



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP/Itaquí
Porto do Itaquí, S/Nº, Bairro Itaquí, São Luís/MA, CEP: 65.085-370
E-mail: neci@emap.ma.gov.br
Fone: (98) 3216-6088 / (98) 9 8456-2039 Fax: (98) 3232-4929

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI

ATA DA REUNIÃO CONJUNTA DOS MESES DE JUNHO E JULHO DE 2018, REALIZADA EM 26 DE JULHO DE 2018

Aos 26 (vinte e seis) dias do mês de julho do ano de 2018 (dois mil e dezoito), às 10:00 horas na sede da Associação dos Práticos do Estado do Maranhão - APEM, situada na Rua Montes Altos, Quadra 08, Número 08, Bairro Quintas do Calhau, em São Luís/MA, realizou-se a Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do CAP/Itaquí relativa aos meses de junho e julho do ano de dois mil e dezoito, iniciados os trabalhos e verificado o “quórum” foi aberta a Reunião. O Presidente Senhor Ogarito Borgias Linhares, agradeceu a presença dos Conselheiros e convidados, e parabenizou aos dirigentes da Praticagem pelas excelentes instalações disponibilizadas para a realização desta reunião. O Presidente do CAP/Itaquí deu início aos itens da pauta da reunião: **I. Posse dos Conselheiros:** O Presidente deu posse aos seguintes Conselheiros: Jailson Macedo Feitosa Luz (Titular) e Artur Thiago Alves Costa (Suplente 2º mandato), representantes do Poder Público, indicados pela Administração do Porto do Itaquí, e Adriano Alves da Costa (Suplente), representante da Autoridade Marítima. Em seguida passou a palavra aos Conselheiros recém empossados, quando cada um se manifestou agradecendo a oportunidade e colocando-se à disposição do Colegiado para colaborar nas questões relacionadas ao crescimento do Porto do Itaquí e conseqüentemente do Estado do Maranhão. Antes de passar ao segundo item da pauta da reunião o Presidente do CAP fez breve relato sobre o processo de arrendamento IQI-18, relativo ao terminal para movimentação de carga geral (celulose) no Porto de Itaquí, em área de aproximadamente 53 mil m², próxima à Portaria Sul de acesso ao porto, no qual o arrendatário deverá construir um novo berço de atracação (berço 99). O acesso ao terminal poderá ser feito por rodovia e ferrovia. O projeto prevê a construção de um novo armazém de aproximadamente 24.000 m². Investimentos previstos de mais de R\$ 200 milhões, com prazo contratual de arrendamento de 20 anos, prorrogável até 70 anos. Sendo que, o critério de leilão é o de maior valor de outorga, que será realizado amanhã dia 27 de julho de 2018. **II. As atividades da Praticagem em todo o Brasil e mais especificamente na Baía de São Marcos:** O Presidente passou a palavra ao senhor Carlos Albuquerque, Gerente Geral da Associação dos Práticos do Estado do Maranhão – APEM, que fez exposição com os seguintes tópicos: 1. A Praticagem e a Segurança da Navegação, abordando a importância do serviço de praticagem considerado como essencial, no gerenciamento dos riscos inerentes à navegação em áreas

restritas, visando evitar acidentes, buscando o equilíbrio entre a segurança do tráfego e das manobras e conseqüentemente a produtividade do porto, citando que o Prático é um profissional de alto nível de capacidade técnica, com vasto conhecimento das características locais (profundidades, correntes, ventos, obstáculos, tráfego local, regras de tráfego, bem como das manobras e das condições das embarcações de grande porte (inércia, recursos de manobras e etc); 2. A Praticagem no Brasil, é uma atividade que tem controle rigoroso da Autoridade Marítima e funciona 24 horas em todos os dias do ano, está dividida em 22 zonas de praticagem, com baixíssimo nível de acidentes é considerada internacionalmente como de padrão de primeiro mundo; 3. A Baía de São Marcos - BSM e suas particularidades, apresenta marés de até 7m de amplitude e correntes de 6 nós (única na área portuária brasileira), tem as manobras condicionadas pelas fortes correntes nos horários das “janelas de maré”. Mesmo com essas condições adversas a área de praticagem de São Luís (ZP 04) registra a ocorrência de pouquíssimos acidentes; 4. A Praticagem no Maranhão: constituída de 34 Práticos (14 oficiais da MB, 12 MM e 8 civis), que buscam continuamente a atualização profissional com treinamentos em simuladores físicos e virtual na USP-São Paulo e a utilização de equipamentos de navegação eletrônica por se tratar de uma profissão de alto risco, requer boa forma física e a realização de exames médicos permanentes. Ressaltou que a Praticagem de São Luís desenvolve também importantes ações de responsabilidade social como: apoio a asilos, instituto de cegos, obras sociais no bairro do Bomfim e manutenção de creche para mais de 100 (cem) crianças; 5. Terminais Portuários da Região: Atende ao Porto do Itaqui, Terminal da Ponta da Madeira e Terminal da Alumar; 6. Desafios: concentração do tráfego de navios, interferência de manobras, ampliação e construção de novos terminais; e 7. Conclusão: o serviço de praticagem de São Luís busca continuar proporcionando maior eficiência e segurança à navegação e garantia da proteção do patrimônio público e privado, bem como a preservação do meio ambiente, mantendo o padrão de primeiro mundo na qualidade da prestação de seus serviços. Concluída a apresentação foi franqueada a palavra para as perguntas dos conselheiros e debate sobre os assuntos abordados. Ao final da apresentação o Presidente do CAP agradeceu e elogiou os expositores pela excelente apresentação. Cumprida integralmente a Ordem do Dia e não havendo mais nada a ser tratado, foi encerrada a reunião.

Ogarito Borgias Linhares
Presidente do CAP/Itaqui

Neci Rosa da Costa Oliveira
Secretária Executiva do CAP/Itaqui