

1 – Grupo Alfa Company – 20.02.2018

“Dando sequência ao assunto credenciamento de estacionamento para caminhões como área AALP, gostaria de realizar alguns questionamentos dos quais alinhamos, de forma a termos subsídios para formatação de nosso plano de negócio.

1. Quantidade de acessos diário de caminhões ao estacionamento do Porto nos anos de 2015, 2016 e 2017?
2. Quantidade de acesso diário de caminhões ao Porto para carregar?
3. Quantidade de acesso diário de caminhões ao Porto para descarregar?
4. Com a intenção de o Porto retomar as operações com Container, qual a expectativa em quantidade de Container que o Porto espera movimentar por dia? Antes da suspensão das operações, qual era a quantidade diária de Container movimentados?
5. É possível fornecer o nome e os contatos das empresas de Transporte e Logística Rodoviária que frequentam o Porto?
6. Em relação ao Regulamento de Credenciamento, Artigo 4 – PARAGRAFO SEGUNDO – Teremos de abrigar os veículos mencionados, sem realizar cobrança?”

RESPOSTAS EMAP

1 -)	MÊS / ANO -	2015	2016	2017	TOTAL
	JANEIRO	7	8.900	14.552	30.452
	FEVEREIRO	7.658	9.949	12.274	29.881
	MARÇO	9.514	9.768	18.687	37.969
	ABRIL	7.832	9.068	23.380	40.280
	MAIO	6.922	13.833	21.214	41.969
	JUNHO	18.357	9.111	19.599	47.067
	JULHO	22.039	9.052	21.598	52.689
	AGOSTO	25.766	6.625	29.650	62.041
	SETEMBRO	25.723	5.158	24.384	55.265
	OUTUBRO	26.745	5.081	22.008	53.834
	NOVEMBRO	18.776	5.025	23.506	47.307
	DEZEMBRO	21.300	5.405	26.226	52.931
	TOTAL GERAL				551.685

2 -) Tendo em vista que, quase em sua totalidade, os veículos vinculados à operação de navio no Porto do Itaqui são para carregamento, ou seja, o veículo

entra no Porto para ser carregado, tivemos no ano passado (2017) uma média de 265 acessos diários destes veículos.

3 -) Observando a explicação dada na resposta acima, no ano de 2017 tivemos somente duas operações onde os veículos traziam carga para descarregar no Porto do Itaqui, resultando numa média diária de 4 acessos de caminhões que acessam o Porto para descarregar.

4 -) As linhas regulares de contêineres foram temporariamente suspensas pelos armadores de cabotagem e longo curso. Diversas ações estão sendo realizadas no sentido de propiciar o retorno das linhas, no entanto a data de retorno das linhas e respectivos volumes são difíceis de precisar neste momento. Oportunamente informamos que a empresa MACROLOGÍSTICA está finalizando um estudo de demanda e apresentará o mesmo para o mercado nos próximos meses. Esperamos que este estudo auxilie na a evidenciar a existência de cargas na hinterlândia do porto em volume atrativo aos armadores.

Antes da suspensão das operações 18.708 TEU's/ano, com pico de 2.479 TEU's no mês de dezembro de 2014, média de 51 TEU's/dia.

5 -) As principais Empresas são RODOLIPE - Kailon (991225190), TRANSUL - Marcos (984150181) e G5 - Alfredo (991143050)

6-) Não. Os veículos mencionados não precisarão passar pelas Áreas de Apoio Logístico.

7 -) Conforme Art. 7, os documentos poderão ser entregues em via original ou cópia autenticada.

8 -) Após apresentação dos documentos por todos os interessados, a EMAP publicará lista das empresas que cumpriram os requisitos de credenciamento. As empresas credenciadas deverão cumprir o cronograma apresentado para realização das adequações exigidas, assim que concluírem as obras deverão solicitar vistoria da EMAP e apresentar os documentos solicitados no art. 6 para recebimento do certificado definitivo de Área de Apoio Logístico credenciada.

Comissão de Credenciamento de Áreas de Apoio Logístico – CCAAL EMAP