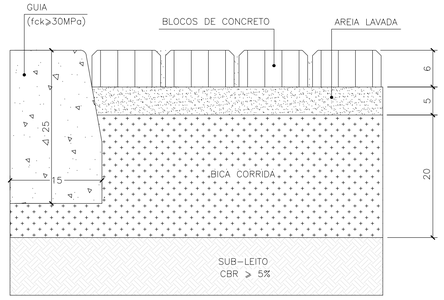
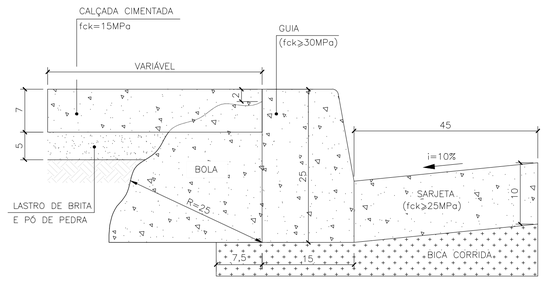


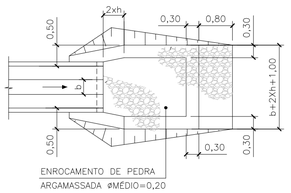
DETALHE 1 – REPRESENTAÇÃO DAS CAMADAS DO PAVIMENTO

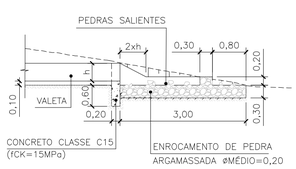
ESC: 1/500



DETALHE 2 – GUIA, SARJETA E CALÇADA

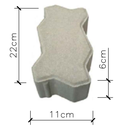
ESC: 1/500





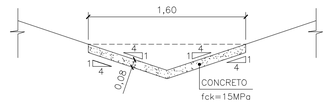
DETALHE 3 – DISSIPADOR DE ENERGIA PARA VALETAS

ESC: 1/500



DETALHE 4 – BLOCO DE CONCRETO

SEM ESC



DETALHE 5 – VALETA DE CANTEIRO – DR-2B-2

ESC: 1/500

NOTAS

1. MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. ENSAIOS GEOTÉCNICOS IN SITU:
   EXECUÇÃO FUROS DE SONDAGENS A TRADO – ATENDER MÍNIMO DE 3 INVESTIGAÇÕES. COLETAR AMOSTRA EM CADA FURO E PARA CADA HORIZONTE DE SOLO DETECTADO, PARA A REALIZAÇÃO DOS ENSAIOS GEOTÉCNICOS.
3. OS ENSAIOS A SEREM REALIZADOS SÃO: ANÁLISE GRANULOMÉTRICA POR PENEIRAMENTO, INDICE DE SUPORTE E EXPANSÃO ATRAVÉS DE CBR;
4. O SUBLEITO DEVERÁ SER CONSTITUIDO POR SOLO COM CAPACIDADE DE SUPORTE >5% E EXPANSÃO < 2%. CASO O CBR NÃO ATENDA ESSES REQUISITOS, AS ESPESSURAS DE BICA DEVERÃO SER ALTERADOS CONFORME TABELA 1;
5. O BICA DEVE ATENDER A GRANULOMETRIA ESPECIFICADA NA TABELA 2;
6. A CAMADA DE ASSENTAMENTO DOS BLOCOS PRÉ-MOLDADOS SERÁ SEMPRE COMPOSTA POR AREIA LAVADA, EVENTUALMENTE PÓ DE PEDRA, CONTENDO NO MÁXIMO 5% DE SILTE E ARGILA E NO MÁXIMO, 10% DE MATERIAL RETIDO NA PENEIRA # 4,8 MM;
7. OS BLOCOS DE CONCRETO PRÉ-MOLDADOS POSSUEM FORMATO GEOMÉTRICO REGULAR, COM DIMENSÕES DE 11 X 22 X 6 CM (DETALHE 4) E RESISTÊNCIA A COMPRESSÃO MÍNIMA DE 35 MPA. DEVEM ATENDER ÀS ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAIS SEGUNDO AS NORMAS BRASILEIRAS, NBR 9780 E NBR 9781;
8. O CONFINAMENTO É PARTE FUNDAMENTAL DO PAVIMENTO INTERTRAVADO. DISPOSITIVOS COMO SARJETAS, MEIOS-FIOS, BOCAS DE LOBO, CANALETAS, JARDINS, ETC, DEVEM SER CONSTRUÍDOS ANTES DO LANÇAMENTO DA CAMADA DE AREIA DE ASSENTAMENTO DOS BLOCOS DE CONCRETO.
9. NO ENCONTRO DO PAVIMENTO INTERTRAVADO COM OUTRO TIPO DE PAVIMENTO OU COM UMA VIA SEM PAVIMENTAÇÃO, DEVERÁ SER CONSTRUÍDA UMA VIGA DE CONFINAMENTO, DE CONCRETO, COM LARGURA MÍNIMA DE 15 CM E ALTURA SUFICIENTE PARA PENETRAR, NO MÍNIMO, 20 CM ABAIXO DA CAMADA DE AREIA DE ASSENTAMENTO DOS BLOCOS.

CBRsubleito (%)	Espessura da Camada de Bica (cm)
3	28
4	22
⩾ 5	20

TABELA 1 – ESPESSURA DA CAMADA DE BICA

Abertura da Peneira (mm)	% Passado (DNER)
50	90–100
25	70–100
19	–
9,5	50–85
4,8	35–65
2,0	25–55
1,2	–
0,6	–
0,4	–
0,075	0–10

TABELA 2 – ESPECIFICAÇÃO DA GRANULOMETRIA

PISO EM MINI BLOCO DE CONCRETO – 16 FACES
11 x 22 x 6 – 35MPa – COR CINZA
VER DETALHE 4

COR	IMPRES	ESP
001	PRETO	0,10
002	PRETO	0,10
003	PRETO	0,10
004	PRETO	0,20
005	PRETO	0,30
006	PRETO	1,00
152	152	0,10
213	213	0,10
253	253	0,10
255	255	0,10

REV.	TIPO DE EMIS.	DATA	ELABORADO POR	VERIFICADO POR	VALIDADO POR	DESCRIÇÃO DA REVISÃO
B	B	28/01/2019	SÉRGIO	RENATA MITI	-	EXECUTIVO
A	B	10/01/19	SÉRGIO	RENATA MITI	-	EXECUTIVO

(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA INFORMAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO (E) APROVADO / PARA CONSTRUÇÃO (F) COMO COMPRADO (G) COMO CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

PORTO DO ITAQUI – EMAP

TÍTULO:
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTO
ESTACIONAMENTO DO CORPO DE BOMBEIROS
IMPLANTAÇÃO

Nº EMAP: 2018.13-DE-PAV-2109-0001 DATA: JAN/19 REVISÃO: B

PROJETO PAVIMENTO

PROJETISTA: Sérgio Barreto de Miranda CREA/CAU: 0600421408 Nº CONTRATADA:
RESP. TÉCNICO: Engª Vera L. F. B. CONTRATADA: ESCALA : 1/100 Nº PRANCHA: 02/02

A1