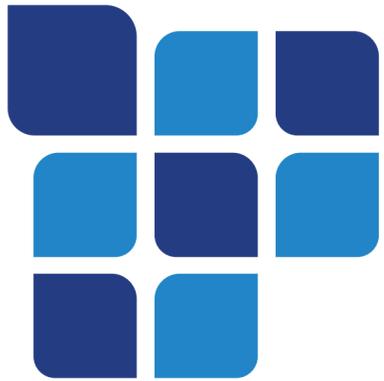




MANUAL DE MARCA
PORTO DO ITAQUI

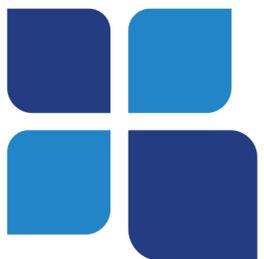


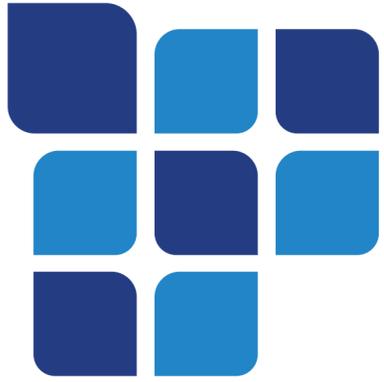
A imagem de uma organização nasce e cresce à medida que todos os elementos de comunicação com o público estejam integrados num padrão de homogeneidade na apresentação de seus produtos e/ou serviços em todas as manifestações gráficas, incluindo símbolo, tipografia e cores.

Uma imagem corporativa forte pressupõe uniformidade e coerência de comunicação. Graficamente isso significa ter elementos de identificação muito bem definidos e apresentados de forma harmônica e padronizada.

O objetivo deste Manual Técnico é orientar e facilitar a utilização correta dos elementos de identificação da marca PORTO DO ITAQUI e submarcas.

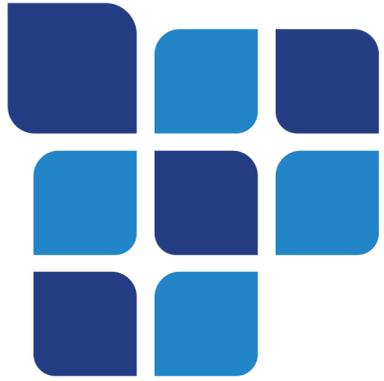
Ao padronizar, a aplicação e visualização se tornam assertivas, resultando em maior assimilação e fixação do público alvo.





A escolha por uma tipografia moderna não serifada e da paleta de cores auxiliam na percepção de força, credibilidade, confiança e seriedade. O elemento gráfico é exclusivo, atual, de fácil aplicação, o que reforça a identificação do segmento portuário e confere modernidade à marca.

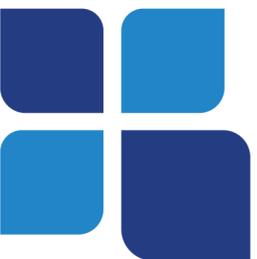


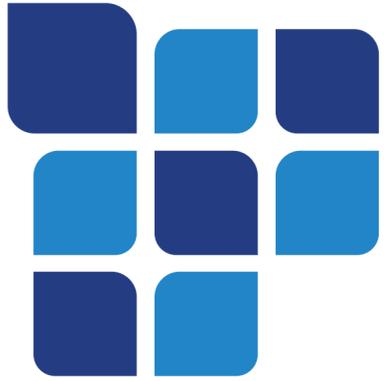


Marca Padrão - versão horizontal

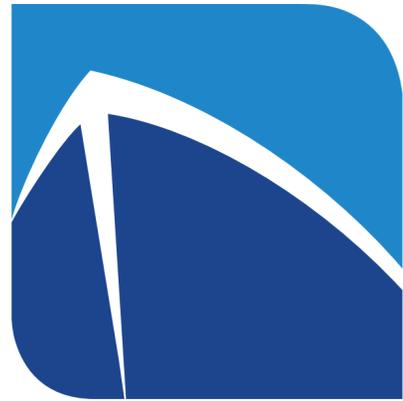


***PORTO DO
ITAQUI***

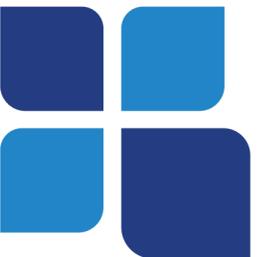


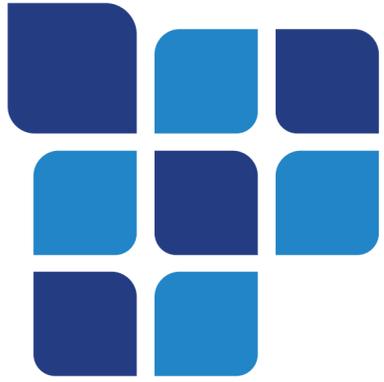


Marca versão vertical



***PORTO DO
ITAQUI***





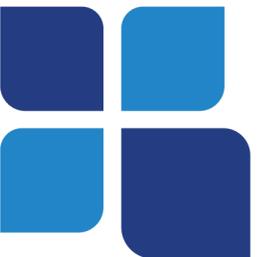
Marca Preta e Branca positiva

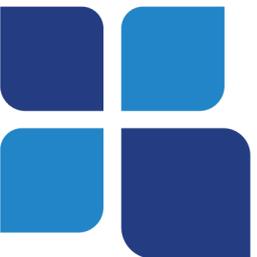
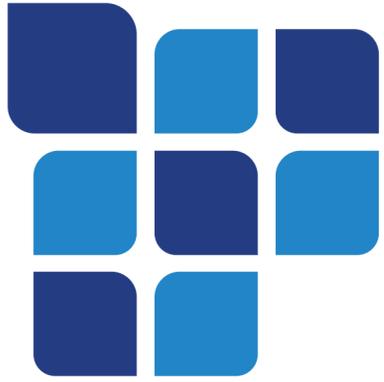


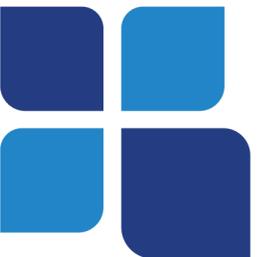
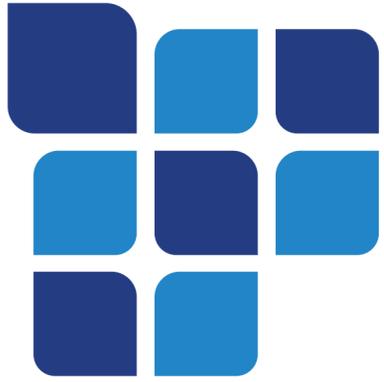
**PORTO DO
ITAQUI**

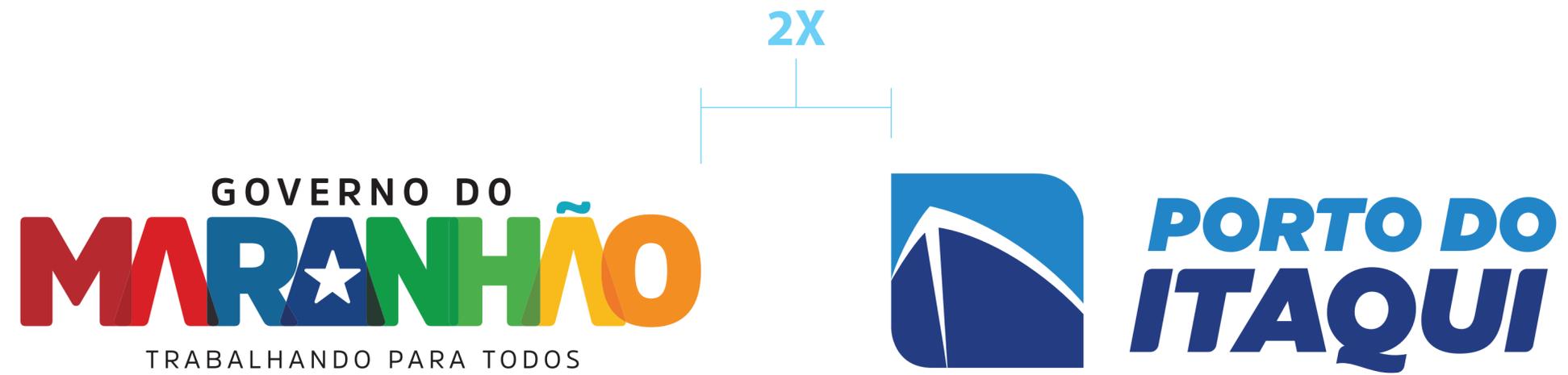
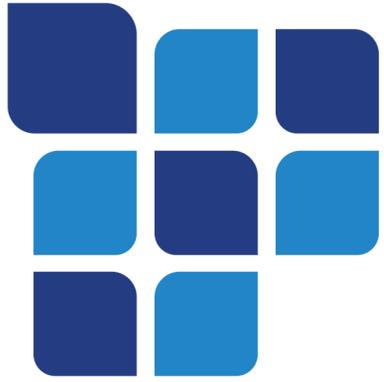


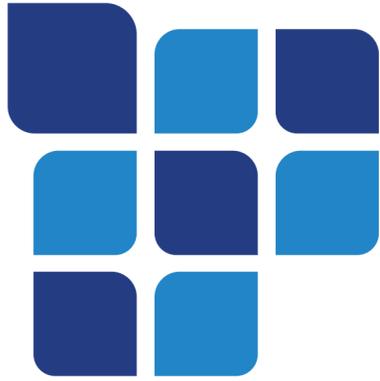
**PORTO DO
ITAQUI**



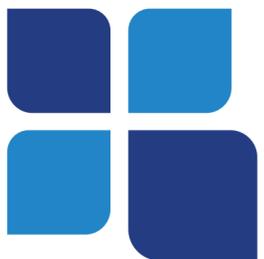


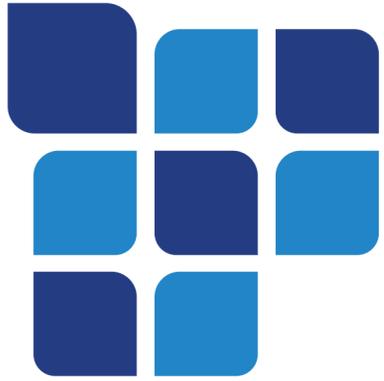






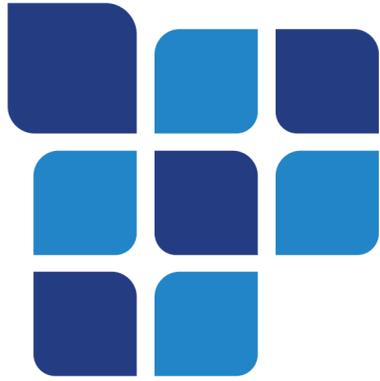
O PORTO DO DESENVOLVIMENTO



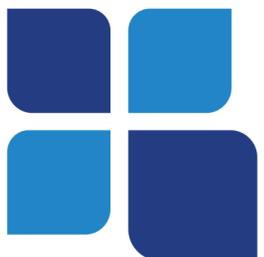
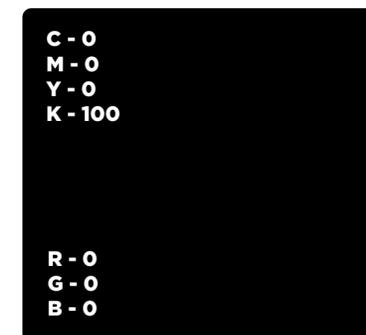
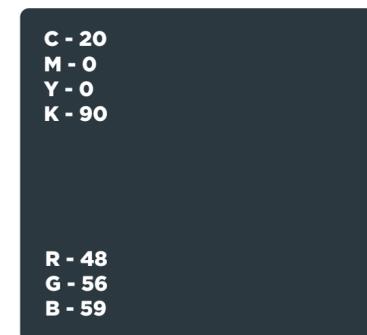
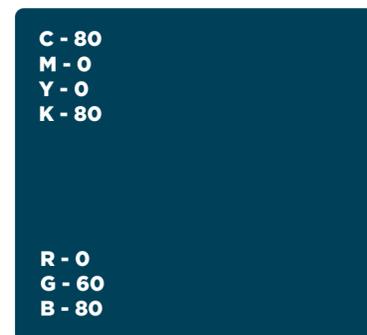
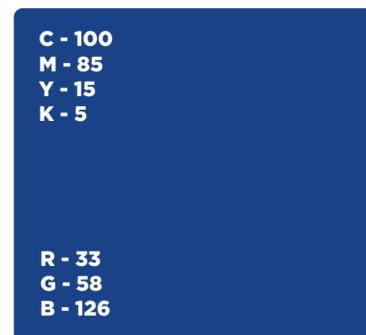
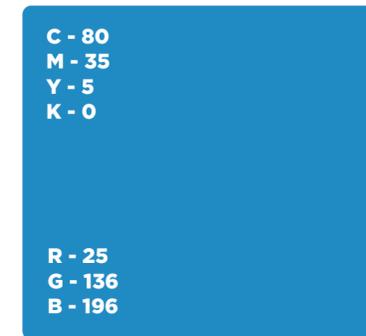
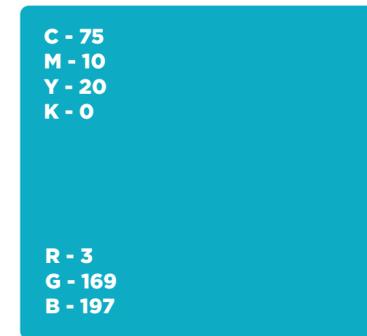
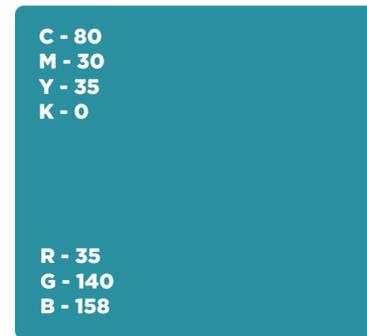
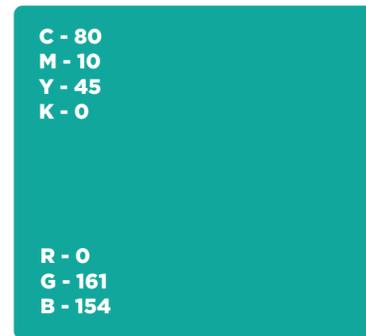
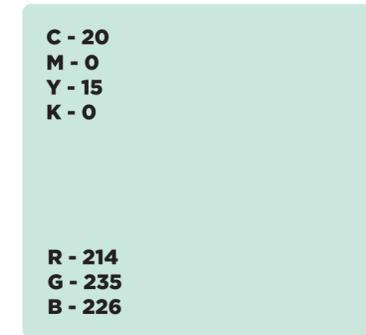
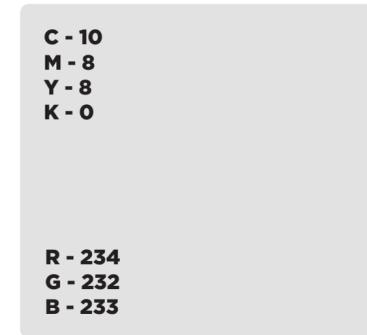
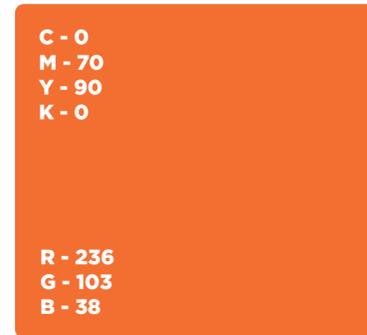
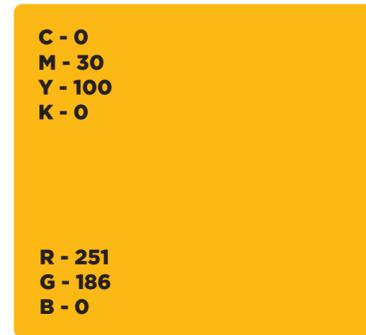


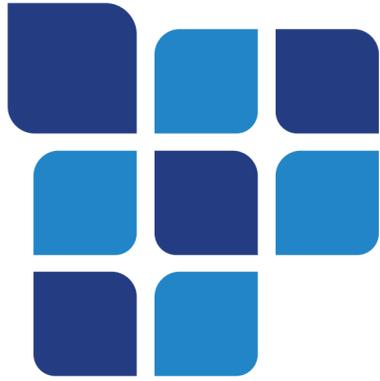
Marca Aplicada em Fundos Coloridos





Padrão Cromático



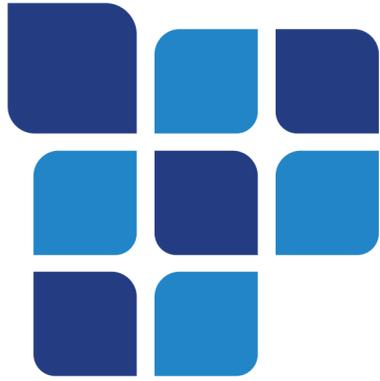


A tipografia GOTHAM foi utilizada como base para a construção do logotipo.
Porém, foram feitos ajustes manuais no desenho original para garantir
identidade, exclusividade e acuidade visual à marca do PORTO DO ITAQUI.

GOTHAM BOOK
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
.!?:;{}[](<>#\$\$%^~^- = +

GOTHAM BLACK
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
.!?:;{}[](<>#\$\$%^~^- = +





**PORTO DO
ITAQUI**

5cm x 48,5cm
Impressão em *SERIGRAFIA*



**PORTO DO
ITAQUI**

6,7cm x 2cm
Impressão em *SERIGRAFIA*



**PORTO DO
ITAQUI**

7cm x 6,9cm
Impressão em *SERIGRAFIA*

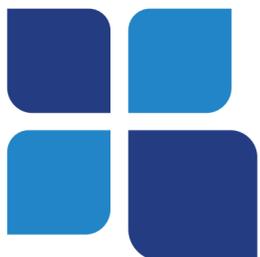


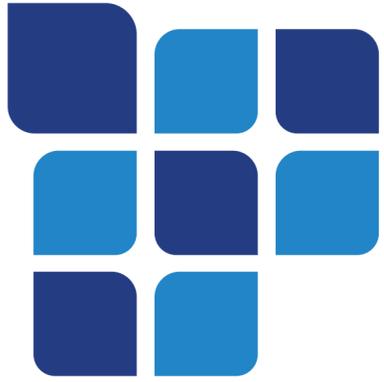
**PORTO DO
ITAQUI**

8cm x 2,3cm
Impressão em *SERIGRAFIA*

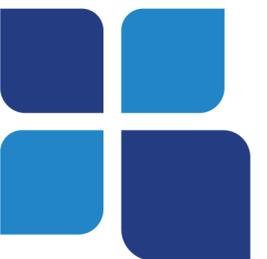
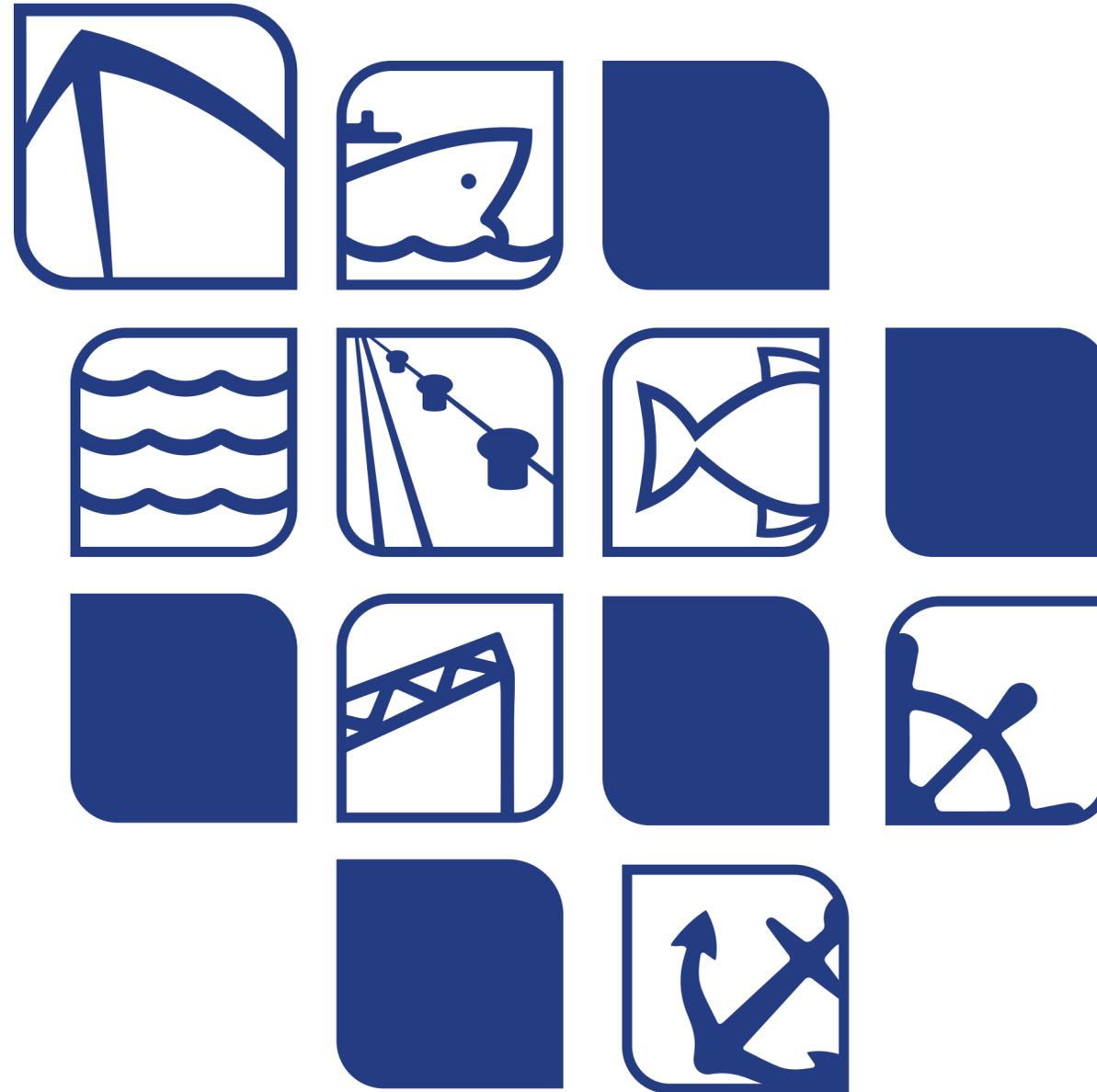


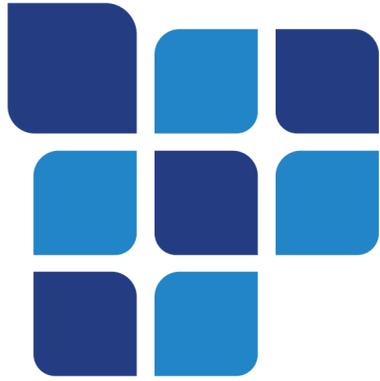
7cm x 6,9cm
Impressão em *SERIGRAFIA*





Elementos Auxiliares na Comunicação Visual



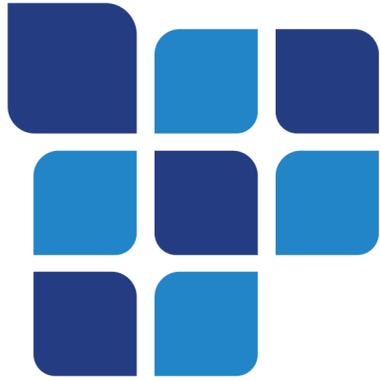


Cartão Visita



9cm x 5cm
Impressão em **OFFSET**
Papel Couche fosco - 300g,
com laminação e aplicação
de verniz localizado.





PORTO DO ITAQUI

O local do Porto de São Luís, escolhido pelos franceses quando ali se estabeleceram em 1612, serviu a capital maranhense praticamente até o início das operações do Porto do Itaqui, em 1972. Em 1918, o Decreto nº 13.133, de 7 de agosto, previa a construção de instalações para acostagem ligadas ao centro comercial do município de São Luís, com a empresa C.H. Walker & Co. Ltda., contratada para executá-las. No entanto, tais obras, definidas por meio da concessão outorgada pela União ao Governo Estadual pelo Decreto nº 13.270, de 6 de novembro de 1918, não prosperaram.

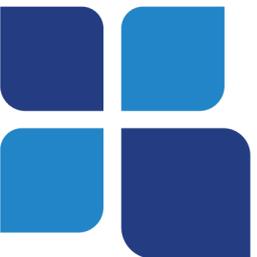
Assim, a concessão às obras foi extinta pelo Decreto nº 16.108, de 31 de julho de 1923, surgindo, então, o desenvolvimento do projeto para a construção do Porto do Itaqui. Os estudos realizados em 1939 pelo Departamento Nacional de Portos e Navegação, do Ministério da Viação e Obras Públicas, indicaram a região de Itaqui para a criação de um porto no Maranhão.

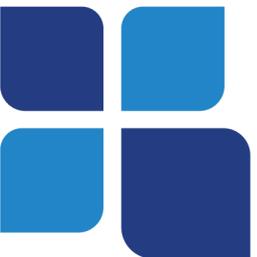
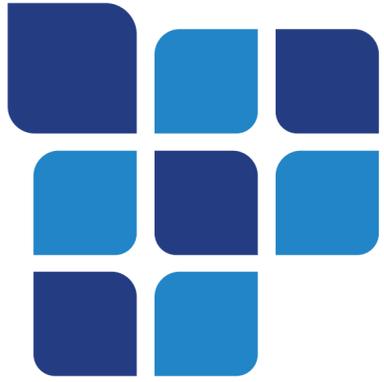
Em 1960 foi iniciada a construção dos cais do Porto do Itaqui pelo Departamento Nacional de Portos e Vias Navegáveis, com aproximadamente 637 metros, que começou a ser operado em 1972.

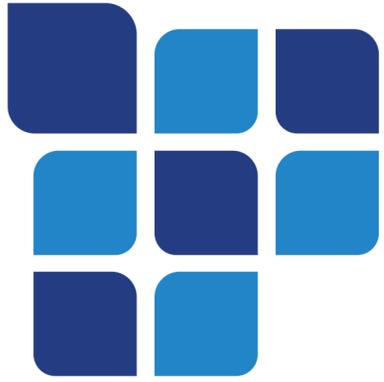
Em 1972 foram concluídos os trechos dos berços 101 e 102 e, em 1976, o Berço 103. Em 1994, a extensão do cais foi ampliada com a construção dos berços 104 e 105. Em 1999 as obras dos berços 106 e 107 foram realizadas e em dezembro de 2012 o Berço 100 foi inaugurado. O Berço 108, especializado na movimentação de derivados de petróleo, foi entregue em 2017 e em 2022 entrou em operação o Berço 99, preferencialmente dedicado à celulose.

É com essa infraestrutura de nove berços operacionais que o Porto do Itaqui chega a 2023, preparado para atuar de acordo com a sua missão de prover logística portuária de excelência para as cadeias produtivas e novos projetos, integrando o Complexo Industrial Portuário do Itaqui aos mercados.

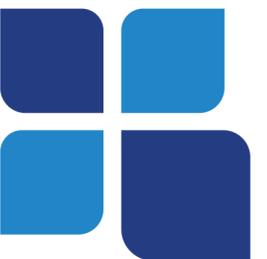
 Av. dos Portugueses, S/N - Itaqui, São Luís - MA | CEP 65085-370 • (98) 3216.6020 / 3216.6065
www.emap.ma.gov.br • comunicacao@emap.ma.gov.br

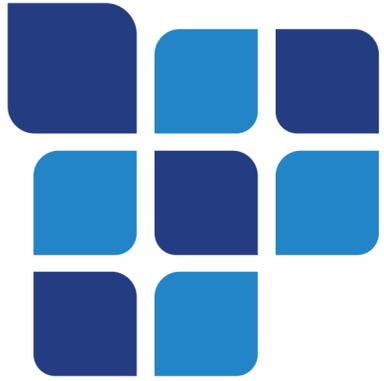






Camiseta



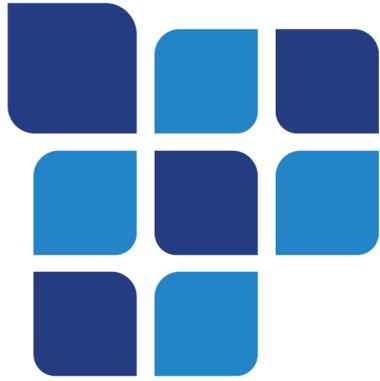


MODELO - 01



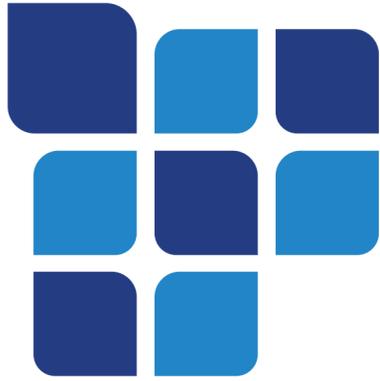
MODELO - 02





Veículo





Placa 10m x 1m



**NADA É TÃO URGENTE QUE NÃO POSSA
SER FEITO COM SEGURANÇA.**

