



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA  
DO PORTO DO ITAQUI/MA  
(CAP-ITAQUI/MA)**

**ATA DA 116ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE  
PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI,  
REALIZADA EM 24 DE MAIO DE 2024.**

Aos 24 (vinte e quatro) dias do mês de maio do ano de 2024 (dois mil e vinte e quatro), às 9 horas, de forma híbrida, com os participantes presencialmente instalados na sala de videoconferência da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP e alguns com participação simultânea através de videoconferência, realizou-se a 116ª Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa aos meses de março e abril/2024. Presidiu a reunião o representante do Ministério de Portos e Aeroportos - MPOR, Luciano Angelo Seffrin Bragagnolo, que falou da grande satisfação em presidir este Conselho, com a participação dos representantes do Governo, Prefeitura, Órgãos Públicos, Empresários e Trabalhadores portuários. Participaram desta reunião, além do Presidente do Colegiado, os conselheiros representantes do Poder Público: Roosevelt Aranha Saboia - Receita Federal; Victor Carvalho Goulart Reis (Titular) – Prefeitura Municipal de São Luís; Renan dos Santos Guedes (Suplente) – Prefeitura Municipal de São Luís; Hibernon Marinho (Titular). Representante da Autoridade Portuária. Representantes da Classe Empresarial: Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar (Suplente) - ABTP; Daniel de Matos Pereira (Titular) – SINDOMAR; Guilherme Ellarrat Eloy (Titular) – ABTRA; e Representantes da Classe dos Trabalhadores: João Luís Diniz Nogueira (Suplente) – FNP; Pablo Roberto Amorim Ferreira (Suplente) – FENCCOVID; Lusivaldo Moraes dos Santos (Titular) – FNP; José de Ribamar Oliveira Guimarães (Titular) – FNP. Como convidados participaram: Marcelo Castelo de Carvalho – ANTAQ; Carlos Augusto Cordovil - ABRABUNKER/BUNKER ONE; Gustavo Henrique Jorge Lago – EMAP. **I. Verificação do quórum e abertura da Reunião.** Após a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença, havendo quórum presente para iniciar a reunião, o senhor Luciano Angelo Seffrin Bragagnolo, Presidente do Conselho abriu a sessão. **II. Exame, aprovação e assinatura da ata da 115ª Reunião Ordinária.** O Presidente submeteu à aprovação do Conselho a Ata da 115ª Reunião Ordinária realizada em 26 de abril de 2024, encaminhada previamente a todos os Conselheiros, sendo, por unanimidade, integralmente aprovado o texto da referida Ata. **III. Apresentação e Posse de Conselheiros.** O Presidente informou que não houve posse de Conselheiros. **IV. Leitura e distribuição de documentos recebidos e enviados pelo Conselho.** Não houve recebimento e nem envio de documentos nesse período. **V. Informações Gerais e/ou esclarecimentos gerais preliminares.** O Presidente fez antecipadamente um breve comentário sobre o **VI** item da pauta desta reunião que trata do **VTMIS**, que será apresentado pelo Conselheiro e Diretor de Operações Portuárias da EMAP e aproveitando a oportunidade o Presidente ressaltou sobre a importância desse sistema, informando que no item próprio da pauta o Sr. Hibernon atualizará este Conselho com as informações da situação em que se encontra o Sistema VTMIS do Porto do Itaqui. Continuando, o Presidente solicitou autorização do colegiado para alterar a data da reunião do mês de julho do dia 12 para o dia 19 de julho de 2024, pois nas duas primeiras semanas do mês de julho substituirá Diretor Fabio Lavor em seu período de férias, e a solicitação foi aceita e aprovada por todos os Conselheiros, ficando assim alterada a data da reunião do Conselho de Autoridade Portuária – CAP/Itaqui, referente ao mês de julho do ano de 2024, do dia 12 para 19 de julho de 2024. Em seguida, o Presidente submeteu e foi aprovada pelo Colegiado a solicitação da Autoridade Portuária para a inclusão nesta reunião da



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

apresentação “**Contrato de Passagem entre a Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP e a Empresa GEES S/A**”, embora este assunto não estivesse contemplado na pauta desta reunião. O Presidente passou a palavra para o Sr. Fernando Antonio Brito Fialho, que iniciou a exposição informando que esta apresentação tem o objetivo de cumprir o rito formal de regulação, que é dar ciência ao CAP do Projeto para que a EMAP possa dar seguimento ao prosseguimento da implantação do Contrato de Passagem. Este é um projeto que trata da interligação dos Armazéns que a GEES S/A já está construindo. A Empresa GEES S/A é titular de um imóvel no Distrito Industrial de São Luís/MA e está edificando no local 9 silos de 15000 toneladas cada com capacidade estática de total de 135000 toneladas. É detentora de área no Distrito Industrial na retroárea do Potro do Itaqui e já é usuária de infraestrutura para embarque e desembarque de seus produtos e de seus clientes. É no contexto de atender à demanda de mercado e otimizar as operações da GEES que o pleito do contrato de passagem foi proposto à EMAP. O pedido para celebração do contrato de passagem é totalmente aderente à Resolução Normativa nº 7 – ANTAQ, de 2016. A GEES S/A atua em todos os segmentos do AGRO com Unidades Comerciais em Balsas-Ma., Uruçuí e Baixa Grande do Ribeiro – PI. A GEES S/A conta com uma frota própria de mais de 400 caminhões, proporcionando agilidade e rentabilidade nos processos de produção e comercialização de matérias primas, dando suporte logístico para todas as atividades da companhia. Gees Trading - Tendo como objetivo promover condições competitivas de originação de grãos e estabelecendo parcerias comerciais sólidas, a Empresa oferece um leque de alternativas para seus clientes. Atualmente as operações da GEES S/A Trading de maior relevância são o Programa BARTER – GEES e Exportação. O Presidente aproveitou para perguntar se a GEES S/A tem algum projeto ou plano de descarbonização ou de energia verde, tendo a representante da Empresa Sra. Sabrina da Cunha Campos informado que toda a energia consumida das unidades vem de parques solares. Prosseguindo a GEES S/A apresentou para conhecimento do Colegiado o traçado proposto para o Contrato de Passagem, bem como a projeção da primeira fase do projeto. Feitos comentários dos presentes e respondidos aos questionamentos dos Conselheiros, foi encerrada a apresentação. Sendo que, os slides desta exposição estão anexados a esta Ata. **V. Sistema VTMIS.** O Presidente fez um breve comentário sobre este importante sistema e comentou inclusive que é uma pauta estratégica do Ministério de Portos, Aeroportos, acrescentando e que existem alguns desses projetos, que estão no novo programa de aceleração de crescimento PAC do Rio de Janeiro e de Santos, por exemplo. Sendo um sistema importante inclusive para a segurança pública no combate ao tráfico de drogas. O Presidente passou a palavra ao Conselheiro e Diretor de Operações da EMAP Sr. Hibernon Marinho para dar início a apresentação das normas e regulamentações desse importante Sistema de segurança, falando em seguida da movimentação de cargas no Maranhão em milhões x t 2023 (Jan - Dez) e Transporte Aquaviário Intermunicipal, Travessia Ponta da Espera – Cajupe. O Serviço de Tráfego de Embarcações (VTS) é responsável por monitorar e gerenciar o tráfego aquaviário em uma determinada área, garantindo a segurança da navegação. **VIGILÂNCIA:** Possibilita antever e reagir a ameaças físicas e contatar as autoridades competentes. **GESTÃO DE RISCOS:** Gerenciamento dos riscos das atividades portuárias e das operações das embarcações. **IDENTIFICAÇÃO:** Identificação de potenciais ameaças do porto, sendo internas ou externas. Transporte Aquaviário Intermunicipal: Travessia Ponta da Espera – Cajupe Travessia de ferry-boats, Tráfego no Canal de Acesso. Em FEV/2018 SNP - envia Projeto de implantação do VTS/VTMIS para EMAP. Em MAIO/2018 - LICENÇA DE IMPLANTAÇÃO DO VTS CONCEDIDA PELA MARINHA DO BRASIL. Foram feitos questionamentos pelos Conselheiros respondidos pelo expositor. **VI. Relatório de Performance Operacional – abril de 2024** – O Conselheiro e Diretor de Operações Portuárias



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

da AMAP Sr. Hibernon Marinho o qual passou então a apresentar para conhecimento do colegiado o referido relatório informando que os números alcançados foram bastante positivos para o Porto do Itaqui. Durante a apresentação foram feitos comentários e alguns questionamentos que foram respondidos pelo apresentador. A apresentação está anexada a esta ata. **VII. Dificuldades de acesso ao ITACEL.** O Conselheiro Daniel Pereira – Presidente do SINDOMAR relatou a preocupação com a situação da pavimentação de vias de acesso roviários e patios na área primária do Porto do Itaqui, que apresentam trechos com superfícies em desníveis, como é o caso do acesso ao ITACEL - Terminal de Celulose, o que põe em risco o tráfego de equipamentos portuários, criando condição insegura que pode provocar acidente. Fato, inclusive, já tratado em reuniões anteriores deste CAP/Itaqui, mas que ainda não se resolveu. O Diretor de Operações Portuárias e o Técnico da Diretoria de Engenharia e Manutenção da EMAP, o Sr. Kadson Eduardo Bezerra Viana Kós, citaram serviços de melhoria que já vem sendo feitos na infraestrutura portuária, a exemplo da substituição de placas de galerias. Informaram também que encontram-se em cursos processos administrativos que visam a realização pela EMAP de contratações de obras e serviços de engenharia para solucionar, não só esses problema de pavimentação, como também de drenagem na área do Porto. No entanto, explicaram que tais providências demandam tempo, por depender de certames licitatórios. Tendo sido solicitado pelos Conselheiros que a equipe técnica da EMAP faça análise sobre a possibilidade de adoção de soluções alternativas de execução mais rápidas, que, se não resolvam pelo menos amemizem a situação, de forma a minimizar os riscos, enquanto não for realizada a solução definitiva. **VIII. Reuniões do CONSAD.** O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos, representante da Classe dos Trabalhadores no CONSAD da EMAP indicado pelo CAP/Itaqui, fez breve relato sobre os itens mais relevantes da pauta tratados nas últimas reuniões mensais do Conselho de Administração – CONSAD/EMAP ocorridas nos dias 27 de março e 30 de abril de 2024, nas quais foram apresentados, como de costume, os relatórios mensais de performance operacional e o de performance financeiro da EMAP. Além disso, constou da pauta dessas reuniões: relatório da Gerência de Auditoria Interna do segundo semestre/2023; Apresentação do VTMS do Porto do Itaqui; e Regulamento sobre defesa administrativa e judicial de agentes da EMAP por desempenho de funções no interesse da empresa. **IX. Reuniões do Conselho Consultivo.** O Presidente franqueou a palavra ao Conselheiro João Luis Diniz Nogueira, membro do CAP/Itaqui e Conselheiro do CCPI, representante da classe trabalhadora, que discorreu sobre os assuntos tratado na última reunião do Conselho Consultivo do Complexo Industrial e Portuário do Itaqui – CCPI, fazendo relato resumido das duas últimas reuniões do Conselho Consultivo do Complexo Portuário e Industrial do Porto do Itaqui, conforme a seguir: que a EMAP por meio da FAPEMA no Programa Porto do Futuro, com execução da Universidade Federal do Maranhão, está realizando estudo da batimetria da Baía de São José de Ribamar, onde os primeiros resultados são animadores, pois foram verificadas profundidades no canal que variam de -15 a -27 metros profundidade no trecho compreendido entre o Quebra Pote e em frente à cidade de São José de Ribamar. Nesse trecho o canal tem entre 2 e 4 km de largura, fato que pode viabilizar a atividade portuária especialmente em razão da pouca distância entre o Quebra Pote e a BR-135. O conselheiro João Luís continuou com o seu relato informando que a EMAP está realizando, também pela FAPEMA, o Monitoramento Meteorológico Portuário " METEOPORTO" Estratégias de Melhoria da Eficiência Operacional, executado pela Universidade Estadual do Maranhão - UEMA, com o objetivo de instalar um modelo numérico de previsão do tempo operacional para as condições específicas do Estado do Maranhão, trazendo melhoria nas operações portuárias do Itaqui com maior previsibilidade, segurança, ganho de tempo, eficiência e melhores resultados operacionais. **X. Comunicados**



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA  
DO PORTO DO ITAQUI/MA  
(CAP-ITAQUI/MA)**

**finais de interesse.** Não havendo mais manifestação nem comentário dos conselheiros quanto a outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 116ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.

Luciano Angelo Seffrin Bragagnolo  
Presidente

Roosevelt Aranha Saboia  
Conselheiro

Victor Carvalho Goulart Reis  
Conselheiro

Renan dos Santos Guedes  
Conselheiro

Hibernon Marinho  
Conselheiro

Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar  
Conselheiro

Guilherme Elarrat Eloy  
Conselheiro

Daniel Matos Pereira  
Conselheiro

José de Ribamar O. Guimarães  
Conselheiro

João Luis Diniz Nogueira  
Conselheiro

Lusivaldo Moraes dos Santos  
Conselheiro

Pablo Roberto A. Ferreira Junior  
Conselheiro

José Carlos de Sousa  
Conselheiro

Carlos Augusto Cordovil  
Convidado

Jackeline Gama de Figueiredo  
Convidada

Neci Rosa da Costa Oliveira  
Secretária