



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA  
DO PORTO DO ITAQUI/MA  
(CAP-ITAQUI/MA)**

**ATA DA 117ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE  
PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI,  
REALIZADA EM 14 DE JUNHO DE 2024.**

Aos 14 (quatorze) dias do mês de junho do ano de 2024 (dois mil e vinte e quatro), às 9 horas, de forma híbrida, com os participantes presencialmente instalados na sala de videoconferência da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP e alguns com participação simultânea através de videoconferência, realizou-se a 116ª Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de maio/2024. Presidiu a reunião o representante do Ministério de Portos e Aeroportos - MPOR, Luciano Angelo Seffrin Bragagnolo, que falou da grande satisfação em presidir este Conselho, com a participação dos representantes do Governo, Prefeitura, Órgãos Públicos, Empresários e Trabalhadores portuários. Participaram desta reunião, além do Presidente do Colegiado, os conselheiros representantes do Poder Público: **Roosevelt Aranha Saboia** (Titular) - Receita Federal; **Ubiratan Pinto da Silva** (Suplente) Governo do Estado do Maranhão; **Victor Carvalho Goulart Reis** (Titular) – Prefeitura Municipal de São Luís; **Wildenildo Oliveira dos Santos** (Titular) – ANVISA; Representantes da Classe Empresarial: **Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar** (Suplente) - ABTP; **Anderson Gomes Lopes** (Titular) ABTP; **Daniel de Matos Pereira** (Titular) – SINDOMAR; **Lidia Pflueger Pereira dos Santos** (Suplente) Associação Comercial; – ABTRA; e Representantes da Classe dos Trabalhadores: **João Luís Diniz Nogueira** (Suplente) –FNP; **Pablo Roberto Amorim Ferreira** (Suplente) – CAPATAZIA; **Washington Bruno Rodrigues Araújo** (Suplente) FNE; **José de Ribamar Oliveira Guimarães** (Titular) – FNP; João Luis Diniz Nogueira (Suplente) FNP. Como convidados participaram: Marcelo Castelo de Carvalho – ANTAQ; Adauto José Serpa Aguiar Serpa, Jackeline Gama de Figueiredo e Charles Henrique de Abreu Duailibe; Pedro Dantas da Rocha Neto – SEDEPE (Governo do Estado). **I. Verificação do quórum e abertura da Reunião.** Após a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença, havendo quórum presente para iniciar a reunião, o senhor Luciano Angelo Seffrin Bragagnolo, Presidente do Conselho abriu a sessão. **II. Exame, aprovação e assinatura da ata da 116ª Reunião Ordinária.** O Presidente submeteu à aprovação do Conselho a Ata da 116ª Reunião Ordinária realizada em 24 de maio de 2024, encaminhada previamente a todos os Conselheiros, sendo, por unanimidade, integralmente aprovado o texto da referida Ata. **III. Apresentação e Posse de Conselheiros.** Tomou posse nesta reunião o Conselheiro Wildenildo Oliveira dos Santos como membro (Titular) – ANVISA. **IV. Leitura e distribuição de documentos recebidos e enviados pelo Conselho.** Não houve recebimento e nem envio de documentos nesse período. **V. Informações Gerais e/ou esclarecimentos gerais preliminares.** O Presidente comentou sobre um assunto da pauta permanente que não tem constado das pautas recentes, que é a apresentação do Relatório de performance, então o Presidente pediu licença ao Colegiado para inserir antes dos itens da ordem do dia o referido item. O Presidente passou a palavra ao Gerente de Operações da EMAP, senhor Adauto José Aguiar Serpa, o qual passou então a apresentar para conhecimento do colegiado o referido relatório. **Relatório de Performance do mês de Maio/2024.** O Gerente de Operações da EMAP iniciou a apresentação falando que os números alcançados foram bastante positivos para o Porto do Itaqui, informando que o destaque foi para a movimentação de soja e de GLP. Apresentou em seguida os números das movimentações de: Granel Líquido; Granel Sólido; Granel Sólido Mecanizado; Granel



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

Sólido não Mecanizado; Carga Geral; Quantidade de atracação acumulada por Berço. Durante a apresentação foram feitos comentários e alguns questionamento que foram respondidos pelo apresentador. Adicionalmente o senhor Adauto Serpa deu conhecimento dos *highlights* realizados Operação e pela área de Saúde e Segurança do Trabalho. Durante a apresentação foram feitos comentários e alguns questionamentos que foram respondidos pelo apresentador. Apresentação anexadas a esta ata. Com a palavra a senhora Jackeline Gama de Figueiredo falou do sobre acidente impessoal com registro de 04(quatro) acidentes com danos materiais, acidente pessoal com registro de 03(três) com danos pessoais; 02(dois) na operação de celulose e no transporte manual de cargas. Campanha Maio Amarelo – mês de conscientização de segurança no trânsito. Campanha realizada de forma integrada com a participação do OGMO, CPATP e Operadores Portuários e contratadas. Realização do 2º Simulado do PAM e o maior dessa magnitude já executado em Portos Brasileiros. Como ações houvera, a evacuação total da poligonal (aproximadamente 2 mil pessoas), com duração de 3,5 horas. Apresentação anexadas a esta ata. **VI. ZPE de Bacabeira.** O Presidente solicitou ao senhor Pedro Dantas da Rocha Neto, Superintendente de Planejamento e Desenvolvimento Econômico do Governo do Estado do Maranhão para iniciar a apresentação. A ZPE foi um mecanismo criado pelo Governo Federal para fazer com que se tenha um ambiente de negócios capaz de atrair investimentos e gerar empregos e estimular a exportação. Conceitos e objetivos das ZPEs; Oportunidades para a neointustrialização; Situação e área de abrangência. Prognósticos para os próximos 05 anos: mais de 30 mil empregos diretor e indiretos e mais de 15 bilhões em investimentos. Apresentou a proposta de criação – Protocolo junto ao CZPE-ME; Tramitação no CZPE-ME; Decreto – Ato de presidencial autorizativo de criação da ZPE Bacabeira; Implantação – Providências preliminares. Em seguida apresentou o cronograma; Divulgação e atração de empresas e finalmente falou que o Plano de Alfandegamento deverá ser previamente aprovado pela RFB (anexo do Plano Diretor). A ZPE só será alfandegada com a inspeção final das instalações. Apresentação anexada a esta ata. O Presidente informou ao Colegiado que antes do próximo item da pauta será tratado de um assunto importante que trata da intervenção no Berço 100 para correção de desnível de piso onde ocorreu um quase acidente com uma carga de celulose e para tratar deste assunto se faz presente o Coordenador de Manutenção Civil da Gerência de Manutenção, que atualizou o Colegiado informando ter sido pensado em descartar qualquer tipo de paliativo, porém diante da gravidade a EMAP reviu a questão e está projetando um paliativo para melhorar a asituação. Iniciando o senhor Charles Duailibe fez um rápido informe sobre este assunto. A princípio foi apresentado pelas empresas operadoras o problema do desnível no fluxo das carretas, especificamente no berço 100, entre as tampas das galerias de utilidades e o piso de bloquete, o que possivelmente ocasionou um acidente, com queda de carga da empresa Suzano. No dia 11/06/2024 foi realizada uma reunião de alinhamento entre as empresas G5, Suzano e EMAP para apresentar as possíveis soluções a fim de solucionarmos paliativamente o problema, até a contratação para troca do piso em bloquete para concreto armado que está em processo de licitação por parte da EMAP. A GEMAN apresentou a possibilidade de intervir para correção desse desnível, com duas opções: 1 – intervenção com aplicação de concreto/graute in loco, sendo necessário a fixação de vergalhões na estrutura existente e posterior aplicação de malha de aço e concreto/graute; 1.1 – implicações: maior tempo de interdição, necessário aguardar tempo mínimo de cura do concreto de 3 dias; 2 – fabricação de peças pré-moldadas de concreto e aplicação destas peças diretamente no colchão de areia após retirada do piso intertravado; 2.1 – implicações: tempo de fabricação, mínimo de 13 a 15 dias, menor tempo de intervenção. Em seguida apresentou o detalhamento da solução 2 – aprovada em reunião. No dia 11/06/2024 a GEMAN realizou uma reunião de alinhamento entre as empresas G5, Suzano e Emap para apresentar as possíveis



## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

soluções a fim de solucionar paliativamente o problema, até a contratação para troca do piso em bloquete para concreto armado que está em processo de licitação por parte da Emap. A GEMAN, apresentou a possibilidade de intervir para correção desse desnível, com duas opções: **1** –intervenção com aplicação de concreto/graute in loco, sendo necessário a fixação de vergalhões na estrutura existente e posterior aplicação de malha de aço e concreto/graute; 1.1 implicações: maior tempo de interdição, necessário aguardar tempo mínimo de cura do concreto de 3 dias; **2** –fabricação de peças pré-moldadas de concreto e aplicação destas peças diretamente no colchão de areia após retirada do piso intertravado; 2.1 –implicações: tempo de fabricação, mínimo de 13 a 15 dias, menor tempo de intervenção, e conforme informado, no dia 11/06/2024 foi aprovada a solução para a intervenção juntamente com o cronograma para as correções de desnível no Berço 100. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **VII. Hub de Inovação Portuário.** O Presidente franqueou a palavra ao Conselheiro e Diretor do SINDOMAR, senhor Daniel Pereira que discorreu sobre o **Hub de Inovação Portuário**, para conhecimento do colegiado, informando sobre como a inovação aberta transforma economias locais e os caminhos para mudar. Inovação para transformar Talentos, Instituições e Ecossistemas. Portos do Futuro. – Fundamentos de inovação no setor portuário: Inovação e Desrupção; Escalabilidade e Crescimento Rápido e Ambientes de Incertezas e Risco. fundamentos da inivação no setor portuário: Inovação e Disrupção; Escalabilidade e crescimento rápido; Ambiente de Incerteza e risco. Inovação Aberta – A Inovação aberta promove a colaboração entre empresas, universidades, startups e instituições governamentais, permitindo a troca de conhecimento e recursos, ampliando o potencial de soluções inovadoras e competitivas. São 4 os Programas Básicos do Hun Livre: Conexão, Educação, Inovação, e Programa de Matenedores. Esta apresentação está anexada a esta Ata. **Reuniões do CONSAD.** O Conselheiro Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar Conselheiro e respectivamente representante da Classe Empresarial no CONSAD, fez breve relato sobre os itens de pauta mais relevantes tratados na última reunião do Conselho de Administração da EMAP, realizada no dia 29 de maio de 2024. **IX. Reuniões do Conselho Consultivo.** O Conselheiro do CCPI e membro suplente deste CAP, Sr. João Luís Diniz Nogueira, informou, de forma resumida, que na reunião do Conselho Consultivo do Complexo Portuário e Industrial do Porto do Itaqui-CCPI, realizada no dia 28/05/2024, foi feita apresentação pela EMAP sobre o Memorando de Entendimento assinado entre a Empresas de Maranhense de Administração Portuária-EMAP e a VLI, para estudo e concretização de projetos no Porto do Itaqui, a exemplo da Pêra Sul, a qual tornará o porto mais competitivo junto ao mercado e com maior dinamismo nas operações portuárias. **X. Comunicados finais de interesse.** Não havendo mais manifestação nem comentário dos conselheiros quanto a outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 117ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.

Luciano Angelo Seffrin Bragagnolo  
Presidente

Wildenildo Oliveira dos Santos  
Conselheiro

Ubiratan Pinto da Silva  
Conselheiro

Roosevelt Aranha Saboia  
Conselheiro

Victor Carvalho Goulart Reis  
Conselheiro

Lidia Pflueger Pereira dos Santos  
Conselheira



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA  
DO PORTO DO ITAQUI/MA  
(CAP-ITAQUI/MA)**

Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar  
Conselheiro

Daniel Matos Pereira  
Conselheiro

José de Ribamar Oliveira Guimarães  
Conselheiro

João Luis Diniz Nogueira  
Conselheiro

Anderson Gomes Lopes  
Conselheiro

João Luis Diniz Nogueira  
Convidado

Pablo Roberto A. Ferreira Junior  
Conselheiro

Washington Bruno Rodrigues Araújo  
Conselheiro

Neci Rosa da Costa Oliveira  
Secretária