



# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

## ATA DA 91ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI, REALIZADA EM 11 DE MARÇO DE 2022.

Aos 11 (onze) dias do mês de março do ano de 2022 (dois mil e vinte e um), às 09 horas, de forma híbrida, com alguns participantes presencialmente instalados na sala de videoconferência da sede da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP, no Porto do Itaqui, em São Luís-MA, e demais com participação simultânea através de videoconferência, realizou-se a Reunião Ordinária nº 91ª do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de março/2022. Presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura, Felipe Ozório Monteiro da Gama. Participaram desta reunião, além do Presidente do Colegiado, os conselheiros do Poder Público: Gustavo Henrique Jorge Lago (Titular) Governo do Estado do Maranhão e Capitão de Mar e Guerra – Alexandre Roberto Januário (Titular) CPMA; Elmar Fernandes Nascimento (Receita Federal); Jailson Macedo Luz (titular) EMAP; Classe Empresarial: Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar (Titular) ABTP; Clawiston Mantovani (Suplente) ABTRA; Guilherme Elarrat Eloy – (Titular) ABTRA; Ernildo Santos (Titular) – AEB e da Classe dos Trabalhadores: João Luis Diniz Nogueira (Titular) – FNP; Reinaldo Andrade de Sousa (Titular) – FNP; José de Ribamar Oliveira Guimarães (Suplente) FNP e Lusivaldo Moraes dos Santos (Suplente) - FNP. Como convidados participaram: Alvelinda Sena de Sousa – EMAP; Aduato Serpa; e Elaine Cristina Correa Barbosa de Carvalho - PETROBRÁS; Marcos Tadashi Hamaoka; Marcelo Castelo de Carvalho; **I.** O Presidente informou que a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença será feita na primeira reunião presencial que houver após o período da pandemia do Coronavírus, havendo quórum presente para iniciar a reunião, o Sr. Felipe Gama, Presidente do Conselho abriu a sessão. **II.** O Presidente submeteu à aprovação do Conselho a Ata da 90ª Reunião Ordinária, realizada em 11/02/2022, encaminhada previamente aos conselheiros, sendo, por unanimidade, integralmente aprovada pelo CAP/Itaqui. **Item III.** Não houve posse de Conselheiro. **IV.** Não houve registro de recebimento de nenhuma correspondência pela Secretaria do CAP/Itaqui. **V.** Informações gerais e/ou esclarecimentos gerais preliminares: O Presidente agradeceu a presença do novo Capitão dos Portos do Estado do Maranhão, Comandante Alexandre Roberto Januário. **VI. Apresentação - Atualização de obras, serviços e outras intervenções em andamento no Porto do Itaqui, promovidas pela EMAP.** O Presidente do CAP agradeceu a presença da Gerente de Projetos da EMAP, senhora Alvelinda Sena de Sousa, que iniciou falando da Dragagem ao Norte (Berço 106), ao Leste e ao Sul da Ilha de Guarapirá (Berço 99). A Empresa vencedora do processo licitatório foi a Jan de Nul do Brasil Dragagem Ltda, cujo prazo de execução será de 90 dias e a Empresa Hidrotopo Consultoria e Projetos Ltda é a responsável pelo gerenciamento e realizará a batimetria durante e após a dragagem, faltando apenas os ajustes documentais para início dos trabalhos. O prazo de execução da dragagem é de 90 dias e da execução do gerenciamento é de 150 dias. Prosseguindo informou sobre a dragagem de aprofundamento, está sendo realizada pela Draga Cortadora de Sucção e Recalque, acompanhada de dois Batelões. Em seguida fez um breve comentário sobre o RESUMO DE VOLUMES - Norte: Profundidade necessária para realizar *ship-to-ship* (atual 15m); Leste e Sul: Manobras para o berço 99 (atual 12m), comentou ainda sobre a área de despejo de 4 milhas náuticas aproximadamente 7 Km, Levantamento Batimétrico, Pré dragagem – HIDROTOPO e Reposicionamento da sinalização náutica – Jan De Null. Após a apresentação o Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos comentou que diferente da dragagem ocorrida em 2015, desta vez a EMAP contratou Empresa Jan De Null para realizar a dragagem e uma Empresa



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

Gerenciadora para a realização do levantamento Batimétrico Pré Dragagem (HIDROTOPO), lembrando que na dragagem de 2015 a fiscalização foi feita por uma equipe da própria EMAP, sobre este assunto a Gerente de Projeto informou que a equipe de fiscalização desse ano está reforçada com os fiscais da gerenciadora e mais uma comissão que fiscalizará o todo. Após a atualização das informações referentes ao fluxo, tampa e IQIs, e aproveitou a oportunidade para informar que o Edital para construção do Berço 98 já está publicado. O Conselheiro e Pregoeiro da EMAP senhor João Luis Diniz Nogueira informou que o Edital para a contratação da Empresa foi publicado no dia 23 de fevereiro de 2022, e já está divulgado em todos os meios possíveis, inclusive no site da EMAP. Ficou combinado que na próxima reunião do CAP/Itaqui a área de engenharia da EMAP apresentará o projeto conceitual do Berço 98. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **VII. Apresentação “COPI – 20 anos” – retrospectivas, perspectivas e potencialidades.** O Presidente do CAP agradeceu a presença do senhor Clawiston Mantovani, Conselheiro e representante da Empresa COPI. Iniciou fazendo uma retrospectiva sobre os 20 anos da COPI no Porto do Itaqui ano a ano. Constituída no ano de 2002, quando assinou o Contrato de Arrendamento com a EMAP para a exploração de área arrendada com operação portuária de ferro gusa, clínquer, alumínio e carga a granel. Perfil Operacional – Operação portuária de Granéis de importação de big bags; Recepção dos Produtos descarregados e transporte e armazenagem de fertilizantes e demais granéis de importação. Em seguida falou do Investimento vinculado para construção de armazém ligado ao Berço 101 do Porto do Itaqui. Armazenagem – Retroárea Vila Maranhão: 04 Armazéns estruturados com 35.000 toneladas de capacidade. A Empresa fará novos investimentos em armazenagem e integração logística – Maranhão: Projeto ferroviário- corredor centro norte para fertilizantes. Projeto de armazenagem: retroárea vila Maranhão. Tocantins – Projeto de recepção transbordo ferroviário. Projeto ferroviário – Construção de um sistema ferroviário de expedição “ligando” o armazém à ferrovia. Ferrovia Porto – Estrutura da tulha e obras de construção do desvio ferroviário. Questionado o expositor sobre o impacto da guerra na Ucrânia no fornecimento de fertilizantes para o Brasil, foi respondido que existem alternativas no mercado, a exemplo do Canadá e Marrocos, o que afasta o risco de desabastecimento, mas que poderá implicar em acréscimo nos preços. O Representante da ANTAQ, senhor Marcelo Castelo Branco solicitou a palavra para comentar que a ANTAQ tem acompanhado o desenvolvimento das obras realizadas no Porto do Itaqui e posterior publicidade do que está sendo feito e cumprido para dar uma resposta a sociedade de que esses investimentos privados estão acontecendo e estão valendo a pena. Na oportunidade questionou se vai haver melhoria na produtividade de descarga de fertilizantes na ampliação do projeto da COPI, o que foi respondido positivamente pelo expositor e explicadas as razões. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **VIII. Apresentação – “EMAP 7 anos de gestão” – retrospectivas, perspectivas e potencialidades.** Apresentado pelo Diretor de Operações da EMAP, Jailson Feitosa Luz, que iniciou a apresentação mostrando a Expansão dos Terminais da Vale Cobre e Granel Química; Implantação da Suzano; e Implantação da infraestrutura para movimentação de carvão – ENEVA. Dragagem de Aprofundamento (Berços 100 ao 103). Resultado: Após a dragagem os berços passaram a receber navios de maior porte. Cais de São José de Ribamar - Concluído em 2016. Resultados: revitalização do cais, incremento turístico e estímulo a pesca artesanal, contribuindo para o desenvolvimento local. Pátio para Carga Geral e Contêineres. Concluído em 2017. Novo Centro de Controle Operacional: Concluído em 2017. Resultados: operações mais seguras com a instalação de um centro de monitoramento que cobre todas as instalações administradas pela EMAP (Porto do Itaqui e Terminais Externos) com 200 câmeras e equipe plantonista 24h/dia. Novo Sistema de Iluminação Área Primária. Concluído em 2017 - Resultados: 06 novas torres com iluminação de 180° e 360°; Refletores em LED 1.000w; Postes em concreto armado com revestimento em microsílica;



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

Escadas tipo marinheiro com patamares de descanso em fibra de vidro. Implantação do Berço 108 - Concluído em 2018. Resultados: aumentou em 40% a capacidade de recepção de combustíveis (3,5 milhões de toneladas/ano adicionais) Itaqui como hub nacional de derivados de petróleo. Sistema de Combate a Incêndio (Berços 100 A 108). Concluído em 2019. Resultados: instalação de alarmes, hidrantes, canhões de água controlados remotamente, bombas de alta capacidade. Aquisição de veículos e equipamentos. Sala Segura-SEGURANÇA DA INFORMAÇÃO. Concluída em 2019. Resultados: proteção de dados em sala equipada com sistema de combate a incêndio, monitoramento preciso de temperatura, equipamentos de última geração e em conformidade com as normas da Receita Federal. Novo Terminal de Cajupe. Concluído em 2019. Resultados: nova estrutura multimodal que integra os transportes aquaviário e rodoviário, além de ofertar diversos serviços para os mais de 2 milhões de passageiros que passam pelo Cajupe anualmente. Projeto Manguará. Nova Rampa de Acesso Sul. Concluída em 2020. Resultados: Nova rampa de acesso para a praticagem. Recuperação Estrutural de Berços 103 e 106. Obra em andamento. Objetivo: garantir a segurança das operações e a vida útil da infraestrutura portuária. Mobilidade - revitalização de Vias. Obra em andamento. Objetivo: nova pavimentação de vias do Porto do Itaqui, Terminais Externos e Cais de São José de Ribamar. Centro de Controle e Comunicação – CCCOM. Status: Obra concluída. Objetivo: Infraestrutura ampliada, atualização de equipamentos, 160 câmeras e novas tecnologias. Base de Emergência no Terminal da Ponta da Espera. Status: Obras em andamento. Objetivos: 700m<sup>2</sup> totalmente acessíveis, pavimentação, Estação de Tratamento de Efluentes. Unidade Básica de Saúde do Cajupe Status: Obra em andamento Objetivos: Construção do prédio para funcionamento da Unidade Básica de Saúde do Cajupe. Modernização do Sistema Elétrico - Obra em andamento. Objetivos: três eletrocentros para qualificar a recepção e distribuição de energia. Base de Prontidão Ambiental – Obra Concluída em 2021. Resultados: base equipada com duas embarcações, mantas absorventes, cordões de contenção, tanques flutuantes, skimmers (bombas de sucção de óleo) e outros recursos para redução de danos em caso de acidentes no mar. Sistema de Abastecimento de Água - Obra em andamento. Objetivos: adequação do sistema de abastecimento de água na sede da EMAP e área primária. Obra em andamento. Recuperação Estrutural do Cais de São José de Ribamar. Obra em andamento. Objetivos: Recuperação da estrutura do cais de Ribamar. 2ª Fase do Terminal de Grãos –TEGRAM. Concluída em 2020. COPI–Novo Terminal de Fertilizantes. Concluída em 2021. SUZANO -Armazém de Celulose e Berço 99 Conclusão set/2022. Granel Química–Expansão da Tancagem - Em andamento. ULTRACARGO – Expansão de Tancagem - Obra concluída. RAÍZEN II –Novo Terminal de Líquidos. Concluído. TEMAPE –Novo Terminal de Líquidos. Obras em andamento. IQI 14 –Terminal Existente de Granéis Líquidos. Leilão programado para jul/2022. Objetivos: Leilão de área atualmente ocupada pela Transpetro. Leilão de Novos Terminais de Combustíveis FONTE: PPI (2021); Valor: R\$ 816 milhões: R\$ 600 milhões em investimentos: R\$ 216 milhões em outorgas. Status: Contrato assinado e obras a serem iniciadas. Objetivo: Leilão de 2 áreas brownfield e 2 áreas greenfield. Pêra Ferroviária - Objetivo: Aumentar a eficiência e capacidade de movimentação ferroviária de granéis líquidos, contêineres e granéis na Poligonal do Itaqui. Desenho da pera ferroviária em fase final de estudo. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **X. Reuniões do CONSAD.** O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos, representante da Classe Trabalhadora no Conselho de Administração - CONSAD/EMAP indicado pelo CAP/Itaqui, fez breve relato da última reunião desse Conselho de Administração, realizada no dia 22/02/2022, na qual além dos assuntos de rotina (apresentação mensal dos relatórios de resultados financeiros e de performance operacional), foi exposto o relatório de atividades da Gerência de Auditoria Interna do 2º semestre/2021. **ASSUNTOS GERAIS.** Concluída a Ordem do Dia, o Presidente do CAP franqueou a



# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

palavra a todos para abordagem de outros assuntos. Não havendo nenhuma manifestação dos Conselheiros e convidados. **Encerramento.** Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 91ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.

Felipe Ozorio Monteiro da Gama  
**Presidente**

Neci Rosa da Costa Oliveira  
Secretária Executiva

Alexandre Roberto Januário (**Titular**)  
Poder Público – CPMA

Jailson Feitosa Macedo Luz (**Titular**)  
Autoridade Portuária - EMAP

Elmar Fernandes Nascimento (**Titular**)  
Poder Público - Receita Federal

Vinicius Mendes da Costa (**Suplente**)  
Classe Empresarial – ABTP

Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar (**Titular**)  
Classe Empresarial – ABTP

Ernildo Santos (**Titular**)  
Classe Empresarial – AEB

Reinaldo Andrade de Souza (**Titular**)  
Classe dos Trabalhadores – FNP

João Luis Diniz Nogueira (**Titular**)  
Classe dos Trabalhadores - FNP

Lusivaldo Moraes dos Santos (**Suplente**)  
Classe dos Trabalhadores - FNP

José de Ribamar O. Guimarães (**Suplente**)  
Classe dos Trabalhadores - FNP