

Puerto del Itaqui, el Puerto del desarrollo

 www.portodoitaqui.ma.gov.br

 @portodoitaqui

 portodoitaquioficial

 Porto do Itaqui

GOVERNO DO
MARANHÃO
TRABALHANDO PARA TODOS

EMAP
Empresa Maranhense
de Administração Portuária

 **PORTO DO
ITAQUI**



Puerto público de 
aguas profundas

situado en el noreste de Brasil,

cerca de importantes mercados mundiales.

Su **ubicación**
privilegiada,

combinada con una

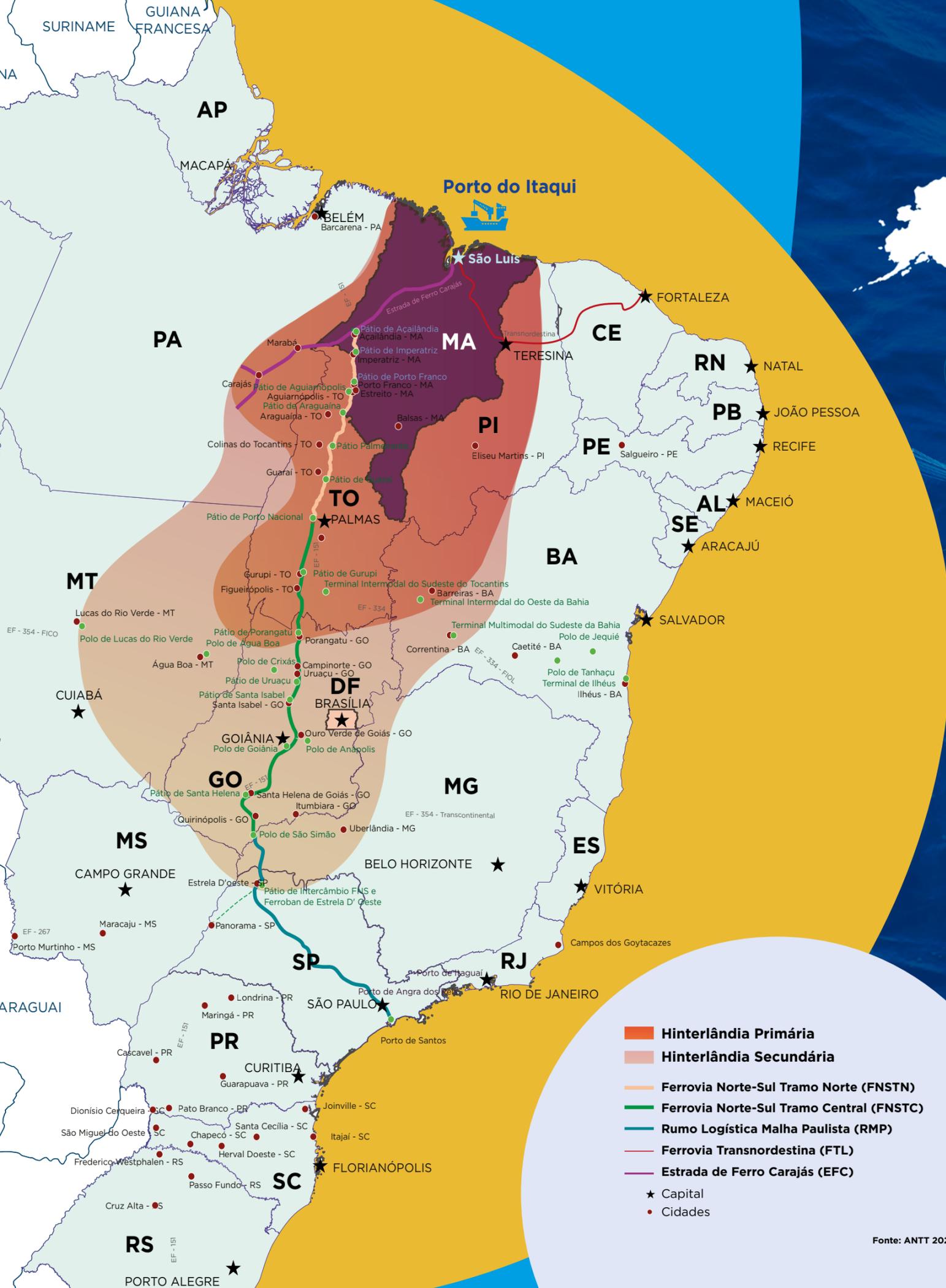
gestión eficiente
y una infraestructura multimodal,

convierte a Itaqui en

el **Puerto del**

desarrollo 
 **rrollo**

Un puerto que impulsa
nuestra economía.



Fonte: ANTT 2023



EFICIENCIA MULTIMODAL

El Puerto de Itaqui cuenta con una conexión ferroviaria única, un factor de competitividad que lo consolida como el principal puerto del Corredor Centro-Norte del país. El corredor multimodal es estratégico para la región, especialmente en la distribución de combustibles y en el transporte de celulosa y graneles minerales y agrícolas. El puerto está conectado a la Ferrovía Transnordestina Logística (FTL) y a la Estrada de Ferro de Carajás, a través de las cuales se interconecta con la Ferrovía Norte-Sul, cuya extensión llega hasta el Puerto de Santos, en São Paulo. A lo largo de estas ferrovías se encuentran varias terminales integradoras de carga, como TIPA - Terminal Integrador de Palmeirante, ubicada en Tocantins, responsable de transportar la producción de soja, maíz y fertilizantes de la nueva frontera agrícola y de las principales áreas de producción del país a través del Puerto de Itaqui.

Puerto del Itaqui es desarrollo

más de **36 millones** de toneladas de carga movilizadas en 2023

1er puerto público con **Plan de descarbonización**

Top 1 en el índice de desempeño ambiental (IDA) y mejores prácticas ESG e Innovación de ANTAQ

Grado 10 en gestión portuaria en Brasil

más de **1000 barcos** atendidos en el mismo año

Operación eficiente **Ship to Ship**

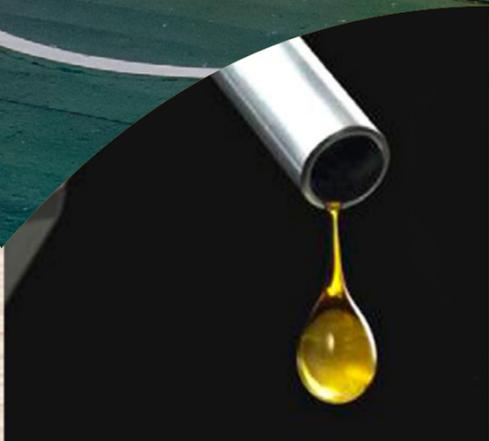
nueva conexión con la **Terminal Palmeirante**, en Tocantins (ferrocarril)

UBICACIÓN ESTRATÉGICA

Situado en São Luís, estado de Maranhão, nordeste de Brasil, el Puerto de Itaqui, junto con la Terminal da Ponta da Madeira (Vale) y el Puerto de Alumar, forma parte del Complejo Portuario de Itaqui, el más grande de América Latina en términos de manipulación de cargas. Su posición geográfica, su proximidad a mercados importantes como Norteamérica y Europa, reduce el tiempo de viaje hasta en seis días en comparación con los puertos del sur y sureste del país. Se destaca también el hecho de ser el principal puerto del Corredor Centro-Norte del país, una región de gran importancia y potencial para la agricultura y la extracción de minerales.

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

El Puerto de Itaqui cuenta con nueve atracaderos en operación, con profundidades que varían entre 12 y 19 metros, lo que permite el atraque de buques de gran calado. En los próximos cuatro años se construirán al menos dos nuevos atracaderos, lo que ampliará los niveles de servicio y las oportunidades de negocio. El puerto realiza operaciones ship to ship, optimizando la infraestructura en operaciones de combustible. El puerto alberga modernas terminales privadas con gran capacidad de recepción y expedición multimodal (por carretera y ferrocarril), así como patios, almacenes y sistemas portuarios de carga y descarga de alta productividad.



PRINCIPALES CARGAS MANIPULADAS

El Puerto de Itaquí maneja una gran variedad de cargas clasificadas en graneles líquidos (derivados del petróleo, biocombustibles y productos químicos), graneles sólidos (minerales y vegetales), contenedores y cargas en general.

CARGAS EXPORTADAS

Soja, harina de soja, maíz, celulosa, cobre, arrabio, manganeso, sebo bovino y aluminio.

CARGAS IMPORTADAS

Diésel, gasolina, fertilizantes, clínker (fabricación de cemento) y carbón. En menor volumen, trigo, arroz, antracita, rieles, vagones y locomotoras.

CABOTAJE

Combustibles para vehículos, aviación y GLP (gas de cocina)

TERMINALES DE GRANOS AGRÍCOLAS

El Puerto de Itaqui cuenta con dos sistemas de carga de granos de gran capacidad, con la diferencia de una eficiente recepción carretera-ferrocarril y embarques marítimos a través de 3 atracaderos especializados, con capacidad para mover 8 millones de toneladas anuales (base soja) cada uno.



La **Terminal de Granos de Maranhão (TEGRAM)** está formada por cuatro empresas con gran know-how y capacidad de recepción multimodal de granos y se encuentra en plena expansión, con una capacidad prevista para operar hasta 15 millones de toneladas al año.

En la actualidad, consta de cuatro almacenes y está preparada para recibir granos por ferrocarril y carretera, almacenar hasta 500.000 toneladas de granos (capacidad estática) y expedir, a través de cargadores, un promedio de 5.500 toneladas por hora.

Por otro lado, la **Terminal Portuaria São Luís (TPSL)**, de VLI, con cinco silos y dos depósitos de almacenamiento de granos, tiene una capacidad estática de 255.000 toneladas y descarga ferroviaria de granos en el atracadero 105 de Itaqui.

TERMINAL DE FERTILIZANTES

Una operación que hoy llega hasta la Terminal de Fertilizantes de Palmeirante (Tocantins) y cuya influencia se expande, fomentando nuevos puntos de conexión a lo largo de las vías férreas. Las conexiones logísticas de Maranhão consolidan al Puerto de Itaqui como el principal puerto del Corredor Centro Norte del país.



TERMINAL DE CELULOSA

Cerca de 1,7 millones de toneladas de celulosa producida en Imperatriz, en el sur de Maranhão, se exportan a través del puerto. Una logística competitiva permite que el embarque se realice por ferrocarril, desde la fábrica hasta la moderna terminal de Itaqui. Toda la carga se almacena y embarca a través del atracadero 99, donde tienen prioridad las exportaciones de celulosa. Se trata de un producto de alto valor añadido cuya producción impulsa la economía del estado.



PUERTO-CIUDAD

Eje estratégico que consolida nuestros valores institucionales con el objetivo de integrar el puerto con la ciudad, promover la sostenibilidad de proyectos actuales y futuros, reducir externalidades, potenciar impactos positivos e integrar las actividades portuarias con la economía local. Todo ello a través de nuestras acciones de vigilancia ambiental, participación social, comunicación con la comunidad e innovación.

Todas las acciones y proyectos del eje puerto-ciudad se guían por los 4 ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenible), prioritarios para el cumplimiento de la Agenda 2030 de la ONU: ODS 8 - Trabajo decente y crecimiento económico; ODS 9 - Industria, Innovación e Infraestructura; ODS 13 - Acción por el clima; y ODS 14 - Vida submarina.





PUERTO DEL FUTURO

El objetivo de Itaqui es convertir al estado en un polo de conocimiento en el sector portuario, formando mano de obra local especializada para Maranhão y respondiendo a las demandas de innovación que ayuden al desarrollo.

Para ello, creó el Programa Porto do Futuro (Puerto del Futuro), una asociación con la Fundación de Apoyo a la Investigación y al Desarrollo Científico y Tecnológico de Maranhão - FAPEMA, que apoya iniciativas de innovación e investigación, además de preparar a profesionales de Maranhão para el mercado laboral en los sectores marítimo, portuario y logístico.

El programa cuenta con un amplio abanico de iniciativas, entre las que destacan:

Programa de Apoyo a la Investigación que actualmente invierte en 37 proyectos de investigación aplicada llevados a cabo por universidades locales. Más de 300 investigadores, cuyo trabajo se centra en desarrollar soluciones para Itaqui.

Programa de Residencia Portuaria que capacita a jóvenes de Maranhão recién graduados en metodologías y herramientas de innovación, además de ofrecer soluciones para el sector. Sólo en el bienio 22/23 se entregaron más de 20 soluciones.

Jovem Tech, un proyecto desarrollado en colaboración con el Grupo Mateus, que formará anualmente a 120 jóvenes programadores de escuelas públicas del estado de Maranhão.

1er puerto público con

Plan de DESCARBONIZACIÓN del país

GESTIÓN SOSTENIBLE

El Puerto de Itaqui crece de manera sostenible, con sus proyectos y operaciones planificados y alineados con los principios ESG (Environmental, Social and Governance).

Comprometida con la sostenibilidad, el cuidado del medio ambiente es un valor de la empresa, que desarrolla diversas iniciativas como: mapeo de emisiones de GEI y descarbonización de sus operaciones; consumo consciente y cero plástico; gestión de residuos y prácticas de reciclaje; monitoreo continuo de recursos naturales; preparación para emergencias ambientales, entre otras. Itaqui es el primer puerto público brasileño que desarrolla un plan de descarbonización.

EMAP

La Empresa Maranhense de Administração Portuária (EMAP) es la empresa pública que ejerce la autoridad portuaria y es responsable del Puerto de Itaqui.

Su gestión está altamente comprometida con la calidad y la excelencia. Itaqui es uno de los pocos puertos públicos con cuatro certificaciones: **ISO 9001** - Sistema de Gestión de la Calidad; **14001** - Sistema de Gestión Ambiental; **27001** - Sistema de Gestión de la Información y Seguridad y **45001** - Sistema de Gestión de la Salud y la Seguridad en el Trabajo.



Guiada por la Planificación Estratégica, principal herramienta de Gestión del Desempeño, la empresa se compromete a lograr resultados excelentes. Emap también cuenta con un sistema de Cumplimiento y Oidoría que desempeña un papel extremadamente importante en la consecución de la Gobernanza Corporativa.

Para responder a las demandas actuales y futuras, EMAP, con una visión innovadora, valora la diversidad e invierte en el potencial humano, fomentando la investigación, el desarrollo y la innovación, además de comprometerse a realizar una gestión sostenible.