



## **CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)**

### **ATA DA 134ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA**

Aos vinte e oito dias do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e cinco, às nove horas, com os participantes presencialmente reunidos no Auditório da Federação das Indústrias do Estado do Maranhão - FIEMA, realizou-se a 134ª Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui (CAP/Itaqui), relativa ao mês de novembro de 2025. A sessão foi presidida pelo representante do Ministério de Portos e Aeroportos (MPor), Sérgio Vianna Teixeira Júnior. Participaram, além do Presidente do Colegiado, os seguintes conselheiros: Ubiratan Pinto da Silva (Suplente – Governo do Estado do Maranhão); Alexandre Pereira de Souza (Suplente – Receita Federal); CMG Ademar Augusto Simões Júnior (Titular - Marinha do Brasil). Classe Empresarial: Sílvio Lúcio de Oliveira Aguiar (Suplente – ABTP); Lídia Pflueger Pereira dos Santos (Associação Comercial). Classe dos Trabalhadores: Representante da FNP; Lusivaldo Moraes dos Santos (Titular); José de Ribamar Oliveira Guimarães (Titular); João Luiz Diniz Nogueira (Suplente). Participantes on-line: Anderson Gomes Lopes (Titular – ABTP); Pablo Roberto Amorim Ferreira (Suplente – FNE). Convidados: Ronildo Carvalho (Port Consult); Gervásio Pereira dos Reis (Autoridade Portuária); Ítalo Cesar Ribeiro de Lima (Autoridade Portuária); Carlos Augusto Cordovil (ABRABUNKER); Ana Karolina Araújo (Prefeitura de São Luís); Alan Kardec Duailibe Barros Filho (GASMAR); Marcos Tadashi Hamaoka (VALE); Flávio Mora Fé Lima (ALUMAR); Richard Seba Caldas (SINDUSCON OESTE-MA). **I.** Verificação de quórum e abertura da Reunião. O Presidente declarou aberta a sessão, saudando todos os presentes. A reunião teve início com a presença do Presidente da Federação das Indústrias do Estado do Maranhão-FIEMA, Edilson Baldez manifestando a satisfação de receber o Conselho de Autoridade Portuária – CAP/Itaqui para a realização desta reunião, dando as boas-vindas a todos e colocando a estrutura da FIEMA à disposição para discussão de qualquer tema que seja de interesse para o desenvolvimento do Maranhão. O Presidente do CAP/Itaqui aproveitou a oportunidade e a presença do Presidente e vice-presidente da FIEMA para comunicar que foram designados os senhores Edilson Baldez das Neves e Celso Gonçalo de Sousa, respectivamente, Presidente e Vice-Presidente da Federação das Indústrias do Estado do Maranhão-FIEMA, como Membros Convidados Permanentes do Conselho de Autoridade Portuária – CAP/ITAQUI. **II.** Exames, aprovação e assinatura da Ata da 133ª Reunião Ordinária. O Presidente submeteu à apreciação a Ata da 133ª Reunião Ordinária, realizada em 28 de novembro de 2025. O texto foi aprovado por unanimidade, sem alterações. **III.** Leitura e distribuição de documentos recebidos/expedidos pelo Conselho. O Presidente informou haver recebido da Marinha do Brasil o Ofício nº 50-125/EMA-MB 53.3/011 referente à atualização de seus Representantes para o Conselho de Autoridade Portuária. **IV.** Informações gerais e/ou esclarecimentos gerais e preliminares. Não houve informação e/ou esclarecimento preliminar.



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

**ORDEM DO DIA: I.** Apresentação da Margem Equatorial. O Presidente da GASMAR Allan Kardec Duailibe Barros Filho, apresentou os seguintes tópicos: A importância do petróleo e gás para o desenvolvimento do Maranhão – Roteiro: O Maranhão no cenário de óleo e gás; A demanda de energia no planeta; A Margem Equatorial. Foram demonstradas em gráficos as produções do Pré-Sal no Brasil; A margem equatorial brasileira. A correlação transatlântica. A demanda de energia no planeta; O valor da informação; A revolução da inteligência artificial – Consumo de energia em 2030: A quantidade de energia necessária para treinar modelos de IA ultrapassará o consumo energético global anual até 2030; Produção global de petróleo bruto - EUA lideram a partir de 2015. Demonstrou em gráficos o consumo estimado de petróleo em 2050. CENÁRIO BRASIL: Investimentos da Petrobras; Emissões de Gases de Efeito Estufa; Aceleração das Emissões; Emissões do Brasil no Mundo; O debate sobre os corais da Foz do Amazonas; O fluxo de navios na Margem Equatorial; A licença: A História mostra que a mobilização é fundamental! O Maranhão tem duas bacias: Pará-Maranhão e Barreirinhas. Após esta apresentação os conselheiros e convidados parabenizaram o Presidente da GASMAR pela excelente exposição. A apresentação está anexada a esta ata. **II.** Antes do próximo item da pauta a Senhora Presidente da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP, senhora Oquerlina Maria Costa Silva entrou na reunião de forma online, cumprimentou a todos, pediu desculpas aos presidentes Sérgio Vianna, Edilson Baldez e Celso Gonçalo de Sousa pela ausência nesta reunião em razão da coincidência de horário com a Reunião da Diretoria Executiva da EMAP, mas na próxima espera, ter condições de participar. Aproveitou para informar que o Assessor Especial da Presidência colaborador Ítalo Cesar Ribeiro de Lima está presente nesta reunião para prestar algumas informações referentes ao Porto do Itaqui e a renovação do Convênio de Delegação. **III.** Continuando, foi autorizado o senhor Daniel Carlos, *head* de operações da Nova Offshore a fazer uma breve exposição, abordando os temas: Itaqui *bunkering operations* – Operações. local de operação. impacto do clima, cuja solução, em conjunto com a Marinha do Brasil, encontra-se em processo de adequação- Área STS/Bunkering: Navios com calado superior a 12 m - calado superior a 12 m - fundeio nas proximidades da área 07. Estudo realizado em parceria com a praticagem local, onde se mostrou a viabilidade e segurança da manobra. e encontra-se aguardando aprovação final da autoridade marítima. E, nada opor da Autoridade Portuária. O expositor informou que esta apresentação objetiva principalmente mostrar como está sendo hoje a operação no Porto do Itaqui, que o bunker é uma atividade essencial e complementa a atividade portuária, mostrando também os desafios enfrentados principalmente esse ano e apresentando uma solução de melhoria operacional para trazer alternativas para melhor atender as demandas que virão do mercado *offshore*. Durante a apresentação foram feitos comentários e questionamentos que foram respondidos pelo apresentador. A apresentação está anexada a esta ata. **IV.** O Assessor Especial da Presidência da EMAP Sr. Ítalo Cesar Ribeiro de Lima, tendo sido autorizado pelo Presidente do CAP/Itaqui, passou a relatar sobre o status das obras de construção do Berço 98, bem como



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

da assinatura do Segundo Termo Aditivo ao Convênio de Delegação Nº 016/2000, informando que o Convênio ainda não foi assinado porque está dependendo de espaço na agenda do Ministro de Portos e Aeroportos, para que venha a São Luís proceder a assinatura. **V.** Observatório da Indústria do Maranhão. Exposição realizada pelo Sr. Carlos Jorge, Coordenador do Observatório da Indústria do Estado do Maranhão, que nesta apresentação mostrou o trabalho realizado no observatório, que é uma iniciativa da CNI – Confederação Nacional da Indústria no intuito de fortalecer a indústria nacional, hoje praticamente todos os estados do Brasil já tem um observatório da indústria, o único que não tem é o Estado de São Paulo. Principais produtos: Sondagens, Pesquisas Temáticas, Estudos Setoriais e Regionais e Inteligência de Mercado. O trabalho é feito sob demanda e é feito como uma rede colaborativa onde todos são conectados com o Observatório Nacional em Brasília enviando e recebendo informações, acessando a base de dados regionais, estaduais e nacionais. Objetivos Estratégicos: Fornecer dados e insights sobre economia, tecnologia, inovação, educação, saúde, trabalho etc., para contribuir para o aumento da competitividade da indústria maranhense. Benefícios para o Sistema FIEMA - Melhoria na elaboração de políticas industriais e públicas; Informações para programas de saúde e segurança na indústria e de educação; Dados para desenvolvimento de cursos e serviços de tecnologia e inovação; Apoio para projetos de carreira, consultoria e desenvolvimento executivo. A apresentação está anexada a esta ata. **VI.** Relatório de Performance Operacional – Outubro/2025. O Gerente de Logística da EMAP, Gervásio Pereira dos Reis, apresentou o Relatório de Performance Operacional referente ao mês de outubro/2025, incluindo: Linha do tempo (timeline) dos berços; Ocupação de pátios; Destaques das operações do CESAS. Durante a exposição houve questionamentos e comentários, todos esclarecidos pelo apresentador. A apresentação está anexada a esta ata. **VII.** Reuniões do CONSAD. O conselheiro do CAP/Itaqui, Sr. Lusivaldo Moraes dos Santos, representante da classe trabalhadora no CONSAD/EMAP, relatou sobre os tópicos da pauta da última reunião do Conselho de Administração realizada, que ocorreu no dia 25 de novembro de 2025, quando foram tratados sobre: Prévia do Orçamento da EMAP/2026; e realizadas as apresentações do Relatório de Performance Financeira da EMAP e do Relatório de Performance Operacional do Porto do Itaqui. **VIII.** Reuniões do Conselho Consultivo – CCPI. O Conselheiro do CCPI e membro suplente deste CAP, Sr. João Luís Diniz Nogueira, informou, de forma resumida, sobre as últimas reuniões do Conselho Consultivo do Complexo Portuário e Industrial do Porto do Itaqui-CCPI, realizadas nos dias 29/09/2025 e 29/10/2025, nas quais foram feitas apresentações, conforme pautas a seguir: em 29/09/2025 o Sr. Gabriel Fernando Mateucci Cassia, Gerente de Inovação da EMAP, fez apresentação do Edital da 1ª Contratação Pública de Soluções Inovadoras no Maranhão (CPSI) do Porto do Itaqui, objetivando buscar soluções para os desafios: Derramamento de Fertilizantes e Grãos nas vias do Porto do Itaqui, e Fila de Espera no Embarque de *Ferry-Boat*; Em 29/10/2025 foi comentada a posse da nova Presidente da EMAP, Sra. Oquerlina Maria Costa Silva. Nessa reunião tratou-se, também, da Logística de



## **CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)**

recepção dos navios Atlântico (de guerra), Ramform Titan (sísmico) e SH Vega (turístico), com destaque para o potencial logístico e operacional do Porto do Itaqui.” – Marco Aurélio, pelo Assessor da Diretoria de Operações da EMAP, destacando a complexidade dessas operações atípicas, especialmente por envolver a instalação de defensas YOKOHAMA, tamanho dos navios, grande número de visitantes (aproximadamente 3.000), etc. Passou-se aos Assuntos Gerais: **I** – Palavra à disposição dos interessados, o Conselheiro Sílvio Lúcio de Oliveira Aguiar, fazendo comentário sobre a apresentação de abastecimento de bunker, chamou a atenção para a disponibilidade do Berço Interno do Píer 108, que caso viabilizado o acesso e a atracação de embarcações, possibilitaria grande avanço operacional para o Porto do Itaqui. Assunto que ficou de ser retomado para análise pela Autoridade Portuária e avaliação junto aos atores envolvidos: Praticagem, Marinha e as empresas operadoras de líquidos. **II.** Comunicados Finais. Nada mais havendo a tratar, o Presidente declarou encerrada a 134ª Reunião Ordinária do CAP/Itaqui.

Sérgio Vianna Teixeira Júnior  
Presidente

José de Ribamar Oliveira Guimarães  
Conselheiro

Roosevelt Aranha Saboia  
Conselheiro

Ubiratan Pinto da Silva  
Conselheiro

Lusivaldo Moraes dos Santos  
Conselheiro

Washington Bruno Rodrigues Araújo  
Conselheiro

Wildenildo Oliveira dos Santos  
Conselheiro

Neci Rosa da Costa Oliveira  
Secretária

Sílvio Lúcio de Oliveira Aguiar  
Conselheiro

Daniel de Matos Pereira  
Conselheiro

Anderson Gomes Lopes  
Conselheiro

Ademar Augusto Simões Júnior  
Conselheiro