



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

ATA DA 81ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI, REALIZADA EM 14 DE MAIO DE 2021.

Aos 14 (quatorze) dias do mês de maio do ano de 2021 (dois mil e vinte e um), às 09 horas, através de videoconferência, realizou-se a Reunião Ordinária nº 81ª do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de abril/2021, presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura, Felipe Ozório Monteiro da Gama. Participaram desta reunião, além do Presidente do Colegiado, os conselheiros do **Poder Público**: Jailson Macedo Feitosa Luz (Titular) **EMAP**. Elmar Fernandes Nascimento (Titular) **Receita Federal**. Comandante Alekson Barbosa da Silva Porto (Titular) **CPMA**, Anderson Marcello de Souza Silva (Suplente) **CPMA**. Gustavo Henrique Jorge Lago – **Governo do Estado do Maranhão**. **Classe Empresarial**: Vinicius Mendes da Costa - **ABTP**; Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar (Titular) **ABTP**; Clawiston Mantovani (Suplente) **ABTRA**; Guilherme Elarrat Eloy – **ABTRA**; Ernildo Santos (Titular) – **AEB** e da **Classe dos Trabalhadores**: João Luis Diniz Nogueira (Titular) – **FNP** e Lusivaldo Moraes dos Santos (Suplente em exercício) - **FNP**. **Como convidados participaram**: Jackeline Gama de Figueiredo – **EMAP**; Ellen Brissac – **EMAP**. Elaine Cristina Corrêa Barbosa – **PETROBRÁS**; Sebastião Azevedo de Lira Júnior – **TEMAPE**. **EXPEDIENTE**. **Item I**. O Presidente informou que a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença será feita na primeira reunião presencial que houver após o período da pandemia do Coronavírus, havendo quórum presente para iniciar a reunião, o Sr. Felipe Gama, Presidente do Conselho abriu a sessão. **Item II**. O Presidente informou que em razão do encaminhamento da Ata da 80ª Reunião Ordinária haver sido feito no dia anterior a esta Reunião, a mesma será submetida à aprovação do Conselho na próxima reunião. **Item III**. Não houve posse de Conselheiro. **Item IV**. Não houve registro de recebimento de nenhuma correspondência pela Secretaria do CAP/Itaqui. **V**. Informações gerais e/ou esclarecimentos gerais preliminares. Não havendo informações preliminares. **VI. Apresentação - Contrato de Passagem de Dutos – Terminais Marítimos de Pernambuco S/A – TEMAPE**. O Presidente passou a palavra a senhora Ellen Brissac, Gerente de Arrendamentos da EMAP para contextualizar acerca da apresentação ao CAP/Itaqui. Foi esclarecido que a solicitação da inclusão deste assunto na pauta desta reunião foi feita em razão do Terminal da TEMAPE que está em área contígua ao Porto e a Empresa solicitou que fosse feito um contrato de passagem ligando o seu Terminal aos dutos da Transpetro que tem como objetivo a movimentação de combustível, isso em atendimento a legislação que determina que antes de fazer um contrato de passagem o Conselho de Autoridade Portuária – CAP terá que tomar ciência em atendimento a legislação vigente. O que restou realizado pela presente reunião e respectiva ata. O senhor Sebastião Azevedo de Lira Júnior, Gerente de Terminal da TEMAPE iniciou agradecendo o convite recebido e em seguida fez uma breve apresentação sobre a empresa TEMAPE – Terminais Marítimos de Pernambuco é um Terminal de Granéis Líquidos, localizado no Porto de Suape em Pernambuco desde o ano de 1998, que no seu início tinha como objetivo apenas fazer a operação de exportação de Etanol mais com o passar do tempo e as mudanças no mercado que aconteceram no mercado ele passou também a atender o mercado de combustíveis e granéis líquidos em geral. O Terminal hoje conta com uma área de aproximadamente 30 mil metros, e com o passar do tempo e a expansão do mercado e a criação da Petrovia que é uma distribuidora do grupo houve a necessidade de expandir as operações de expansão de terminais em outros portos, principalmente no Nordeste onde a empresa está localizada. A Petrovia já se encontra instalada no Maranhão há algum tempo operando em um espaço de armazenagem junto com a Ultracargo e nos últimos três anos o TEMAPE vem desenvolvendo um trabalho de localização e implantação de um terminal em uma área de aproximadamente 30 mil metros e a área escolhida está localizada na retroárea do Porto do Itaqui, após a etapa de localização do terreno foi desenvolvida a planta do Terminal ora apresentada para conhecimento dos Conselheiros. É um terminal que tem a capacidade total de aproximadamente noventa e cinco mil metros cúbicos, e sua implantação acontecerá em duas etapas. O Conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar parabenizou o senhor Sebastião Azevedo pela apresentação e opinou que empreendimento não foi contemplado no estudo comercial que balizou os recentes arrendamentos



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

portuários ocorridos no último mês de abril e que o mercado já tinha conhecimento do mesmo desde abril 2018. O Presidente do CAP agradeceu a presença do representante do TEMAPE pela explanação e apresentação realizada pelo senhor Sebastião Azevedo de Lira Júnior, conforme exposição encaminhada e anexada a esta ata. **VII. Apresentação - Resultados de Saúde e Segurança do Trabalho – EMAP - Sra. Jackeline Gama - Gerente de Segurança do Trabalho da EMAP.** A senhora Jackeline Gama iniciou a apresentação informando sobre os indicadores reativos, são aqueles depois que o acidente aconteceu e Indicadores Proativos são aqueles que servem para evitar que o acidente aconteça. Taxa de Frequência e Taxa de Gravidade, é a quantidade de acidentes que acontece a cada um milhão de horas trabalhadas e a taxa de gravidade é a quantidade de dias de afastamento por número de horas trabalhadas, acrescentando que desde o ano de 2018 essas taxas estão com tendência de redução de acidentes no Porto do Itaqui. Incidentes Impessoal é aquele só acontecem danos materiais, após a elaboração de um plano de ação e verificou-se a maioria dos acidentes hoje são com caminhões e a partir daí observou-se a necessidade de melhoria na sinalização do Porto e foi feito um projeto com a engenharia de sinalização horizontal e vertical, projeto este que já está em execução com previsão de conclusão em setembro de 2021. Foi feito também um grupo para fazer treinamento de direção defensiva objetivando treinar multiplicadores de direção defensiva de todas as empresas que atuam no Porto, então todas pessoas que acessam o Porto dirigindo caminhão, qualquer tipo de veículo ou equipamentos portuários passarão por este treinamento de direção defensiva que estará associado com o acesso dessa pessoa no Porto e terá a validade de um ano. O Conselheiro e Diretor de Operações Jailson Luz falou que esta ação está acontecendo em razão de haver sido identificado um aumento de pequenos incidentes, abalroamentos em razão da quantidade de obras em andamento do Porto do Itaqui. Na oportunidade o Conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar comentou sobre a avaliação do quase acidente porque quando se chega efetivamente ao acidente, já aconteceram várias situações de quase acidentes e, em assim sendo, os mesmos devem ser avaliados de forma bem criteriosa no sentido de se evitar o pior. Jackeline falou também sobre as Fiscalizações de SST – foi criado pela Técnica de Segurança do Trabalho Isaura um App para gerenciamento das Fiscalizações de campo e em todas as fiscalizações desde o mês de janeiro a equipe de Saúde e Segurança do Trabalho á estão utilizando este aplicativo, e sua utilização já dinamizou muito o trabalho dos técnicos de segurança da EMAP. Na oportunidade o Conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar falou da importância desse aplicativo. Porém ressaltou que na maioria dos casos, o problema não está no programa utilizado pela empresa e sim na baixa maturidade de cultura de segurança, levando a ineficácia do mesmo. A Gerente de Saúde e Segurança do Trabalho informou que existe um sistema que faz a Avaliação de Conformidade Legal de todas as empresas que atuam no Porto operadores e contratados passam por essa auditoria que verifica a conformidade legal dessas empresas e em seguida falou também de outras ferramentas utilizadas hoje no Porto como o registro de quase acidente e o zap seguro e as regras de ouro explicando como funciona cada uma dessas ferramentas. Foi lançado este ano de 2021 o Programa Destaque de SST do Porto do Itaqui que abrange todas as empresas que atuam na área primária e as que se destacam recebem mensalmente um certificado de destaque no mês e no final do ano a empresa destaque durante o ano receberá um troféu, esse programa também abrange os colaboradores dessas empresas que atuam no Porto que mais registrarem condições inseguras de quase acidente serão premiados os três primeiros colocados. Destacou ainda o Plano de Contingência de COVID – 19, dividido nas seguintes áreas: Adequação no Ambiente de Trabalho: Novas Rotinas de Trabalho e o Ciclo de Cuidado, enfatizando que que está sendo feito tem como objetivo a evolução cultural S&S no Porto do Itaqui e assim informou que todas as ferramentas apresentadas estão em fase de evolução para chegar em uma cultura elevada de saúde e segurança no Porto do Itaqui. O Conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar comentou que a Granel Química utiliza o método de avaliação de cultura de segurança Hearts and Minds (corações e mentes) que foi desenvolvido pela Shell com base em 20 anos de pesquisa, utilizando uma variada quantidade de ferramentas para determinar o nível da cultura de segurança. O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos questionou sobre as testagens e as estatísticas da infecção de trabalhadores da EMAP pela covid 19, o que foi prontamente respondido pela expositora. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **Relatório de Performance – abril 2021** - Apresentado pelo Conselheiro e Diretor de Operações da EMAP, senhor Jailson Macêdo Luz que iniciou a apresentação de Performance



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

referente ao mês de abril/2021: Movimentação de Cargas; Análise de Receitas Operacionais; Análise Operacional Porto do Itaqui e Terminais Externos. Movimentação Total de Cargas por Berço; Quantidade de Navios X Taxa de Ocupação X Total Movimentado; Tempo Médio de Espera; Produtividade Média Granel Sólido não Mecanizado; Produtividade Média Celulose por Equipamento; Produtividade Média Contêiner; Movimentação de Veículos e Movimentação de Passageiros. Esta apresentação estar anexada a esta Ata. **Item IX. Reuniões do CONSAD.** O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos, representante da Classe Trabalhadora no Conselho de Administração - CONSAD/EMAP indicado pelo CAP/Itaqui, relatou que a última reunião do CONSAD/EMAP foi realizada no dia 28/abril/2021, no formato de videoconferência. Tomou posse nessa reunião mais um novo conselheiro do CONSAD representante do Governo do Estado, que foi nomeado por ato do Governador publicado no DOE, o Prof. Universitário da UFMA Allan Kardec Duailibe Barros Filho, ex-diretor da ANP – Agência Nacional de Petróleo. Houve a apresentação, debate e aprovação pelo CONSAD/EMAP da “Carta Anual de Políticas Públicas e Governança Corporativa” e da “Política de Gestão de Riscos de Compliance” da EMAP, que são exigências para atendimento do Estatuto das Estatais – Lei 13.303/2016. Foram exposições realizadas pelo Gerente da EMAP Rodrigo Desterro. Ocorreu, também, a apresentação do “Planejamento Estratégico da EMAP”, para conhecimento dos novos conselheiros do CONSAD/EMAP, através de uma exposição feita pela Gerente da EMAP Luciana Kuzolitz. Como de praxe, foram feitas, ainda, as apresentações corriqueiras das Demonstrações Financeiras (Atur Costa-DAF) e do Relatório de Performance da Diretoria de Planejamento e Desenvolvimento e de Operações (Jailson Luz), referentes ao mês de março/2021. No tópico de assuntos gerais dessa reunião do CONSAD foi comentado sobre a notícia veiculada na imprensa e redes sociais de que o ex-governador do Maranhão e ex-ministro dos transportes José Reinaldo Tavares passará a integrar a equipe do Governo do Estado do Maranhão, assumindo cargo de Diretor de Relações Institucionais da EMAP, fato que na reunião do CONSAD foi confirmado pelo Presidente Ted Lago e nesta reunião do CAP, ratificado pelo Diretor Jailson Luz, ao comentar que, com a concretização dessa mudança na Diretoria Executiva da EMAP, passará a responder somente pela Diretoria de Operações, já que o Marcelo Coelho, atual Diretor de Relações Institucionais, assumirá a Diretoria de Planejamento. **ASSUNTOS GERAIS.** Concluída a Ordem do Dia, o Presidente do CAP franqueou a palavra a todos para abordagem de outros assuntos: Não houve nenhuma manifestação dos Conselheiros. **Encerramento.** Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 81ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.

Felipe Ozorio Monteiro da Gama
Presidente

Neci Rosa da Costa Oliveira
Secretária Executiva

Elmar Fernandes Nascimento (Titular)
Poder Público - Receita Federal

Alekson B. da Silva Porto (Titular)
Poder Público - CPMA

Jailson Macedo F. Luz (Titular)
Autoridade Portuária

Gustavo H. Jorge Lago (Titular)
Governo do Estado do Maranhão

Silvio Lúcio de O. Aguiar (Titular)
Classe Empresarial – ABTP

Vinicius M. da Costa (Suplente)
Classe Empresarial – ABTP

Guilherme Elarrat Eloy (Titular)
Classe Empresarial – ABTRA

Clawiston Mantovani (Suplente)
Classe Empresarial – ABTRA

João Luiz Diniz Nogueira
Classe dos Trabalhadores – FNP

Ernildo Santos (Titular)
Classe Empresarial - AEB

Lusivaldo Moraes dos Santos (Suplente)



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA
DO PORTO DO ITAQUI/MA
(CAP-ITAQUI/MA)**

Classe dos Trabalhadores – FNP