operacional. **AÇÕES REALIZADAS EM 2022:** As deliberações a respeito do PACPI acontecem em reuniões ordinárias (trimestral) Em prosseguimento mostrou como são realizados os simulados do PACPI e o **REGIMENTO INTERNO DO COMITÊ DO PLANO DE ÁREA DO COMPLEXO PORTUÁRIO DO ITAQUI.** **Proximos Desafios:** Atualização do Plano: construção do Berço 99; novos arrendatários; algumas empresas não trabalham mais no Complexo; Incremento de recursos: base ambiental na área do Terminal de Passageiros de Cujupe; resultado das modelagens de dispersão de óleo nas áreas de fundeio e canal de acesso; Rateio de custos: o rateio dos custos deve ser revisto. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **Item VIII – Relatório Anual – Autoridade Portuária.** Devido o adiantado da hora o Presidente solicitou ao Gerente de Logística da EMAP, senhor Hibernon Marinho que fizesse um breve relato sobre os resultados e que a apresentação completa seja feita na próxima reunião. O Gerente de Logística fez a apresentação dos resultados históricos alcançados no ano de 2022, batendo o recorde de movimentação anual. O Presidente parabenizou a comunidade portuária por mais um exitoso resultado. **Item IX – Reuniões do CONSAD** - O Conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar, representante da Classe Empresarial no Conselho de Administração - CONSAD/EMAP, indicado pelo CAP/Itaqui, fez breve relato da última reunião Conselho de Administração, ocorrida em 15 de dezembro/2022. Nessa reunião houve a aprovação da proposta de orçamentaria para o ano de 2023 feita pelo Diretor de Administração da EMAP, em seguida foi assinada a Deliberação nº 007/ 2022. O Diretor de Administração e Finanças da EMPAP, senhor Artur Tiago Alves da Costa fez a exposição das demonstrações contábeis e financeiras relativas ao mês de novembro/2022. Nessa reunião também foi apresentada a proposta para o Plano de Metas para o ano de 2023, e depois de examinda e discutida essa mesma proposta recebeu manifestação favorável pelo CONSAD, e para referendar essa decisão o Presidente do CONSAD assintou a Deliberação nº 008/2022-CONSAD. O Diretor de Operações Jailson Macedo Feitosa Luz que apresentou o Relatório de Performance 2022 e finalizando, foi aprovado o Calendário de Reuniões do CONSAD para o ano de 2023, falou em seguida da visita realizada no vagão de inovação. **Assuntos Gerais** – O Conselheiro Raul Lamarca Fortes Braga Portela reiterou sugestão sobre sobre pautar em reunião as questões relacionadas ao OGMO tais como estatística e requisições de trabalhadores, bem como outros aspectos inerentes ao Órgão de Gestão de Mão-de-Obra. Não havendo manifestação e comentário dos conselheiros quanto a outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 101ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.