



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

ATA DA 87ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI, REALIZADA EM 12 DE NOVEMBRO DE 2021.

Aos 12 (doze) dias do mês de novembro do ano de 2021 (dois mil e vinte e um), às 09 horas, de forma híbrida, com alguns poucos participantes presencialmente instalados na sala de videoconferência da sede da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP, no Porto do Itaqui, em São Luís-MA., com a participação simultânea através de videoconferência, realizou-se a Reunião Ordinária nº 87ª do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de outubro/2021, presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura, Felipe Ozório Monteiro da Gama. Participaram desta reunião, além do Presidente do Colegiado, os conselheiros do Poder Público: Jailson Macedo Feitosa Luz (Titular) **EMAP**; Marcelo Araújo Costa (Suplente) **EMAP**; Comandante Alekson Barbosa da Silva Porto (Titular) **CPMA**; Elmar Fernandes Nascimento (Titular); Classe Empresarial: Vinicius Mendes da Costa - **ABTP**; Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar (Titular) **ABTP**; Guilherme Elarrat Eloy (Titular) **ABTRA**; Clawiston Mantovani (Suplente) **ABTRA** e da Classe dos Trabalhadores: João Luis Diniz Nogueira (Titular) – **FNP**; Reinaldo Andrade de Sousa (Titular); José de Ribamar Oliveira Guimarães (Suplente) **FNP** e Lusivaldo Moraes dos Santos (Suplente) - **FNP**. Como convidados participaram: Eduardo Lago de Carvalho Filho – **EMAP**; Alvelinda Sena de Sousa – **EMAP**; Kátia das Graças Azevedo Bezerra – **EMAP**; Marcelo Castelo Branco – **ANTAQ**; Elaine Cristina Correa Barbosa de Carvalho – **PETROBRÁS**; Eduardo Rocha Bastos – **TRANSPETRO**;

Item I. Verificado o quórum presente para iniciar a reunião, o Sr. Felipe Gama, Presidente do Conselho abriu a sessão. O Presidente informou que a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença será feita nas primeiras reuniões presenciais que houver e aproveitou para comunicar que conforme preconiza e regimento interno e mantidas e observadas as condições legais e regulamentares hoje vigentes pelos órgãos responsáveis, a partir de janeiro as reuniões retornarão ao formato presencial, mantendo todos os protocolos de segurança determinados pelo Governo do Estado do Maranhão e demais órgãos competentes.

Item II. O Presidente submeteu a aprovação do Conselho a Ata da 86ª Reunião Ordinária, realizada em 08/10/2021, encaminhada previamente aos conselheiros, sendo, por unanimidade, integralmente aprovada pelo CAP/Itaqui.

Item III. Posse de novos Conselheiros. Não houve posse novos Conselheiros.

Item IV. Não houve recebimento de documentos.

Item V. Informações gerais e/ou esclarecimentos gerais preliminares. O Presidente iniciou informando sobre a visita que fez ao Terminal do Cujupe, destacando a importância do trabalho realizado pela EMAP naquela região na área da responsabilidade social e da surpresa que teve ao ver o excelente trabalho desenvolvido naquele local, e em seguida solicitou anuência ao Colegiado para fazer uma inversão de pauta, que foi aprovada.

VI. Apresentação - Responsabilidade Social na EMAP. O Presidente passou a palavra a Sra. Katia das Graças Azevedo Bezerra, Gerente de Relações com a Comunidade e Responsabilidade Social na EMAP. A senhora Kátia das Graças iniciou falando dos avanços gradativos 2015/2019 – Gerências de Comunicação e Responsabilidade Social. 2019 – Compromissos e Desafios alargados. Destacando o PROJETO MANGUARÁ: Tem como objetivo promover a interação porto cidade e contribuir com a elevação da qualidade de vida dos moradores da área do Cujupe por meio de ações contínuas junto a vendedores que saíram da condição de ambulantes e desenvolvem suas atividades dentro do Terminal de Ferry boat. Público direto 90 famílias (AVTEC). 1ª ETAPA: INÍCIO EM 2015. 2ª ETAPA: DIAGNÓSTICO E ESTUDO SITUACIONAL – Pesquisa junto aos vendedores e passageiros com o apoio do SEBRAE – Resultado: Estabelecimento do marco



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

zero. 3ª ETAPA: FORMAÇÃO PROFISSIONAL – Resultado: capacitações em manuseio de alimentos, empreendedorismo, associativismo, gestão financeira, qualidade no atendimento, educação ambiental e segurança do trabalho. 4ª ETAPA DO PROJETO: Criação da marca e do nome do grupo: Manguará, de mangue e (vegetação ligada à terra e ao mar) e guará (ave que se alimenta do mangue, voa alto e espalha beleza). 5ª ETAPA DO PROJETO – Formalização, com a assinatura do contrato que põe fim à condição de ambulantes, legalizando e profissionalizando a relação institucional da AVTEC com a EMAP. 6ª ETAPA: INAUGURAÇÃO – Resultado: Entrega de todos os boxes mobiliados e equipados e a última etapa foi de treinamento/coaching em vendas. Anos de 2020/2021. Cursos e outras funções de gestão que fortaleçam o projeto manguará. Projeto Sócio Ambiental premiado – O projeto teve início em 2015 e envolve, até hoje, a participação e contribuição de diversos setores da empresa. O prêmio recebido neste ano é mérito de todos. Finalizando falou do trabalho realizado pelo voluntariado (público interno e externo): Fomento à prática de voluntariado corporativo, mobilizando empregados para a doação do tempo, talento e recursos para os projetos sócio ambientais nas comunidades próximas ao Porto. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **VII. Apresentação – Projetos de expansão e de melhorias dos Terminais de Passageiros do Cujupe e da Ponta da Espera.** O Presidente passou a palavra para a Gerente de Projetos da EMAP, senhora Alvelinda Sena de Sousa que iniciou falando dos Novos Projetos de Alargamento das Rampas do Cujupe e Alargamento das Rampas Ponta da Espera. 2ª Etapa de Execução escoramento/enrocamento Rampa Sul. Situação existente Rampa Norte. 2ª Etapa de Execução escoramento/enrocamento Rampa Sul. Situação existente Rampa Norte. 3ª Etapa de Execução Completa da Rampa Norte. 4ª Etapa de Execução completa Rampa Sul. Situação final Rampas: 1ª ETAPA - Passarela; Trecho de passarela elevado; Terminal de Passageiros. 2ª ETAPA - Operação com uma via de acesso; Continuidade da atracação; retirada passarela e execução de enrocamento para construção da Rampa 01. 2ª ETAPA – Passarela; Continuidade da atracação; Construção da passarela. 3ª ETAPA – Passarela; Recuperação da Via de Acesso; Continuidade da Atracação e Operação com uma via de Acesso. 4ª ETAPA – Passarela; Continuidade da Atracação e Prolongamento da Rampa 01. 5ª ETAPA – Passarela – Caminho Seguro; Continuidade da Atracação; Enrocamento, alargamento e prolongamento da Rampa 02 e alargamento da via de acesso. 6ª ETAPA - Ampliação da Rampa 02 e recuperação da via. 6ª ETAPA: Situação Final. 7ª ETAPA: Retirada estrutura off-shore. COMPARTATIVO PÓS-REFORMA: antes e depois. Melhoria de Fluxo – Portaria de Acesso Norte. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **VIII. Relatório mensal.** Apresentado pelo Conselheiro e Diretor da EMAP Jailson Macedo Feitosa Luz que iniciou a apresentação o Relatório de Performance referente ao mês de outubro/2021: Inicialmente apresentou a movimentação **SÓLIDOS VEGETAIS – EXPORTAÇÕES:** Os preços das principais commodities agrícolas exportadas permaneceram altos e finalizam o terceiro trimestre com forte valorização aumentando os ganhos de exportação do agronegócio. **SOJA:** as exportações acumuladas de Jan a Out/21 totalizam 9,8 milhões de toneladas, um volume 16% superior à 2020 e 2% abaixo do planejado para o período. **MILHO:** A quebra de safra do milho no país em razão das condições climáticas desfavoráveis que causou recuo em sua produção em 2021. **IMPORTAÇÕES - FERTILIZANTES:** até out /21 foram importados 2,5 milhões de toneladas, um crescimento de 18% em relação ao ano anterior e 17% acima do planejado em razão do crescimento nas exportações de grãos e investimentos das misturadoras que expandem sua atuação no mercado. **TRIGO:** os volumes estão 27% abaixo dos volumes importados no ano passado e 28% menor que o plano. **GRANÉIS SÓLIDOS MINERAIS CARVÃO:** em razão das condições climáticas o uso da energia termoelétrica foi intensificado impactando no aumento de 109% dos volumes em relação ao ano anterior e 106% em relação ao planejado. **GRANÉIS LÍQUIDOS. ABASTECIMENTO.** O volume de abastecimento em Out/21 foi de 2,4 mil toneladas, alcançando o acumulado até out /21 foram importados 2,5 milhões de toneladas, um crescimento de 18% em relação ao ano anterior e 17% acima até Out/21 de 32 mil toneladas



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

devido ao crescimento considerável em número de atracções em relação ao ano anterior. Atualmente os berços que oferecem essa facilidade são os berços B-104 e B-105, no próximo ano devemos ter também oferta pelo berço B-102 (Transpetro). **SODA CÁUSTICA:** Em relação ao ano anterior (YTD) esta carga cresceu em 40%, 36% acima do que foi planejado, isto se deve principalmente no aumento na demanda da indústria de papel e celulose. **CARGAS GERAIS: TRILHO:** as movimentações de trilhos já somam 35,5 mil tons, 21% abaixo do planejado YTD, mas ainda sim superando em 9% os valores totais movimentados em 2020, o incremento é propiciado pelas expansões ferroviárias na hinterlândia. **CARGA GERAL:** as cargas gerais tiveram uma queda expressiva em relação ao ano anterior onde foram movimentados dormentes e tarugos de aço, além de cargas de projeto para a expansão do terminal da Ultracargo. **CELULOSE:** A celulose teve crescimento de 14% em relação ao ano anterior (YTD) e de 16% em relação ao planejado para este período, devido parcerias e investimentos em infraestrutura da Suzano que fizeram com que esta batesse vários recordes no 3º Trimestre/20. Granel Sólido Mecanizado: No ano de 2021, dos 289 navios de granel sólido mecanizado operados, 214 tiveram performance acima da prancha, o que representa 74% dos navios. O operador que mais movimentou carga foi o Tegram (60%), seguido da VLI (26%). Granel Sólido Não Mecanizado: No ano de 2021, dos 91 navios de granel sólido não mecanizado operados, 36 tiveram performance acima da prancha, o que representa 40% dos navios. Quanto aos produtos movimentados de forma não mecanizada no mês tiveram fertilizantes (56,8%), carvão (18,5%), clínquer (13,2%), calcário (9,9%) e trigo (1,6%). E o operador que mais movimentou carga em 2021 foi a COPI (70,9%), seguido da Data Operações (19,3%) e Pedreiras (9,4%). Granel Líquido: Foram movimentadas 1.108,7 ton de granel líquido no mês de outubro, a melhor movimentação mensal de granel líquido do Porto. Um aumento de 94% em relação a 2020 e 85,8% acima do planejado para outubro de 2021. O volume acumulado de mercado entreposto representa 47,6% da movimentação total e 339% maior que movimentação de mercado entreposto no mesmo período do ano anterior, enquanto a participação do mercado interno foi de 52,4%, 16% acima do ano passado. Granel Líquido: No ano de 2021, dos 337 navios de granel líquido operados, 244 tiveram performance acima da prancha, o que representa 72% dos navios. E o operador que mais movimentou carga foi a Transpetro, responsável por 95% do volume movimentado. Carga Geral Foram movimentadas 1,477 milhão de ton de carga geral de janeiro a outubro de 2021, um aumento de 9% em relação a 2020 e 5% acima do planejado para este período. Em relação à movimentação mensal, houve um aumento de 8,7% comparado ao planejamento e 16% acima do movimentado em outubro 2020, destaque para movimentação de celulose. Os produtos de carga geral de maior movimentação no ano foram: celulose (90%) e contêineres (6,3%). E quanto ao operador portuário, a G5 movimentou aproximadamente 93% da carga geral do ano, seguido da Ziran com 3,35% e Pedreiras com 3,29%. Carga Geral: No ano de 2021, das 95 atracções de carga geral apenas 25 navios tiveram performance acima da prancha, o que representa 26% dos navios, enquanto 32% atingiram entre 80% e 99% da prancha e 42% ficaram com a produtividade abaixo de 80%. Aumento na quantidade de atracções acumuladas nos berços 100, 101, 102 e 108. Quanto à movimentação acumulada, houve aumento significativo nos berços 100, 102, 104, 106 e 108 quando comparado ao mesmo período de 2020. Os produtos com maior tempo de espera do mês foram carga geral, fertilizantes e clínquer. Berço: Taxa de ocupação média acumulada dos berços em 86%. Já a taxa de ocupação dos berços no mês de outubro foi bem elevada, com média de 88%, devido a concentração de navios de fertilizantes no berço 101, navios de granéis sólidos não mecanizados e carga geral nos berços 102 e 103, navios de grãos e celulose no berço 100, e a movimentação de entreposto principalmente nos berços 104 e 106. **Veículos:** A movimentação de veículos deste mês de outubro foi um pouco superior ao ano anterior e menor em cerca de 10% em relação ao ano de 2019. Mesmo com os feriados no mês de outubro, houve uma pequena queda da movimentação em relação aos meses anteriores, ainda com cenário de pandemia e aguardando medidas que



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

possibilite maior flexibilização. Esta apresentação está anexada a esta Ata. Item. **IX. Reuniões do CONSAD.** O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos, representante da Classe Trabalhadora no Conselho de Administração - CONSAD/EMAP indicado pelo CAP/Itaqui, fez breve relato da última reunião desse Conselho de Administração, realizada em 27/10/2021. **ASSUNTOS GERAIS.** Concluída a Ordem do Dia, o Presidente do CAP franqueou a palavra a todos para abordagem de outros assuntos. O conselheiro João Luís Diniz Nogueira se manifestou informando que desejava prestar um testemunho acerca das ações de responsabilidade social e das obras realizadas pela EMAP no Terminal de Ferry-Boa de Cujupe, parabenizando a Senhora Kátia pelo trabalho desenvolvido junto à comunidade local, bem como o Presidente e os colaboradores da EMAP, que contribuíram com suas ações e força de trabalho na mudança da realidade das condições ambientais e estruturais daquele terminal. Informou também que a EMAP é um exemplo da coisa pública que é tratada e gerida com responsabilidade, o que permitiu realizar as importantes e positivas mudanças aí verificadas. O Presidente da EMAP, Eduardo Lago de Carvalho Filho, registrou sua participação no FORO LATINO AMERICANO DE CIDADES PORTUARIAS Marítimas, realizado no período de 27 a 30/10/2021, na cidade de Santo Domingo, Distrito Nacional da República Dominicana. Na oportunidade o senhor Eduardo de Carvalho Lago Filho citou um dos pontos importantes tratados no evento está relacionado a relação conflituosa existente entre as cidades e seus portos. Continuando destacou a importância do trabalho realizado pelo setor de responsabilidade social da EMAP, que tem como um dos objetivos principais é aproximar o porto do Itaqui das comunidades do entorno e além do entorno. Aproveitou a oportunidade para comunicar que o encontro entre cidades portuárias latino américa e Caribe do próximo ano será realizado em São Luis em data a ser definida. O Conselheiro Silvio Aguiar agradeceu o apoio e a participação da EMAP nos eventos do Road Show da ADECON de integração e desenvolvimento do corredor centro norte. Foi parabenizada a ANTAQ pelo avanço no ranking da última avaliação do TCU, por atingir a segunda melhor colocação em relação às agências reguladoras federais. **Encerramento.** Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 87ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata. Concluída a Ordem do Dia, o Presidente do CAP franqueou a palavra a todos para abordagem de outros assuntos. Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 87ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **Encerramento.** Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 87ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata. Concluída a Ordem do Dia, o Presidente do CAP franqueou a palavra a todos para abordagem de outros assuntos. Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 87ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata

Felipe Ozorio Monteiro da Gama
Presidente

Neci Rosa da Costa Oliveira
Secretária Executiva

Alekson B. da Silva Porto (Titular)
Poder Público – CPMA

Marcelo de Araújo C.Coelho (Suplente)
Poder Público - EMAP

Elmar Fernandes Nascimento
Poder Público – Receita Federal

Silvio Lúcio de O. Aguiar (Titular)
Classe Empresarial – ABTP

Vinicius Mendes da Costa (Suplente)
Classe Empresarial – ABTP



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA
DO PORTO DO ITAQUI/MA
(CAP-ITAQUI/MA)**

Guilherme Elarrat Eloy (Titular)
Classe Empresarial – ABTRA

Clawiston Mantovani (Suplente)
Classe Empresarial – ABTRA

João Luis Diniz Nogueira(Titular)
Classe dos Trabalhadores - FNP

Reinaldo Andrade de Souza(Titular)
Classe dos Trabalhadores – FNP

Lusivaldo M. dos Santos (Suplente)
Classe dos Trabalhadores – FNP

José de Ribamar O. Guimarães
Classe dos Trabalhadores - FNP