

# Puerto del Itaqui, el Puerto del desarrollo

 [www.portodoitaqui.ma.gov.br](http://www.portodoitaqui.ma.gov.br)

 @portodoitaqui

 portodoitaquioficial

 Porto do Itaqui

GOVERNO DO  
**MARANHÃO**  
TRABALHANDO PARA TODOS

EMAP  
Empresa Maranhense  
de Administração Portuária

 **PORTO DO  
ITAQUI**





Puerto público de   
**aguas profundas**

situado en el noreste de Brasil,

cerca de importantes mercados mundiales.

Su **ubicación  
privilegiada,**

combinada con una

**gestión eficiente**  
y una infraestructura multimodal,

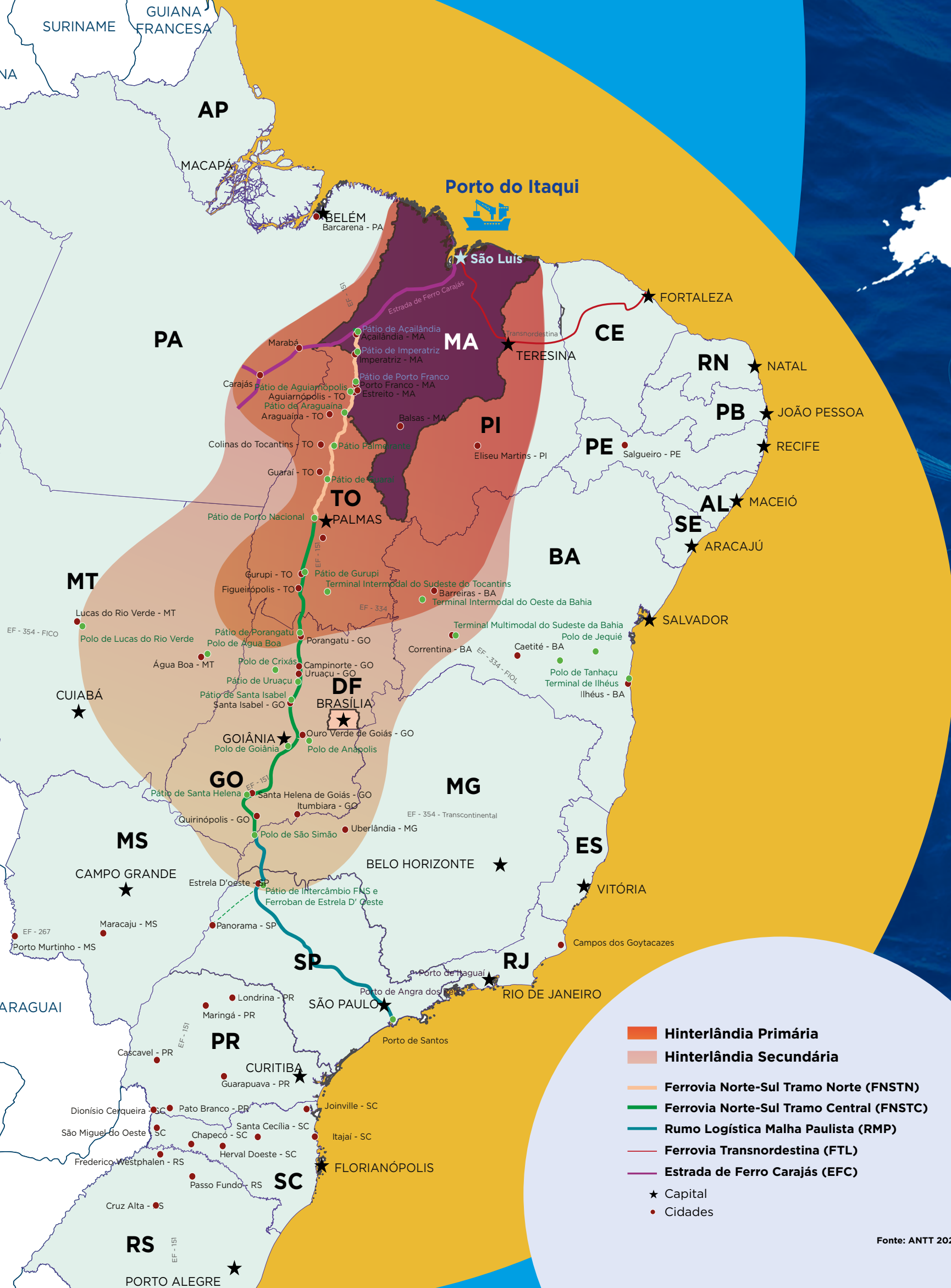
convierte a Itaquí en

el **Puerto del**

**desarrollo**   


Un puerto que impulsa  
nuestra economía.





Fonte: ANTT 2023



## EFICIENCIA MULTIMODAL

El Puerto de Itaqui cuenta con una conexión ferroviaria única, un factor de competitividad que lo consolida como el principal puerto del Corredor Centro-Norte del país. El corredor multimodal es estratégico para la región, especialmente en la distribución de combustibles y en el transporte de celulosa y graneles minerales y agrícolas. El puerto está conectado a la Ferrovía Transnordestina Logística (FTL) y a la Estrada de Ferro de Carajás, a través de las cuales se interconecta con la Ferrovía Norte-Sul, cuya extensión llega hasta el Puerto de Santos, en São Paulo. A lo largo de estas ferrovías se encuentran varias terminales integradoras de carga, como TIPA - Terminal Integrador de Palmeirante, ubicada en Tocantins, responsable de transportar la producción de soja, maíz y fertilizantes de la nueva frontera agrícola y de las principales áreas de producción del país a través del Puerto de Itaqui.



# Puerto del Itaqui es desarrollo

más de **36 millones** de toneladas de carga movilizadas en 2023

1er puerto público con **Plan de descarbonización**

**Top 1** en el índice de desempeño ambiental (IDA) y mejores prácticas ESG e Innovación de ANTAQ

**Grado 10** en gestión portuaria en Brasil

más de **1000 barcos** atendidos en el mismo año

Operación eficiente **Ship to Ship**

nueva conexión con la **Terminal Palmeirante**, en Tocantins (ferrocarril)

## UBICACIÓN ESTRATÉGICA

Situado en São Luís, estado de Maranhão, nordeste de Brasil, el Puerto de Itaqui, junto con la Terminal da Ponta da Madeira (Vale) y el Puerto de Alumar, forma parte del Complejo Portuario de Itaqui, el más grande de América Latina en términos de manipulación de cargas. Su posición geográfica, su proximidad a mercados importantes como Norteamérica y Europa, reduce el tiempo de viaje hasta en seis días en comparación con los puertos del sur y sureste del país. Se destaca también el hecho de ser el principal puerto del Corredor Centro-Norte del país, una región de gran importancia y potencial para la agricultura y la extracción de minerales.

## INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

El Puerto de Itaqui cuenta con nueve atracaderos en operación, con profundidades que varían entre 12 y 19 metros, lo que permite el atraque de buques de gran calado. En los próximos cuatro años se construirán al menos dos nuevos atracaderos, lo que ampliará los niveles de servicio y las oportunidades de negocio. El puerto realiza operaciones ship to ship, optimizando la infraestructura en operaciones de combustible. El puerto alberga modernas terminales privadas con gran capacidad de recepción y expedición multimodal (por carretera y ferrocarril), así como patios, almacenes y sistemas portuarios de carga y descarga de alta productividad.





## PRINCIPALES CARGAS MANIPULADAS

El Puerto de Itaquí maneja una gran variedad de cargas clasificadas en graneles líquidos (derivados del petróleo, biocombustibles y productos químicos), graneles sólidos (minerales y vegetales), contenedores y cargas en general.

## CARGAS EXPORTADAS

Soja, harina de soja, maíz, celulosa, cobre, arrabio, manganeso, sebo bovino y aluminio.

## CARGAS IMPORTADAS

Diésel, gasolina, fertilizantes, clínker (fabricación de cemento) y carbón. En menor volumen, trigo, arroz, antracita, rieles, vagones y locomotoras.

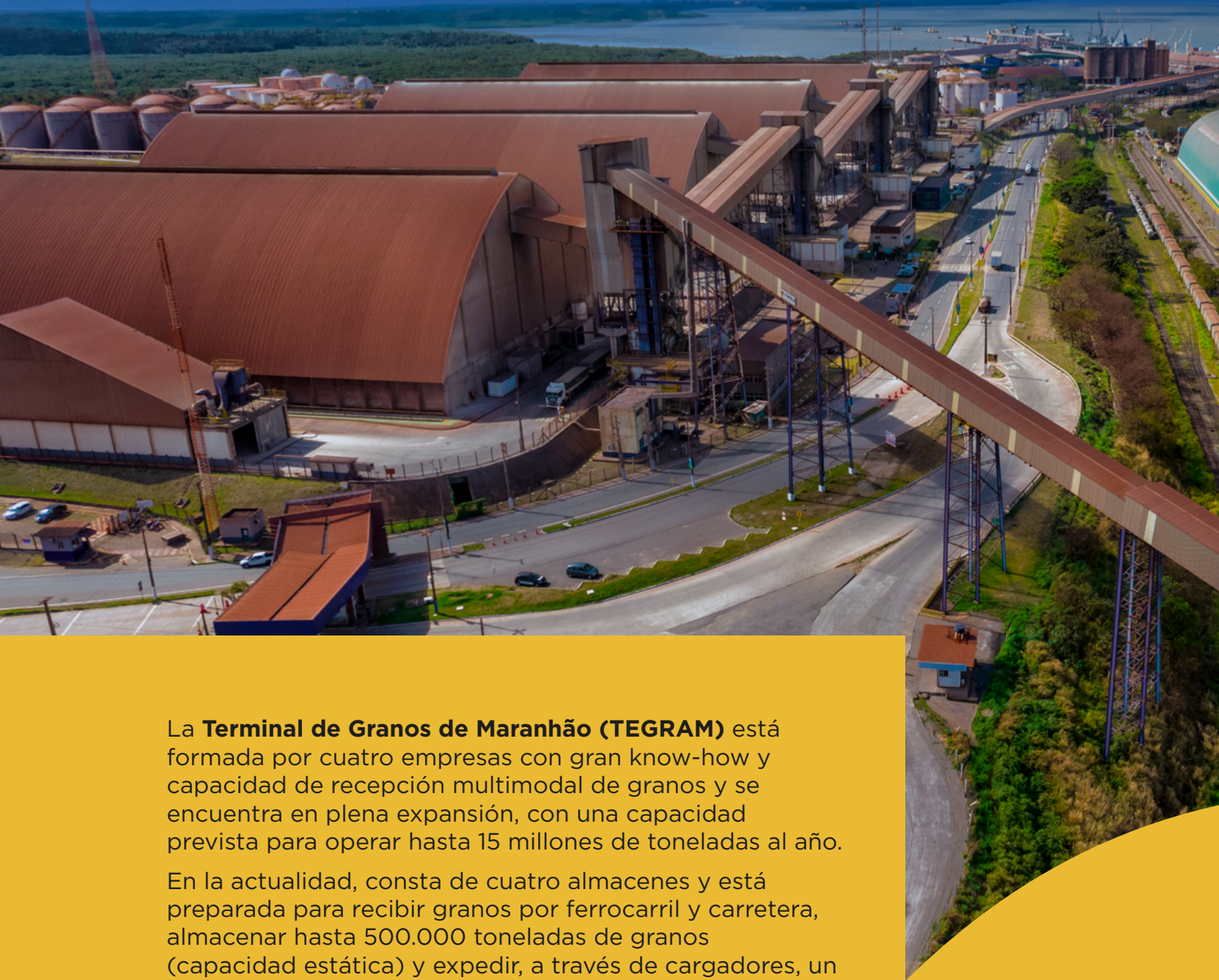
## CABOTAJE

Combustibles para vehículos, aviación y GLP (gas de cocina)



## TERMINALES DE GRANOS AGRÍCOLAS

El Puerto de Itaqui cuenta con dos sistemas de carga de granos de gran capacidad, con la diferencia de una eficiente recepción carretera-ferrocarril y embarques marítimos a través de 3 atracaderos especializados, con capacidad para mover 8 millones de toneladas anuales (base soja) cada uno.



La **Terminal de Granos de Maranhão (TEGRAM)** está formada por cuatro empresas con gran know-how y capacidad de recepción multimodal de granos y se encuentra en plena expansión, con una capacidad prevista para operar hasta 15 millones de toneladas al año.

En la actualidad, consta de cuatro almacenes y está preparada para recibir granos por ferrocarril y carretera, almacenar hasta 500.000 toneladas de granos (capacidad estática) y expedir, a través de cargadores, un promedio de 5.500 toneladas por hora.

Por otro lado, la **Terminal Portuaria São Luís (TPSL)**, de VLI, con cinco silos y dos depósitos de almacenamiento de granos, tiene una capacidad estática de 255.000 toneladas y descarga ferroviaria de granos en el atracadero 105 de Itaqui.

## TERMINAL DE FERTILIZANTES

Una operación que hoy llega hasta la Terminal de Fertilizantes de Palmeirante (Tocantins) y cuya influencia se expande, fomentando nuevos puntos de conexión a lo largo de las vías férreas. Las conexiones logísticas de Maranhão consolidan al Puerto de Itaqui como el principal puerto del Corredor Centro Norte del país.





## TERMINAL DE CELULOSA

Cerca de 1,7 millones de toneladas de celulosa producida en Imperatriz, en el sur de Maranhão, se exportan a través del puerto. Una logística competitiva permite que el embarque se realice por ferrocarril, desde la fábrica hasta la moderna terminal de Itaqui. Toda la carga se almacena y embarca a través del atracadero 99, donde tienen prioridad las exportaciones de celulosa. Se trata de un producto de alto valor añadido cuya producción impulsa la economía del estado.



## PUERTO-CIUDAD

Eje estratégico que consolida nuestros valores institucionales con el objetivo de integrar el puerto con la ciudad, promover la sostenibilidad de proyectos actuales y futuros, reducir externalidades, potenciar impactos positivos e integrar las actividades portuarias con la economía local. Todo ello a través de nuestras acciones de vigilancia ambiental, participación social, comunicación con la comunidad e innovación.

Todas las acciones y proyectos del eje puerto-ciudad se guían por los 4 ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenible), prioritarios para el cumplimiento de la Agenda 2030 de la ONU: ODS 8 - Trabajo decente y crecimiento económico; ODS 9 - Industria, Innovación e Infraestructura; ODS 13 - Acción por el clima; y ODS 14 - Vida submarina.







## PUERTO DEL FUTURO

El objetivo de Itaqui es convertir al estado en un polo de conocimiento en el sector portuario, formando mano de obra local especializada para Maranhão y respondiendo a las demandas de innovación que ayuden al desarrollo.

Para ello, creó el Programa Porto do Futuro (Puerto del Futuro), una asociación con la Fundación de Apoyo a la Investigación y al Desarrollo Científico y Tecnológico de Maranhão - FAPEMA, que apoya iniciativas de innovación e investigación, además de preparar a profesionales de Maranhão para el mercado laboral en los sectores marítimo, portuario y logístico.

El programa cuenta con un amplio abanico de iniciativas, entre las que destacan:

**Programa de Apoyo a la Investigación** que actualmente invierte en 37 proyectos de investigación aplicada llevados a cabo por universidades locales. Más de 300 investigadores, cuyo trabajo se centra en desarrollar soluciones para Itaqui.

**Programa de Residencia Portuaria** que capacita a jóvenes de Maranhão recién graduados en metodologías y herramientas de innovación, además de ofrecer soluciones para el sector. Sólo en el bienio 22/23 se entregaron más de 20 soluciones.

**Jovem Tech**, un proyecto desarrollado en colaboración con el Grupo Mateus, que formará anualmente a 120 jóvenes programadores de escuelas públicas del estado de Maranhão.



1er puerto público con

## Plan de DESCARBONIZACIÓN del país

### GESTIÓN SOSTENIBLE

El Puerto de Itaqui crece de manera sostenible, con sus proyectos y operaciones planificados y alineados con los principios ESG (Environmental, Social and Governance).

Comprometida con la sostenibilidad, el cuidado del medio ambiente es un valor de la empresa, que desarrolla diversas iniciativas como: mapeo de emisiones de GEI y descarbonización de sus operaciones; consumo consciente y cero plástico; gestión de residuos y prácticas de reciclaje; monitoreo continuo de recursos naturales; preparación para emergencias ambientales, entre otras. Itaqui es el primer puerto público brasileño que desarrolla un plan de descarbonización.

### EMAP

La Empresa Maranhense de Administração Portuária (EMAP) es la empresa pública que ejerce la autoridad portuaria y es responsable del Puerto de Itaqui.

Su gestión está altamente comprometida con la calidad y la excelencia. Itaqui es uno de los pocos puertos públicos con cuatro certificaciones: **ISO 9001** - Sistema de Gestión de la Calidad; **14001** - Sistema de Gestión Ambiental; **27001** - Sistema de Gestión de la Información y Seguridad y **45001** - Sistema de Gestión de la Salud y la Seguridad en el Trabajo.



Guiada por la Planificación Estratégica, principal herramienta de Gestión del Desempeño, la empresa se compromete a lograr resultados excelentes. Emap también cuenta con un sistema de Cumplimiento y Oidoría que desempeña un papel extremadamente importante en la consecución de la Gobernanza Corporativa.

Para responder a las demandas actuales y futuras, EMAP, con una visión innovadora, valora la diversidad e invierte en el potencial humano, fomentando la investigación, el desarrollo y la innovación, además de comprometerse a realizar una gestión sostenible.