



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

ATA DA 93ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI, REALIZADA EM 13 DE MAIO DE 2022.

Aos 13 (vinte) dias do mês de maio do ano de 2022 (dois mil e vinte e dois), às 09 horas, forma híbrida, com os participantes presencialmente instalados na sala de videoconferência da sede da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP, no Porto do Itaqui, em São Luís-MA e alguns com participação simultânea através de videoconferência, realizou-se a Reunião Ordinária nº 93ª do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de maio/2022, presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura, Felipe Ozório Monteiro da Gama. Participaram desta reunião, além do Presidente do Colegiado, os conselheiros do Poder Público: Elmar Fernandes Nascimento (Titular); Capitão Tenente Anderson Marcelo de Souza Silva (Suplente) CPMA; Jailson Macedo Luz (titular) EMAP; Classe Empresarial: Vinicius Mendes da Costa (Suplente) – ABTP; Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar (Titular) ABTP; Guilherme Elarrat Eloy – (Titular) ABTRA; Ernildo Santos (Titular) – AEB; e da Classe dos Trabalhadores: Reinaldo Andrade de Sousa (Titular) – FNP; José de Ribamar Oliveira Guimarães (Suplente) FNP e Lusivaldo Moraes dos Santos (Suplente) - FNP. Como convidados participaram: Alvelinda Sena de Sousa – EMAP; Elaine Cristina Correa Barbosa de Carvalho - PETROBRÁS; José Clementino VALE; Rolande Klein – ADECON; Renato Silva – ADECON; Danilo Miranda; Henrique Farias da Silva; Walmir Oliveira de Jesus; Marcelo Castelo Branco – ANTAQ; Fernando Fialho. Item I. O Presidente informou que a coleta das assinaturas dos conselheiros nas Atas será feita a partir da reunião do mês de junho, bem como os Termos de Posse que ainda se encontram sem assinatura. Havendo quórum presente para iniciar a reunião, o Sr. Felipe Gama, Presidente do Conselho abriu a sessão. Item II. O Presidente submeteu à aprovação do Conselho a Ata da 92ª Reunião Ordinária, realizada em 20/04/2022, encaminhada previamente aos conselheiros, sendo, por unanimidade, integralmente aprovada pelo CAP/Itaqui. Na oportunidade informou que a partir desta reunião as mesmas acontecerão de forma presencial. Agradeceu a presença de alguns Conselheiros e a participação de conselheiros e convidados que participaram de forma online. **Item III.** Não houve posse de Conselheiro. **Item IV.** Não houve registro de recebimento de nenhuma correspondência pela Secretaria do CAP/Itaqui. **Item V.** Informações gerais e/ou esclarecimentos gerais preliminares. **Item VI.** Apresentação da VALEC Engenharia, Construção e Ferrovias S.A. O Presidente passou a palavra para o senhor Danilo Miranda – Superintendente de Negócios e Inovação na VALEC. Iniciando fez um breve comentário sobre a VALEC. Empresa pública de capital fechado vinculada ao Ministério da Infraestrutura que está no mercado há 50 anos. PROGRAMA CIDADE-FERROVIA - VALEC Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. trilhando o futuro do Brasil. NOSSAS FERROVIAS - Ferrovias Concessionadas à VALEC nos Termos da Lei 11.772/2008. Ferrovia Norte Sul (FNS) 2.400 km construídos, 2.760 km EF-334 -Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL) 537 km construídos 485 km em construção. Ferrovia Transcontinental 383 km em construção I) 4.400 km. EF-267 -Ferrovia Pantanal 734 km projeto futuro. Extensão total de Ferrovias concessionadas à VALEC: 9.421 km. Destacou também o Cenário Ferroviário brasileiro e o Protagonismo da VALEC. Em seguida falou dos desafios da Empresa - Comparativo entre matrizes de transporte entre os países; Comparativo



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

entre a densidade da malha ferroviária entre os países. Relacionamento com o mercado. Método de abordagem. A VALEC busca o relacionamento com o mercado de forma estruturada e profissional. Frentes de Atuação - Autorizações Ferroviárias - Apoiar as empresas solicitantes de trechos ferroviários com a comercialização de serviços técnicos ferroviários como desapropriação e licenciamento ambiental. Pátios ferroviários - Mapear empresas que tenham interesse em investir em pátios ferroviários ao longo da Ferrovia Norte Sul e conceder ao mercado privado através de concessão das áreas VALEC. Pátios Ferroviários Ferrovia Norte Sul - FRENTE DE AGESTÃO DE ATIVO - Gestão dos contratos da Rumo e VLI (FNS) – 2.400km - Apoiar as empresas solicitantes de trechos ferroviários com a comercialização de serviços técnicos ferroviários como desapropriação e licenciamento ambiental. FRENTE DE CONCESSÕES – STATUS DOS PROJETOS EM ANDAMENTO: Porto Franco; Santa Helena edital na praça. Guarai: contrato assinado. RITO DE CONCESSÃO: planejamento Estratégico; Estudos Técnicos; Consulta Pública; Órgão de Controle; Edital e Leilão; Pós Leilão e Gestão Contratual. Em seguida falou sobre o RITO DE CONCESSÃO: PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO - Fase de Planejamento de curto / médio / longo prazo do pipeline de projetos. ESTUDOS TÉCNICOS - Preparação de Estudos, Técnicos para subsidiar o processo licitatório. CONSULTA PÚBLICA - Fase de “escuta” da sociedade, usuários, agentes políticos e interessados. ÓRGÃO DE CONTROLE - *Avaliação ex-ante* da modelagem técnica, econômico-financeira e jurídica por órgão de controle específico (TCU, TCE etc). EDITAL E LEILÃO - Operacionalização do procedimento licitatório. PÓS LEILÃO E GESTÃO CONTRATUAL - Procedimentos para celebração do contrato, regulação e fiscalização contratual ao longo da vigência da concessão/PPP. PROJETO CIDADE FERROVIA: OBJETIVO DO PROJETO. O Projeto surge com o objetivo de acelerar o número de concessões das áreas ao mercado privado, através de união de forças de todos os entes potenciais envolvidos nesta operação, em especial as prefeituras onde se localiza as áreas disponíveis da VALEC. O QUE SE ESPERA DESTA PROJETO? 1. Identificar o maior número de empresas potenciais investidoras na região 2. Identificar a vocação de cargas da região 3. Convergir e permitir e fomentar a união de empresários para a convergência de um mesmo investimento 4. Esclarecer dúvidas e facilitar o acesso às informações relativas ao processo de concessão 5. Convergir os entes públicos e privados para o mesmo propósito. Finalizando a apresentação o senhor Danilo Miranda falou da importância do Projeto Cidade Ferrovia, enfatizando que para melhor viabilizar o projeto está sendo feita uma grande divulgação no site, e planejado uma série de eventos locais nas regiões onde a VALEC tem área para conceder ao privado para implementação de terminais de transbordo de cargas, eventos focados nos empresários, nos investidores, naquelas pessoas que tem interesse em implementar seu terminal. O Presidente parabenizou o representante da VALEC pela excelente apresentação e perguntou da possibilidade de se inserir em uma próxima pauta de reunião do CAP uma apresentação detalhada do Projeto Cidade/Ferrovia para que os Conselheiros, convidados e a comunidade portuária conheça melhor este projeto de tão grande importância para o sistema portuário do país. Sugeriu também uma apresentação nas próximas reuniões do CAP/Itaquí referente a modelagens para trazer como foram os leilões e principais parâmetros. O Presidente submeteu ao Colegiado a aprovação de antecipação da próxima reunião para o próximo dia 03/06/2022, com vistas a convergência de agendas para todos interessados, integrantes do CAP e representantes da comunidade portuária do complexo portuário do Itaquí, com o XXXIV Encontro do Corredor Centro Norte – Road Show Desenvolvimento em Movimento, Caminhos da Hinterlândia para o Porto do Itaquí, promovido pela ADECON – Agência de Desenvolvimento Centro Norte, no dia 01/06/2022, na FIEMA, em São Luís, e com a 1º



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

reunião formal da Delegacia da ABTP também em São Luís, provavelmente a ser realizada no próprio Auditório da EMAP no dia 02/06/2022, com a reunião ordinária do CAP/Itaqui no dia 03/06/2022. O que foi aprovado por unanimidade dos presentes. Em seguida, e em decorrência, passou a palavra para o Presidente da ADECON, senhor Roland Klein. Inicialmente parabenizou o senhor Danilo Miranda pela excelente apresentação, bem como parabenizou a VALEC, pela mudança de paradigma da empresa pública que passa a atuar fortemente na área comercial. Continuando fez um breve comentário sobre o evento XXXIV Encontro do Corredor Centro Norte – Road Show Desenvolvimento em Movimento, Caminhos da Hinterlândia para o Porto do Itaqui, que será realizados nos dias 31/05/2022 e 01/06/2022, sendo no primeiro dia uma comitiva vai fazer a viagem no trem de passageiros da VALE, fazendo o percurso de Açailândia a São Luís e no segundo dia uma agenda de apresentações na FIEMA pela manhã e visita de alguns terminais na parte da tarde e aproveitou a oportunidade para fazer o convite a todos para participarem desse evento. Dada a compatibilidade e a convergência de interesses em torno da comunidade portuária do complexo portuário do Itaqui, o Presidente do CAP/Itaqui aproveitou a presença do representante da ADECON senhor Roland Klein, para convidá-lo para fazer parte como convidado permanente do CAP/Itaqui, submetendo a indicação aos membros presentes nesta reunião, tendo sido aprovado por unanimidade dos presentes, ficando a partir desta reunião consignada a participação do representante da ADECON no CAP/Itaqui, na qualidade de convidado permanente. Em seguida, passou a palavra ao Conselheiro Silvio Aguiar, enquanto titular da Delegacia da ABTP no Maranhão, que explanou acerca da almejada agenda prevista para o dia 02/06/2022. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **Item VII. Apresentação – Projeto Conceitual do Berço 98 – EMAP.** Para realizar exposição sobre esse item da pauta da reunião o Presidente passou a palavra para a senhora Alvelinda Sena de Sousa, Gerente de Projetos da EMAP, que iniciou informando que esse Berço multipropósito, contínuo ao Berço 99; 320 metros de comprimento e 40 metros de largura, com capacidade de carga distribuída de no mínimo 5 toneladas/m²; Partida da obra Cantitraveller; Profundidade 18 metros; Infraestrutura para trilho do *shiploader*; Canaletas na infraestrutura para bunker; abastecimento de navios (água, energia); Caixas coletoras para drenagem; Iluminação com sistema de redundância, luminárias com alimentação solar. Em prosseguimento a expositora passou para a apresentação seguinte. **Item VIII. Drenagem da Poligonal – Projeto de drenagem:** áreas de contribuição, mostrando em gráficos a situação antes e depois do projeto. **HIDROLOGIA FUTURO: MAPA DE USO E OCUPAÇÃO** - Com a impermeabilização total das áreas disponíveis, será necessário a construção de um novo bueiro duplo tubular de concreto para garantir a vazão de escoamento de aproximadamente 10,6 m³/s. A impermeabilização total das áreas indicadas, resulta uma ampliação de 37% nas descargas, com um incremento de aproximadamente 3m³/s. Realizados debates sobre os assuntos dessas duas apresentações da área de Engenharia da EMAP, foram respondidos pela expositora os questionamentos feitos pelos Conselheiros, sendo que estas apresentações estão anexadas a esta Ata. **Item IX. Relatório de Performance – Abril/2022.** Devido o adiantado da hora esta apresentação será feita na próxima reunião que será realizada no dia 03/06/2022. **Item X. Reuniões do CONSAD.** Este assunto será igualmente apresentado na próxima reunião do Colegiado. **ASSUNTOS GERAIS.** Concluída a Ordem do Dia, o Presidente do CAP franqueou a palavra a todos para abordagem de outros assuntos. Os convidados senhores Marcelo Castelo Branco e Fernando Fialho parabenizaram a ao Presidente do CAP/Itaqui pela condução desse Colegiado com tamanha maestria, bem como ao Representante da VALEC pela excelente apresentação, comentado quão



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

interessante é ver a VALEC se movimentando com projetos que certamente contribuirão muito para o crescimento não só do Porto do Itaqui, mais do complexo portuário como um todo. Na ocasião, o Conselheiro Jailson Feitosa Macedo Luz falou que a EMAP realizará no período de 06 a 10/06/2022 a Semana do Meio Ambiente. Ficou de ser agendada na pauta das próximas reuniões do CAP/Itaqui apresentação sobre Contrato de Adesão referente à Ferrovia para o futuro Terminal Portuário de Alcântara. Não havendo mais nenhuma outra manifestação dos Conselheiros e convidados. Encerramento. Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 93ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.

Felipe Ozorio Monteiro da Gama
Presidente

Neci Rosa da C.Oliveira
Secretária Executiva

Anderson Marcelo de S. Silva (**Suplente**)
Poder Público CPMA

Jailson Macedo Feitosa Luz (**Titular**)
Poder Público - EMAP

Elmar Fernandes Nascimento (**Titular**)
Poder Público – Receita Federal

Silvio Lúcio de O. Aguiar (**Titular**)
Classe Empresarial - ABTP

Guilherme Elarrat Eloy (**Titular**)
Classe Empresarial - ABTRA

Clawiston Mantovani (**Suplente**)
Classe Empresarial – ABTRA

Reinaldo Andrade de Sousa (**Titular**)
Classe dos Trabalhadores – FNP

Ernilo Santos – (**Titular**)
Classe Empresarial - AEB

Lusivaldo Moraes dos Santos (**Suplente**)
Classe dos Trabalhadores – FNP

José de Ribamar O. Guimarães-(**Titular**)
Classe dos Trabalhadores - FNP