



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

ATA DA 70ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI, REALIZADA EM 13 DE MARÇO DE 2020.

Aos 13 (treze) dias do mês de março do ano de 2020 (dois mil e vinte), às 09 horas, na Sede da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP, situada no Porto do Itaqui, em São Luís/MA, realizou-se a Reunião Ordinária Nº 70ª do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de Março/2020, sob a presidência do representante do Ministério da Infraestrutura, Felipe Ozório Monteiro da Gama, contando com a presença dos conselheiros do **Poder Público**: Ari Estevam Castro Calisto (Titular) – ANVISA; Milton Lima Calado ((Titular) MUNICIPIO. **Classe Empresarial**: José Clementino da Silva Júnior – (Suplente) ABTP; e da **Classe dos Trabalhadores**: João Luís Diniz Nogueira (Titular) – FNP e Lusivaldo Moraes dos Santos (Titular) – FNP. **Como convidados compareceram**: Cicero Sampaio – ANTAQ; Hibernon Marinho – EMAP; Pedro Machado Filho – ANVISA; Claviston Mawtovani - COPI; Ernildo Santos – VALE e Aduauto Serpa – EMAP. **EXPEDIENTE. Item I.** Após a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença, havendo quórum presente para iniciar a reunião, o Sr. Felipe Gama, Presidente do Conselho abriu a sessão. **Item II.** O Presidente comunicou que Ata da 69ª Reunião Ordinária, realizada em 14/02/2020, será submetida à aprovação do Conselho na próxima Reunião agendada para o dia 08/04/2020. **Item III.** Não houve posse de conselheiros. **Item IV.** Registramos o recebimento do Ofício nº 4/2020/SEI/CVPAF-MA/CRPAF-BA/GGPAF/DIRES/ANVISA, com a indicação dos nomes dos seus Representantes no Conselho de Autoridade Portuária – CAP: Pedro Machado Filho (Titular) e Ari Estevam Castro Calisto (Suplente). Não houve documentos recebidos pelo Conselho. **Item V.** Nenhuma informação ou esclarecimento. **ORDEM DO DIA. VI. Incidente – Embarcação Mercante: STELLAR BANNER.** O Presidente comunicou ter recebido do Capitão dos Portos Aleksen Barbosa da Silva Porto a justificativa de sua ausência nesta reunião, por está diretamente envolvido nas ações do Comitê de Crise, implantado para tratar desse assunto de grande repercussão. O Conselheiro José Clementino da Silva Júnior informou que a VALE está acompanhando com muita atenção e esforço o incidente ocorrido com a embarcação mercante Stella Banner, apesar de saber que o navio não é da VALE e tudo está sendo feito no sentido de mitigar qualquer efeito adverso seja ambiental ou de segurança com relação ao caso Stella Banner e que existem 3(três) comitês de crise atuando em São Luis e mais 2(dois) comitês da Marinha do Brasil, um em Brasília e outro no Rio de Janeiro e isso demonstra o esforço coletivo tem sido feito para que essa operação ocorra da melhor forma possível. A VALE tem seu próprio comitê de crise e a atuação da Empresa tem sido concentrada na questão da prevenção de qualquer derramamento de óleo no mar. O Comitê de crise principal está acontecendo na Capitania e foi acordado entre os envolvidos na operação que as informações oficiais de toda a operação serão concentradas e disponibilizadas no site da Marinha. Em seguida acessou o site da Marinha para mostrar ao Colegiado as Notas já publicadas no site da Marinha foram construídas as várias mãos e representam aquilo que realmente está ocorrendo na operação do Stella Banner. Até o momento não foi registrado nenhum derramamento de óleo ao mar, e já foram retirados do navio 1.133 metros cúbicos de óleo de um total de 3.500 metros cúbicos e a conclusão da operação está prevista para acontecer em aproximadamente 10(dez) dias, e informou em seguida o site da Marinha: <https://www.marinha.mil.br/sites/default/files/> onde estão disponibilizadas todas as informações referentes ao incidente com a embarcação Stella Banner. O Presidente solicitou a Coordenadora de Meio Ambiente da EMAP, Ana Carolina Carvalho Coutinho para falar sobre a atuação da Autoridade Portuária no incidente envolvendo o navio Stellar Banner. Existe uma Resolução do Conselho Nacional de Meio Ambiente que versa sobre os Planos de Emergência Individual (CONAMA 398/2008). Estes planos abordam incidentes de poluição por óleo no mar, obrigatório para boa parte das empresas que atuam na



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

área portuária visto a dinâmica das atividades, os riscos de derrame de óleo e a proximidade com o mar. Em consonância e visando a unificação de todos os PEIs, existe o Plano de Área do Complexo Portuário do Itaqui (PACPI). O PACPI conta com 32 empresas signatárias dos terminais da Alumar, Ponta da Madeira, Porto Grande, Ponta da Espera, Cujupe e Porto do Itaqui. O cenário do PACPI é, portanto, o cenário do PEI de 32 empresas. Porém, em nenhum dos PEIs apresentados há cenário de derrame de óleo em área de fundeio ou canal de acesso, motivo pelo qual o órgão ambiental (IBAMA) avaliou mas não aprovou o PACPI, sendo solicitado, até maio de 2020 apresentação de modelagem de dispersão de mancha de óleo nas áreas de fundeio 4 e 5 e, para maio de 2021, modelo de dispersão de mancha de óleo nas áreas de fundeio 1, 2 e 3. Além de ainda não estar aprovado pelo órgão competente, o PACPI não foi acionado devido a ocorrência do Stellar Banner ter ocorrido fora da área de abrangência do Plano, que é até 55 milhas náuticas (até a área de fundeio 1). Porém, relatou-se na reunião que, ainda assim, foi realizada reunião com os maiores signatário do PACPI sendo solicitado que todos mantivessem em stand by seus equipamentos e recursos porque eventualmente poderiam ser acionados, e todos, voluntaria e prontamente, se dispuseram a colaborar. Diante desse cenário, a Autoridade Portuária tem acompanhado o caso do Stellar Banner de perto, participando de reuniões, mas sem a possibilidade de acionar o PACPI. **VII – Relatório Mensal.** Hibernon Marinho - Gerente de Logística EMAP, iniciou apresentando os gráficos movimentação dos TERMINAIS EXTERNOS: Movimentação de Passageiros – Jan x Fev 2020; Movimentação de Veículos – Jan x Fev 2020. OPERAÇÕES: Total de Cargas Movimentadas (kton) – Jan x Fev 2020; Movimentação Granel Líquido (kton) – Jan x Fev 2020; Movimentação de Cargas Granel Sólido (kton) – Jan x Fev 2020; Movimentação de Cargas Carga Geral (kton) – Jan x Fev 2020, Em seguida informou sobre o acumulado de cargas no mês de fevereiro/2019 em relação ao mesmo período de 2020, bem como a variação 2019/2020 dos derivados de petróleo, fertilizante, carvão, celulose, cobre, Manganês, Ferro Gusa, álcool, GLP, trilhos, carga geral, contêineres, trigo, arroz, milho, antracita, clínquer, farelo de soja e soda caustica e finalizou apresentando os números do abastecimento total. **Reuniões do CONSAD.** O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos, representante da Classe Trabalhadora no Conselho de Administração - CONSAD/EMAP indicado pelo CAP/Itaqui, fez breve relato das duas últimas reuniões desse Conselho de Administração, ocorridas nos meses de janeiro e fevereiro/2020. Informando que na reunião de janeiro/2020, foram tratados dos seguintes assuntos principais: Posse dos três membros integrantes do Comitê de Auditoria Estatuário da EMAP, Aprovação pelo CONSAD/EMAP das Demonstrações Financeiras de encerramento do exercício de 2019 da EMAP e demais assuntos de praxe (apresentação das Demonstrações Contábeis e Financeiras da EMAP e dos Indicadores Operacionais / Relatório gerencial de operações do Porto do Itaqui e Terminais de Ferry-Boat) referentes ao mês de dezembro/2019. Quanto à Reunião do CONSAD/EMAP do mês de fevereiro/2020, informou o Conselheiro Lusivaldo Santos que foi tratado sobre o Decreto de Intervenção do Governo do Estado relativo ao serviço de transporte por ferry-boat prestados pelas operadoras Serviporto e Internacional Marítima, bem como foram feitas as apresentações das Demonstrações Contábeis e Financeiras da EMAP e dos Indicadores Operacionais / Relatório gerencial de operações do Porto do Itaqui e Terminais de Ferry-Boat, referentes ao mês de janeiro/2020. **Encerramento.** Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 70ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.

Felipe Ozorio Monteiro da Gama
Presidente

Neci Rosa da Costa Oliveira
Secretária Executiva



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA
DO PORTO DO ITAQUI/MA
(CAP-ITAQUI/MA)**

Ari Estevam Castro Calisto (Titular)
Poder Público – ANVISA

Milton Lima Calado (Titular)
Poder Público – Município

José Clementino da Silva Júnior (Suplente)
Classe Empresarial – ABTRA

Lusivaldo Moraes dos Santos (Titular)
Classe dos Trabalhadores – FNP

João Luis Diniz Nogueira
Classe dos Trabalhadores - FNP