



# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

## ATA DA 74ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI, REALIZADA EM 09 DE OUTUBRO DE 2020 (videoconferência)

Aos 09 (nove) dias do mês de outubro do ano de 2020 (dois mil e vinte), às 09 horas, através de videoconferência, realizou-se a Reunião Ordinária Nº 74ª do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de outubro/2020, presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura, Felipe Ozório Monteiro da Gama. Participaram desta reunião, além do Presidente do Colegiado, os conselheiros do **Poder Público**: Jailson Macedo Feitosa Luz (Titular) – EMAP. Gustavo Henrique Jorge Lago (Titular) **GOVERNO DO ESTADO**. Comandante Anderson Marcello **CPMA**. Fábio Andrade Bessa de Lima (Titular) **VIGIAGRO**. **Classe Empresarial**: Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar (Titular) **ABTP**; Clawiston Mantovani (Suplente) **ABTRA**; Flavio Moura Fé (Titular) Associação Comercial do Maranhão - **ACM** e da **Classe dos Trabalhadores**: Lusivaldo Moraes dos Santos (Titular) – **FNP**. **Como convidados participaram**: Marcello Barreto Marques **FTLSA**. Ernildo Santos **VALE**. **EXPEDIENTE**. **Item I. Verificação de Quórum**. Havendo quórum presente para iniciar a reunião o Presidente do Conselho Felipe Ozorio Monteiro da Gama abriu a sessão, agradecendo ao Conselheiro Jailson Macedo Feitosa Luz e ao Diretor da EMAP, Arthur Thiago Leda Alves da Costa pelo resgate do Ofício nº 00308/2019-EMAP, referente a solicitação de atualização da suplência do Representante da Autoridade Portuária no Conselho de Autoridade Portuária – CAP/Itaqui. O Presidente pontou acerca de comunicado que o Conselheiro Carlos Roberto Frisoli deixou suas atividades na Companhia Operadora Portuária do Itaqui-COPI, que possivelmente ensejará sua substituição subsequente junto ao CAP/Itaqui conforme informado a todos pelo próprio conselheiro. O Conselheiro Clawiston Mantovani manifestou-se sobre o afastamento do Conselheiro Carlos Roberto Frisoli enfatizando o excelente trabalho realizado pelo mencionado Conselheiro enquanto esteve à frente da COPI, aproveitando para agradecer o excelente trabalho realizado pelo Conselheiro Carlos Roberto Frisoli não só em prol da COPI, mas de toda a comunidade portuária. **Item II. Exame, aprovação e assinatura da ata 73ª Reunião Ordinária**. Foi aprovada por unanimidade a ata da Reunião Ordinária, previamente encaminhada aos senhores Conselheiros. Ademais, acordou-se em plenário que, em razão da pandemia do Coronavírus a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença e nas atas das reuniões serão feitas nas primeiras reuniões presenciais realizadas após este período. **III. Apresentação e posse de conselheiros, a ser consignada em Ata**. Não houve posse de novos Conselheiros. **IV. Leitura e distribuição de documentos recebidos pelo Conselho**. O Presidente registrou o recebimento do Ofício nº 00308/2019-EMAP, referente a substituição do Suplente do Representante da Autoridade Portuária no Conselho de Autoridade Portuária – CAP/Itaqui. **V. Informações gerais e/ou esclarecimentos gerais preliminares. ORDEM DO DIA**. **VI. Apresentação da Ferrovia Transnordestina Logística S.A. – FTL**. A Ferrovia Transnordestina, sua importância e potencialidade. O senhor Marcello Barreto iniciou falando que o Grupo é formado pelos segmentos de MINERAÇÃO, SIDERURGIA, ENERGIA, CIMENTO, e a LOGÍSTICA: NELOG, TLSA e FTL. LINHA DO TEMPO: 1998 - Início das operações da Companhia Ferroviária do Nordeste (CFN), fruto de leilão da RFFSA. Em 2006 2006 Início das obras de construção da nova ferrovia. Em 2008 a CFN passa a se chamar Transnordestina Logística S.A. (TLSA). Em 2013 Cisão TLSA, dando origem à FTL. Em 2020 TLSA 600 km construídos FTL Atuação em MA, PI e CE. Em seguida falou da localização e das áreas de atuação da Ferrovia Transnordestina Logística S.A, bem como da logística integrada ferrovi-



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

as, portos e terminais; dos serviços prestados, da frota operacional, quantidades de locomotivas e vagões, da formação dos trens: Trem Tipo - Tração tripla; 5 vagões, Tamanho: 1,1 km, Peso por trem: 2.750 toneladas úteis. Quantidade de colaboradores e arrecadação de impostos para o Estado. Apresentou o desempenho global nos últimos anos. Contêineres Record em 2019; Movimentação de Teus; Volume total movimentado; TKU Total Movimentada; Transporte de Combustíveis; Consumo de Combustível; Projeto TLSA. 54% avanço físico global, em seguida apresentou o status atual com 54% de avanço físico global; Clientes; Ferrovia no Maranhão. Finalizando falou do impacto sócio econômico, desenvolvimento e geração de oportunidades, se colocando à disposição do Colegiado para esclarecer quaisquer dúvidas. O Presidente agradeceu a excelente apresentação e em seguida franqueou a palavra aos demais Conselheiros. O Presidente fez referência ao Projeto IQI 18 da Suzano e a construção do Ramal, perguntando se está sendo projetado um crescimento da movimentação de celulose e se tem uma ordem de grandeza. O representante da FTLSA falou que o Projeto Suzano sempre teve e teria uma derivação voltada para o Porto do Itaqui. Em relação ao IQI 18 e a ampliação enfatizou apesar da TLSA ser um expectador a mais nesse projeto tem contribuído para a realização do mesmo juntamente com a Empresa SUZANO CELULOSE, reuniões com a VLI estão acontecendo objetivando viabilizar oportunidades de negócios em Itaqui. O Conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar parabenizou o representante da TLSA pela apresentação e aproveitou a oportunidade para falar sobre a excelente parceria da Empresa Granel Química com a FTLSA. **VII. Apresentação da Diretoria de Engenharia da EMAP.** O Diretor de Engenharia e Manutenção da EMAP, senhor Antonio Carlos de Araújo informou que o Termo de Referência – TR da limpeza das galerias já foi finalizado pela GEAMB – Gerência de Meio Ambiente e seguirá para aprovação em DIREX. Após aprovação será encaminhado ao Setor de Licitação. A previsão de início dos serviços é junho de 2021. Projeto de Modernização das Tampas dos Berços já aconteceu a licitação e a Empresa R. PEOTA Construções Ltda foi a vencedora. O Processo encontra-se em diligenciamento para verificar a composição de preços. A Empresa está habilitada, dependendo somente da verificação da mencionada composição. Previsão de início do Projeto Janeiro/2021 e sua conclusão maio de 2021. Em seguida falou da licitação para fabricação das tampas com a conclusão dos serviços prevista para dezembro/2022. O Conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar aproveitou a presença do Diretor de Engenharia e Manutenção da EMAP para esclarecer algumas dúvidas sobre a questão da limpeza das galerias e diante do quadro apresentado sugeriu que este assunto volte a pauta deste Colegiado no mês de dezembro. **VIII. Relatório mensal.** O Conselheiro Jailson Macedo Feitosa Luz antes de fazer sua apresentação informou ao Colegiado que esta semana a Autoridade Portuária está em processo de certificação de 27000 – Segurança da Informação Nos últimos 45 dias nos certificamos na 9001 e 14001; A Norma de Atracação está em fase final de análise na gerencia jurídica e depois faremos reuniões por blocos de stakeholders; Projetos contratados junto as FESSC para análise e sugestão de: alteração de layout operacional, capacidade operacional dos berços e equipamentos, portarias Sul e Norte, programa de lineup e em seguida deu início a apresentação do Relatório de Performance referente ao mês de setembro/2020. **1. MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS.** Em setembro o porto movimentou quase 2,4 milhões de toneladas, uma queda de 15% em relação ao ano anterior, quando foram movimentadas 2,82 milhões de toneladas. No acumulado do ano foram movimentadas mais de 19 milhões, um aumento de quase 1% em relação ao ano passado. Apesar deste aumento estamos 5% abaixo do volume planejado para o período, resultado sobretudo da redução nos volumes de combustíveis (entrepasto) nos meses anteriores. Os Granéis Sólidos são responsáveis por 72% da movimentação de cargas, os Granéis Líquidos 22% e os 6% restantes se referem à movimentação de Cargas Gerais. **1. MOVIMENTA-**



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

ÇÃO DE CARGAS: Granéis Sólidos, Granéis Líquidos, Carga Geral. 2. ANÁLISE DE RECEITAS OPERACIONAIS - Faturamento por Tabela. Faturamento por Cliente. 3. ANÁLISE OPERACIONAL PORTO DO ITAQUI E TERMINAIS EXTERNOS. Foram movimentadas em 2020 13,7 milhões de toneladas em Granéis Sólidos, um crescimento de 11% em relação a 2019 e 8% em relação ao planejado. Em relação aos Granéis Líquidos foram movimentados 4,2 milhões de toneladas, uma queda de 27% em relação à 2019 e 33% ao planejado. Mais de 1,2 milhões de toneladas de cargas gerais foram movimentadas até agora, um crescimento de quase 42% em relação a 2019 e queda de 1% em relação ao planejado. PLANEJADO X REALIZADO 2020. Em relação ao planejado, foram movimentadas 90% do volume de 15,15 milhões de toneladas de granéis sólidos previstos para 2020, 50% dos 8,48 milhões de granéis líquidos e 75% dos 1,61 milhões de toneladas de cargas gerais planejados. **IX. Reuniões do CONSAD.** O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos, representante da Classe Trabalhadora no Conselho de Administração - CONSAD/EMAP indicado pelo CAP/Itaqui, fez breve comentário sobre a última reunião do CONSAD ocorrida em 21/09/2020, realizada por videoconferência, enfatizando que nessa reunião foram tratados dos seguintes assuntos: Resultados Financeiros da EMAP de agosto/2020 (apresentação do Diretor de Administração e Finanças Artur Costa); Relatório de Performance da DPD/DOP-EMAP de agosto/2020 (Apresentado pelo Diretor Jailson Luz). Tendo ocorrido, também a Apresentação sobre o Terminal de Grãos do Maranhão - TEGRAM, feita pelo Sr. Randal Luciano, com enfoque na implantação da segunda fase desse empreendimento, já iniciada a operação. Em complementação o Conselheiro Silvio Aguiar, também membro do CONSAD/EMAP representante da Classe Empresarial, informou que nessa reunião foi informado pelo mesmo sobre as condições de instabilidade de taludes da área portuária, que no período de chuvas, que se aproxima, podem vir a erodir, provocando o escorregamento de material para as tubulações de transporte de produtos da Granel Química e da Ultracargo. Sendo que, em decorrência das dificuldades burocráticas da EMAP, impostas pela legislação, de implementar a curto prazo uma solução do problema, essas arrendatárias buscariam executar ações emergenciais, mas com efeitos provisórios, para minimizar o risco de ocorrência do deslizamento de solo e avarias das tubulação, enquanto a administração portuária, adota as providências de elaboração de Termo de Referência e realização de processo licitatório e contratação para execução dos trabalhos de reparo e proteção desses taludes. **Assuntos Gerais.** Passado a esse item da pauta o Conselheiro Silvio Aguiar informou sobre sua participação na reunião do Comitê Técnico da ABTP, quando ao comentar sobre o Plano de Área/IBAMA, verificou que existe geral descontentamento dos operadores portuários, contrários ao repasse aos mesmos de custos de eventuais incidente e/ou acidentes na área aquaviária portuária (fundeio, bacia de evolução e canal de acesso). Assunto que, pela repercussão, ficou de ser incluído na pauta de uma das próximas reuniões desse Comitê Técnico da ABTP. Ademais, os conselheiros presentes à reunião representantes dos operadores e arrendatários do Porto, buscarão maiores informações junto a Autoridade Portuária sobre o estágio desse Plano de Área do Itaqui, para que se verifique as providências e encaminhamentos que possam ser adotados sobre o assunto de forma conjunta. **Encerramento.** O Presidente do CAP deu por encerrada a 74ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.

Felipe Ozorio Monteiro da Gama  
Presidente

Neci Rosa da Costa Oliveira  
Secretária Executiva



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA  
DO PORTO DO ITAQUI/MA  
(CAP-ITAQUI/MA)**

Jailson Macedo Feitosa Luz (**Titular**)  
Poder Público – EMAP

Anderson Marcelo(**Suplente**)  
Poder Público – CPMA

Gustavo Henrique Jorge Lago(**Titular**)  
Poder Público – GOVERNO

Fábio Andrade B. Lima (**Titular**)  
Poder Público - VIGIAGRO

Clawiston Mantovani(**Suplente**)  
Classe Empresarial ABTRA

Silvio Lúcio de O. Aguiar(**Titular**)  
Classe Empresarial ABTP

Flávio Moura Fé (**Titular**)  
Classe Empresarial ACM

Lusivaldo M. dos Santos(**Titular**)  
Classe dos Trabalhadores - FNP