

LEGENDA

POLIGONAL PORTO DO ITAQUI
- EMAP

COORDENADAS – ÁREA DA
POLIGONAL DO PORTO DO ITAQUI

PONTOS	NORTE	ESTE
M 01	9.714.490,179	570.190,607
M 02	9.715.186,942	570.073,570
PT A'	9.715.915,000	569.090,000
PT A	9.716.154,230	569.510,236
PT B	9.716.294,419	569.579,173
M F	9.716.842,614	570.810,450
M G	9.715.974,223	571.443,128
PT 6	9.715.166,842	570.695,763
PT H	9.710.564,743	571.466,711
PT J	9.710.463,957	570.865,094
ÁREA TOTAL	5.147.064,08 M²	

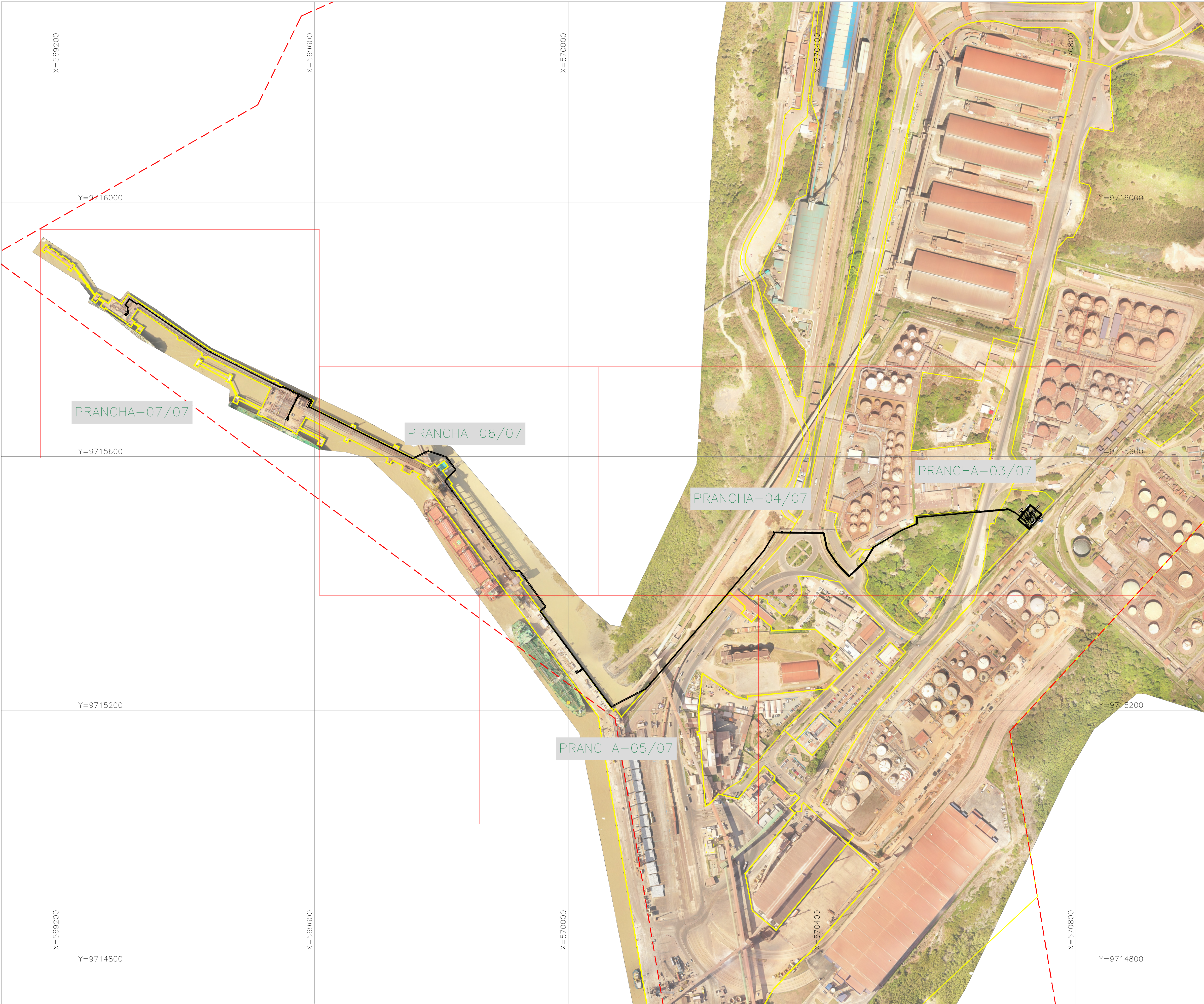
SIRGAS 2000/ Sistema de Referência Geocêntrico das Américas. A execução do levantamento in situ atende aos parâmetros estabelecidos pelos órgãos competentes como Especificações e Normas Gerais para levantamentos com GPS (IBGE, 1992) tanto quanto Normas Técnicas para Levantamentos Topográficos (INCRA, 2001). Todas as distâncias foram calculadas no plano de projeção UTM.

NOTA:

- Poligonal do Porto do Itaquí.
- Área total aproximada, terrestre e marítima:
- Área terrestre (40%): 2.058.825,63 m²
 - Área marítima (60%): 3.088.238,45 m²

- Faixa de Domínio Linha Tronco e Manifold
- Área total aproximada:
- Área total: 5.400,05 m²

00	C	22/05/2025	FELIPE PACHECO	MÁRCIO BAHIA	FELIPE PACHECO	APROVADO
REV.	TIPO DE EMIS.	DATA	ELABORADO POR	VERIFICADO POR	VALIDADO POR	DESCRIÇÃO DA REVISÃO
(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA INFORMAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO (E) APROVADO / PARA CONSTRUÇÃO (F) COMO COMPRADO (G) COMO CONSTRUÍDO (H) CANCELADO						
TÍTULO:						
PLANTA DE SITUAÇÃO - ÁREA DA POLIGONAL ATUAL DO PORTO DO ITAQUI - MANIFOLD COMPARTILHADO						
Nº EMAP: 2025-DS-GER-1001-0016 DATA: MAI/25 REVISÃO: 00						
MANIFOLD E LINHA TRONCO - PLANTA DE SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO						
PROJETISTA: FELIPE PACHECO OLIVEIRA			Nº CONTRATADA: 1108401406		Nº PRANCHAS: 01/07	
RESP. TÉCNICO:			CONTRATADA:		ESCALA: 1/3000	



01 PLANTA DE SITUAÇÃO - POLIGONAL ATUAL PORTO DO ITAQUI
ESC: 1/3000

COT.	IMPRES.	ESP.
001	0010	0010
002	0010	0010
003	0010	0010
004	0010	0010
005	0010	0010
006	0010	0010
007	0010	0010
008	0010	0010
009	0010	0010
010	0010	0010
011	0010	0010
012	0010	0010
013	0010	0010
014	0010	0010
015	0010	0010
016	0010	0010
017	0010	0010
018	0010	0010
019	0010	0010
020	0010	0010