



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA
DO PORTO DO ITAQUI/MA
(CAP-ITAQUI/MA)**

**ATA DA 123ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI,
REALIZADA EM 17 DE DEZEMBRO DE 2024.**

Aos 17 (dezesete) dias do mês de dezembro do ano de 2024 (dois mil e vinte e quatro), às 9 horas, de forma híbrida, com os participantes presencialmente instalados na sala de videoconferência da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP e alguns com participação simultânea através de videoconferência, realizou-se a 123ª Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de dezembro/2024. Presidiu a reunião a representante do Ministério de Portos e Aeroportos - MPOR, Flávia Nico Vasconcelos. Participaram desta reunião, além da Presidente do Colegiado, os conselheiros representantes do Poder Público; Roosevelt Aranha Saboia - Representante da Receita Federal (Titular), Ubiratan Pinto da Silva (Suplente) – Governo do Estado; Hibernon Marinho Alves de Andrade Filho - Representante da EMAP (Titular). Classe Empresarial: Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar – Representante da ABTP (Suplente); Ernildo Santos – Representante da AEB (Suplente). Classe dos Trabalhadores: Lusivaldo Moraes dos Santos – Representante da FNP (Titular); José de Ribamar Oliveira Guimarães (Titular) – FNP; Pablo Roberto Amorim Ferreira – Representante da FENCCOVIB (Titular). Como convidados participaram: Erik Frank Linzmaier N. Lima – RAIZEN; Carlos Augusto de Sousa Cordovil - BUNKER ONE BRASIL; José Clementino – VALE; Ronildo da Silva Coelho (Portconsult) Alcoa; Marcelo Castelo Branco – ANTAQ; Gustavo Lago, Luane Lemos e Rita Choairy – EMAP.

I. Verificação do quórum e abertura da Reunião. Após a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença, havendo quórum presente para iniciar a reunião, a Presidente do Conselho senhora Flávia Nico Vasconcelos abriu a sessão dando as boas vindas aos Conselheiros e Convidados que estavam participando de forma presencial e online. **II. Exame, aprovação e assinatura da ata da 122ª Reunião Ordinária.** A Presidente submeteu à aprovação do Conselho a Ata da 122ª Reunião Ordinária realizada em 22 de novembro de 2024 encaminhada previamente a todos os Conselheiros, sendo, por unanimidade, integralmente aprovado o texto da referida Ata. **III. Leitura e distribuição de documentos recebidos/expedidos pelo Conselho:** Não houve. **V. Informações Gerais e/ou Esclarecimentos Gerais Preliminares:** A Presidente informou sobre solicitação do convidado Carlos Augusto de Sousa Cordovil, representante da empresa BUNKER ONE BRASIL para inclusão de pauta em assunto geral e que havendo tempo será inserido. **ORDEM ORDEM DO DIA: I. Reuniões do CONSAD.** O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos representante da Classe dos Trabalhadores no Conselho de Administração - CONSAD/EMAP e conselheiro deste CAP/Itaqui, informou que no mês de novembro ocorreram duas reuniões do CONSAD, sendo uma extraordinária no dia 25/11 e uma ordinária, no dia 26/11. Informou que a reunião extraordinária foi programada para acontecer de 09 às 17 horas e que a pauta seria para tratar exclusivamente do relatório de gestão de riscos de compliance. Informou ainda que o assunto se esgotou ainda na parte da manhã e que na parte da tarde foram apresentados alguns itens da pauta da reunião do dia seguinte (ordinária). Foram apresentados: o Relatório de Performance Operacional Outubro/2024 e o Relatório de Performance Financeira Outubro/2024. No dia seguinte aconteceu a reunião ordinária com apresentação do Plano Anual e Cronograma de Trabalho da Gerência de Auditoria Interna; Apresentação do sistema de gestão implantado na área de engenharia; Apresentação Cenário Volume e Receitas Orçamento 2025; Apresentação prévia Orçamento 2025. Como assuntos gerais o Sr. Sílvio Aguiar falou



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

do seu afastamento do Conselho de Administração. **II. Reuniões do Conselho Consultivo.** Considerando a ausência do Conselheiro do CCPI e representante da Classe dos Trabalhadores como membro suplente deste CAP, Sr. João Luís Diniz Nogueira, essa pauta não foi apresentada. **III. Informações sobre o evento realizado em Lisboa.** A Presidente Flávia Nico iniciou a fala informando que representou a Secretaria de Portos e o Itaqui, juntamente com a Gerente Luane Lemos no evento que aconteceu recentemente em Portugal, pelo que é muito grata. A Associação Internacional de Cidades Portuárias é uma associação internacional com mais de 30 (trinta) anos de existência. Integrou uma comitiva de 20 (vinte) portos brasileiros, sendo: Porto do Itaqui, o presidente da CODERN, dois representantes da CODEBA, um representante de Maceió, 5 (cinco) representantes de Santos, o presidente de Cabedelo, representante do Piauí (que será um TUP), a Suzano, a Santos Brasil, o Porto do Açu e duas associações: ABTP e a ATT. Foi a maior comitiva brasileira que a AIVP já recebeu, pelo que ficaram muito agradecidos e compartilharam que sempre tiveram dificuldades em levar brasileiros pra participar. O projeto da agenda 2030 portuária que teve como objetivo levar os portos brasileiros para conhecerem o que está sendo discutido lá fora e também mostrar o que está sendo feito para a comunidade internacional foi apresentado. A CODEBA acabou de assumir a gestão de um rio e acharam muito compensador ter participado, pois conseguiram observar algumas iniciativas voltadas para a gestão fluvial. Flávia Nico compartilhou que teve a oportunidade de mediar uma mesa com foco na participação de cidadãos, como pode engajar as pessoas a partir da atividade portuária. Flávia informou que há um estudo na Secretaria de Portos sobre Relação Cidade Porto, que é um “*case*” de Santos e esse relatório será divulgado no início do ano e foi verificado que em termos de descarbonização avançou muito por conta da aliança. São 80% dos portos públicos participando da aliança. Ato contínuo convidou a Gerente Luane Lemos para compartilhar a apresentação feita no evento. **IV. Descarbonização de Portos no Brasil.** Luane Lemos iniciou a apresentação intitulada: “Aliança Brasileira para Descarbonização de Portos” onde foi mostrado: Emissão de gases no Setor Marítimo; A Organização Internacional Marítima (IMO) estipula que o transporte marítimo deve reduzir suas emissões, relativas a 2008, para: 30% até 2030; 80% até 2040; 100% (zero emissões líquidas) até 2050 (IMO); A Aliança Brasileira para a Descarbonização Portuária é um espaço democrático para o intercâmbio de experiências e informações, com o objetivo de acelerar o processo de descarbonização dos setores portuário e hidrovia no Brasil. Busca promover a colaboração dos mais diversos atores, tanto nacionais quanto internacionais, incentivando o compartilhamento de conhecimento e tecnologias e a implementação de novas ações estratégicas para a descarbonização de portos e frotas; 31 Membros Natos, 15 Membros Associados e 10 Apoio Institucional; Grupos de Trabalho: 1) Políticas, regulamentação, financiamento e incentivos; 2) Geração e uso de energia renovável e combustíveis alternativos; 3) Inovação e soluções tecnológicas na descarbonização de portos; 4) Caminho e boas práticas no desenvolvimento e implementação de planos de descarbonização; Emissões de GEE: O uso de combustíveis fósseis é a maior causa de emissões de GEE no mundo – 82%; Energia limpa – 18%; Energia Renovável no Mundo - Proporção de energia renovável usada na produção de eletricidade; Energia Elétrica no Brasil – Energia eólica, solar e biomassa; Pesquisa – resultados de amostragem: de um universo de 56 membros, obtivemos 27 respostas, gerando um universo de 48% dos entrevistados; As questões envolveram a análise de nível de maturidade no processo de descarbonização. A partir das respostas obtidas, fica claro que a maioria dos entrevistados tem medidas para reduzir as emissões, mas carece de planejamento adequado; Tipos de energias considerados para futuras aquisições: Energia Solar (geração própria – 59%, Energia Solar ou Eólica (Distribuída pelo mercado) – 40%, Eólica (onshore e offshore) – 26%, hidrogênio verde – 18%; Para a ABDP, a descarbonização é o desafio de



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

transformar nossos portos em motores de inovação, novos negócios e sustentabilidade para um futuro neutro em carbono. Durante a apresentação houve discussões e questionamentos que foram respondidos pela expositora. A apresentação está anexada a esta ata. **V. Relatório de Performance Novembro/2024.** A Presidente franqueou a palavra ao Conselheiro e Diretor de Operações da EMAP senhor Hibernon Marinho Alves de Andrade Filho, que apresentou para conhecimento do colegiado o Relatório de Performance Operacional – Novembro/2024. Adicionalmente o Conselheiro Hibernon Marinho Alves de A. Filho deu conhecimento dos *highlights* realizados pela área Operacional. Durante a apresentação foram feitos comentários e questionamentos que foram respondidos pelo apresentador. A apresentação está anexada a esta ata. **VI. Aprovação do Calendário de Reuniões do CAP/Itaqui para o ano de 2025.** A Presidente submeteu ao Colegiado a proposta do Calendário de Reuniões do Conselho de Autoridade Portuária – CAP/Itaqui referente ao ano de 2025 conforme a seguir: janeiro dia 30, Fevereiro dia 27, Março dia 27, Abril dia 24, Maio dia 29, Junho dia 26, Julho dia 31, Agosto dia 28, Setembro dia 25, Outubro dia 30, Novembro dia 27 e Dezembro dia 18. O Conselho de Autoridade Portuária aprovou a proposta apresentada. Ressalta-se que as datas aprovadas poderão ser alteradas de comum acordo, conforme compromissos da Presidente e/ou dos Conselheiros. **ASSUNTOS GERAIS: I. Palavra à disposição dos presentes para manifestação.** **1)** O Conselheiro Sílvio Aguiar informou ao colegiado sobre a sua saída do Conselho de Administração e indicação pelo Conselho de Autoridade Portuária de outro representante da Classe Empresarial para atuar no CONSAD. Informou ainda que estará ingressando no Conselho Consultivo do Complexo Portuário e Industrial do Itaqui, que a Sra. Raket Dourado da empresa Suzano o substituirá no CONSAD, na qualidade de representante da classe empresarial. Em seguida o Sr. Sílvio Aguiar ressaltou sobre a importância do Curso de Governança Corporativa (do IBGP), oferecido aos membros do CONSAD. A Presidente Flávia Nico aproveitou para manifestar interesse desse curso de Governança Corporativa, como pleito do CAP para seus conselheiros. Em seguida a Sra Flávia Nico deu feedback sobre reunião do CAP de Vitória/ES. **2)** A Presidente do Conselho sugeriu apresentação do relatório de gestão de riscos de compliance e apresentação de previsão de movimentação de carga para o CAP, respectivamente pela Gerente do Compliance, Sra. Teresa Nina e pela Gerente de Planejamento, Sra. Luciana Kuzolitz. **3)** O Conselheiro Sílvio Aguiar comentou sobre o convite feito aos Conselheiros do CONSAD para participarem de alguma reunião do CAP. Será enviado ofício com o convite e o calendário das reuniões do CAP como anexo. **4)** José Clementino, da VALE solicitou a palavra para sugerir apresentação da ANTT (Rômulo Monteles) para o CAP sobre as concessões ferroviárias no Maranhão e os projetos ferroviários já considerados pela ANTT ou outro tema relevante à escolha do apresentador convidado. **5)** O Conselheiro Ubiratan Pinto da Silva (Suplente) – Governo do Estado sugeriu como pauta em 2025: a) receber no CAP o Presidente atual da ZPE – Zona de Processamento de Exportação; b) trazer uma pauta antiga que fala do Maranhão 2050, que vai dar noção do que vai acontecer até 2027; c) Convidar o vice-presidente da INPASA, para mostrar o impacto nas cargas do porto; d) Convidar o Prefeito de São Luis, Eduardo Braide para explanar sobre o Plano Diretor; e) Por último sugeriu convidar o Secretário da Receita Estadual – SEFAZ para mostrar o cenário sobre incentivos e questão de ICMS. O Conselheiro Ubiratan questionou o Conselheiro e Diretor de Operações Hibernon Marinho sobre rotas de contêiner, tendo sido prontamente respondido. **6)** O Conselheiro Pablo Roberto Amorim Ferreira – Representante da FENCCOVIB comentou acerca do ofícios nº 01/2024, do Sindicato dos Vigias Portuários do Porto do Itaqui, encaminhado à Diretora Executiva do OGMO/Itaqui com cópia para a Conselheira Lidia Pflueger (SINDOMAR), encaminhado também para a secretária do CAP, cujo teor versa sobre Requisição dos trabalhadores portuários avulsos da atividade de



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA
DO PORTO DO ITAQUI/MA
(CAP-ITAQUI/MA)**

Viga de Embarcação e Falta de mão de obra do trabalho portuário avulso e (Abertura de processo seletivo para TPA - MA, OGMO Itaqui). 7) O Sr. Carlos Augusto de Sousa Cordovil - BUNKER ONE BRASIL falou sobre Arrecadação de Impostos sob demanda de cabotagem no Maranhão, com os seguintes tópicos: Fornecimentos de Cabotagem no Porto do Itaqui; Arrecadação real aproximada de ICMS em Itaqui (2023/2024); Perda de Arrecadação Projetada. **II. Comunicados finais de interesse.** A Presidente informou que na próxima reunião será apresentada proposta de pautas para as reuniões seguintes. Agradeceu a contribuição e desejou boas festas a todos os presentes. Não havendo mais manifestação nem comentários dos conselheiros quanto a outro assunto a ser tratado, a Presidente do CAP deu por encerrada a 123ª Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.

Flavia Nico Vasconcelos
Presidente

Roosevelt Aranha Saboia
Conselheiro

Hibernon Marinho A. de Andrade Filho
Conselheiro

Ubiratan Pinto da Silva
Conselheiro

Lusivaldo Moraes dos Santos
Conselheiro

Pablo Roberto Amorim Ferreira
Conselheiro

Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar
Conselheiro

Ernildo Santos
Conselheiro

José de Ribamar Oliveira Guimarães
Conselheiro

Elaine Rodrigues de Sousa
Secretária substituta