



**,CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP/Itaqui**  
Porto do Itaqui, S/Nº, Bairro Itaqui, São Luís/MA, CEP: 65.085-370  
E-mail: [neci@emap.ma.gov.br](mailto:neci@emap.ma.gov.br)  
Fone: (98) 3216-6088 / (98) 9 8456-2039 Fax: (98) 3232-4929

## **CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI**

### **ATA DA REUNIÃO DE 19 DE JUNHO DE 2019**

Aos 19 (dezenove) dias do mês de junho do ano de 2019 (dois mil e dezenove), às 09:00 horas, na Sede da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP, situada no Porto do Itaqui, em São Luís/MA, realizou-se a Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do CAP/Itaqui relativa ao mês de junho, iniciados os trabalhos e verificado o “quórum” foi aberta a Reunião, o Presidente do CAP/Itaqui senhor Ogarito Borgias Linhares, agradeceu a presença dos Conselheiros e convidados, destacando a decisão de que esta reunião do CAP/Itaqui fosse realizada no auditório da EMAP e aberta não só aos conselheiros como também aos interessados em participar integrantes da comunidade portuária do Maranhão, pela relevância do assunto a ser tratado. **I – Apresentação atualizada do PDZ – Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto do Itaqui:** O Conselheiro e Diretor de Planejamento e Desenvolvimento da EMAP, Jailson Feitosa Luz apresentou a equipe da Fundação de Ensino e Engenharia de Santa Catarina – FEESC: Paulo Roberto Vela Júnior; Vitor Motoaki Yabiku; José Pedro Francisconi Junior e Núbia Ilka Carbonari. O senhor Paulo Roberto Vela Júnior iniciou a apresentação do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento – PDZ do Porto do Itaqui, abordando os seguintes aspectos principais da Estrutura do PDZ que tem como base a Portaria SEP/PR nº 3/2014. O Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto do Itaqui está dividido em 03(três) fases: FASE 01 – DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL - FASE 02 - PLANO OPERACIONAL - FASE 03 – ACOMPANHAMENTO. O PDZ é composto por 77 ações - Plano Nacional de Logística Portuária (PNLP; Plano Mestre do Complexo Portuário de Itaqui; Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS); Diretrizes Socioambientais dos Transportes; Planejamento Estratégico da EMAP; Política Nacional dos Transportes – PNT. DESAFIOS – Competitividade, Excelência logística, Sustentabilidade e Inovação – GERAR VALOR PARA O ESTADO DO MARANHÃO E PARA O BRASIL; Recorde de movimentação em 2018 e 499 mil m<sup>2</sup> de áreas arrendadas. Graneis líquidos Essencial para o atendimento da região Nordeste e Norte Através da integração ferroviária atende também o Centro Oeste. Áreas arrendadas Graneis líquidos Potencial de 14,3 milhões toneladas 194 mil m<sup>2</sup>. TEQUIMAR investimentos previstos R\$ 169 milhões. Granel Química investimentos previstos R\$ 20 milhões. Arrendamentos qualificados pelo PPI - 4 arrendamentos qualificados no PPI 124.894 m<sup>2</sup> a serem

arrendados 2 áreas greenfield com 66.261 m<sup>2</sup>. Projeto IQI 03 - 25.416 m<sup>2</sup> Investimento de R\$ 58,6 milhões. Projeto IQI 11 - 32.217 m<sup>2</sup>, Investimento de R\$ 63,7 milhões. Projeto IQI 12 e IQI 13. IQI 12 – 34.183 m<sup>2</sup>, Investimento de R\$ 177,3 milhões IQI 13 – 32.078 m<sup>2</sup>, Investimento de R\$ 178,5 milhões. Pera ferroviária. Celulose Contrato de Arrendamento nº 03/2019 Itacel – Terminal de Celulose do Itaqui R\$ 214,9 milhões de investimentos previstos. Celulose. 53.545 m<sup>2</sup> Até 3 milhões de t/ano. Pera Sul - Graneis sólidos vegetais Potencial de 24,3 milhões toneladas. Crescimento da fronteira agrícola MATOPIBA Goiás e Mato Grosso tendem a enviar por Itaqui via ferrovia. 2ª fase do Tegram Capacidade para 16 milhões t/ano. Alça viária. Fertilizantes Potencial de 4,5 milhões toneladas, Fluxo de retorno dos granéis de exportação – Rodoviário – Ferroviário. Fertilizantes – COPI 16 mil m<sup>2</sup> Investimentos previstos: 79 milhões, Capacidade estática de 70 mil toneladas. Expansão de berços previstas. Expansão de áreas disponíveis para arrendamentos 2019 313.497 m<sup>2</sup> Curto e Médio Prazo 436.583 m<sup>2</sup>; Longo Prazo 1.223.548 m<sup>2</sup>. Plano Operacional - Temáticas do Plano Operacional. Número de ações: Melhorias de gestão 23; Melhorias operacionais 07; Proposição de investimentos portuários 21; Proposição de investimentos em cesso 05; Proposição de reorganização de áreas 15; Ações ambientais 06 – Total de ações 77. Licenciamento ambiental e normas. Empregos gerados: EMAP 423; Arrendatárias 1269; TPAs registrados 335 – Total – 2027. Manter e ampliar as certificações EMAP – Referência em gestão da Qualidade e do Meio Ambiente. Fortalecer o instituto da Agenda Ambiental. Fortalecer o instituto da Agenda Ambiental. Desenvolver o Plano de Negócios do Porto do Itaqui. Índice de Gestão da Autoridade Portuária (IGAP) Portaria nº 574/2018. Garantir que o Porto do Itaqui esteja preparado para o enfrentamento da mudança climática - Plano de mitigação. Plano de adaptação. Desenvolver um ecossistema de inovação no setor portuário maranhense. Implantação de um Port-Center e de um Centro de vivências e educação socioambiental. Feita a apresentação foi franqueada a palavra aos interessados e realizado debate, tendo sido todos os questionamentos sobre a proposta do PDZ devidamente respondidos pelos apresentadores. O Sr. Ogarito Borgias falou da sua satisfação em a EMAP está concluindo o PDZ no prazo estipulado e ainda dentro do seu mandato de presidente do CAP/Itaqui a se encerrar nos próximos dias. Na oportunidade agradeceu a todos os membros do CAP, a Diretoria e colaboradores da EMAP pela boa convivência e oportunidade de troca de experiência ao longo do seu mandato, recebendo no final da reunião calorosa manifestação de reconhecimento pelo importante trabalho prestado como presidente do CAP/Itaqui. Cumprida integralmente a Ordem do Dia e não havendo mais nada a ser tratado, foi encerrada a reunião.

Ogarito Borgias Linhares  
Presidente do CAP/Itaqui

Neci Rosa da Costa Oliveira  
Secretária Executiva do CAP/Itaqui