



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA
DO PORTO DO ITAQUI/MA
(CAP-ITAQUI/MA)**

**ATA DA 111ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI,
REALIZADA EM 10 DE NOVEMBRO DE 2023.**

Aos 10 (dez) dias do mês de novembro do ano de 2023 (dois mil e vinte e três), às 9 horas, de forma híbrida, com os participantes presencialmente instalados na sala de videoconferência da Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP e alguns com participação simultânea através de videoconferência, realizou-se a 111ª Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto do Itaqui - CAP/Itaqui relativa ao mês de novembro/2023. Presidiu a reunião o representante do Ministério de Portos e Aeroportos - MPOR, Leonardo Cahuê Martins. Participaram desta reunião, além do Presidente do Colegiado, os conselheiros representantes do Poder Público: Anderson Marcelo – Marinha do Brasil; Roosevelt Aranha Saboia - Receita Federal; Representantes da Classe Empresarial: Silvio Lúcio de Oliveira Aguiar (Suplente) - ABTP; Guilherme Eloy Elarrat (Titular) – ABTRA; Ernildo Santos (Titular) – AEB; Randal Luciano indicado como suplente pelo SINDOMAR e Representantes da Classe dos Trabalhadores: Lusivaldo Moraes dos Santos (Titular) - FNP; José de Ribamar Oliveira Guimarães (Titular) – FNP, Reinaldo Andrade de Souza (Suplente) - FNP e João Luis Diniz Nogueira (Suplente) - FNP. Como convidados participaram: Ubiratan Silva – SEINC; Jackeline Gama – EMAP; Daniel Pereira – SINDOMAR; José Carlos - TRANSPETRO; Lidia Pflueger – indicada pela Associação Comercial do Maranhão. **I. Verificação do quórum e abertura da Reunião.** Após a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença, havendo quórum presente para iniciar a reunião, o senhor Leonardo Cahuê Martins, Presidente do Conselho abriu a sessão pedindo que cada Conselheiro e convidado se apresentasse. **II. Exame, aprovação e assinatura da ata da 110ª Reunião Ordinária.** O Presidente submeteu à aprovação do Conselho a Ata da 110ª Reunião Ordinária realizada em 20 de outubro de 2023 encaminhada previamente a todos os Conselheiros, sendo, por unanimidade, integralmente aprovado o texto da referida Ata. Na oportunidade foi informado pelo Presidente a orientação do MPOR de que as atas das reuniões do CAP/Itaqui a partir deste ano, sejam emitidas e arquivadas com as assinaturas digitais gov.br e encaminhadas para arquivo e disponibilização no site do Ministério. **III. Apresentação e Posse de Conselheiros.** Tomaram posse nesta Reunião os dois representantes da Prefeitura Municipal de São Luís no Conselho de Autoridade Portuária, os senhores: Victor Carvalho Goulart Reis (Titular) e Renan dos Santos Guedes (Suplente); além do Sr. Randal Luciano Couceiro (Suplente) Representante indicado pelo SINDOMAR. **IV. Leitura e distribuição de documentos recebidos e enviados pelo Conselho.** O Presidente informou que no dia 24 de outubro/2023 foi recebido o Ofício da Associação Comercial com a indicação da Dra. Lidia Pflueger como Suplente da Classe Empresarial no CAP/Itaqui. **V. Informações Gerais e/ou esclarecimentos gerais preliminares.** Nada houve a registrar. **VI. Apresentação de problemas no trajeto entre o terminal Itacel e o Berço 99 – Raul Lamarca - Diretor Executivo da G5 Logística e Mardoni Fernando - Coordenador Geral de Portos da Suzano.** O Presidente passou para o primeiro ponto de pauta com a apresentação de relatos de problemas entre o Terminal Itacel e o Berço 99, passando a palavra para os senhores Raul Lamarca, Diretor Executivo da Empresa G5 LOGÍSTICA, bem como o senhor Mardoni Fernando Gama, representante da Empresa SUZANO PAPEIS E CELULOSE. Iniciando a



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

apresentação o senhor Raul Lamarca aproveitou a oportunidade para agradecer o recebimento da moção de agradecimento pela sua participação no CAP/Itaqui, que o deixou muito feliz. Em sua apresentação abordou os seguintes tópicos: ANÁLISE DE ROTA, destacando os pontos críticos - pavimentação irregular: Saída do galpão de acesso a via no porto, sentido berço 99, em cima do giro de saída do galpão. Tampa de bueiro exposto no retorno, giro de entrada. Risco de acidentes devido ureia despejada inesperadamente na rota. Via de mão única no acesso berço 100, ocasionando congestionamento nos berços 100 e 101. Acesso com ferragem exposta e tampas com desnível na entrada galpão. Rota sobre tampas ao lado da esteira berço 101 com desnível e buracos. Final das esteiras no acesso ao tráfego normal do berço 100, tampas expostas e trilho sobressaltando o piso. O senhor Raul Lamarca enfatizou que as questões apresentadas impactam não só na produtividade, mas também questões que envolvem a segurança patrimonial e principalmente a segurança de pessoas, por isso solicitou que este assunto fizesse parte da pauta desta reunião. É um assunto que não é novidade na relação da G5 LOGÍSTICA com a EMAP pois este assunto vem sendo tratado há algum tempo e a EMAP não cruzou os braços diante do tema. Os pontos levantados são majoritariamente relativos a questão de pavimentação irregular. A Gerente de Segurança do Trabalho da EMAP, senhora Jackeline Gama presente nesta reunião informou que a Diretoria de Engenharia da EMAP está ciente dos problemas apresentados e que os Contratos com as Empresas que trabalharão na solução desses pontos já estão sendo providenciados. O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos comentou que em reunião passada do CAP, técnicos da área de engenharia da EMAP apresentaram exposição, que prevê ações para solução de grande parte desses problemas de pavimentação na área operacional do porto, mas que essas ações se encontram em fase de projeto, licitação ou contratação, o que ainda demandará um tempo para sua implementação, razão pela qual sugeriu que, pelos transtornos causados e risco de acidentes, seria prudente a Administração Portuária avaliar a execução de medidas emergenciais alternativas, visando, pelo menos enquanto não se adota a solução definitiva já planejada, minimizar o impacto negativo desses pontos de recalques e desníveis perigosos que já chegam a formar até degraus na pavimentação. Alertou também para a proximidade do início do período de chuvas, que provocarão o surgimento de poças d'água nesses locais agravando o problema e comentou o retorno após dez anos e a partir deste mês das operações de estoque nos pátios e embarque de alumínio da ALUMAR nos navios, que intensificará sensivelmente o tráfego de veículos (carretas e empilhadeiras) no porto. O senhor Raul Lamarca propôs que o Diretor de Engenharia e Manutenção da EMAP se faça presente na próxima reunião para apresentar para o Colegiado um pouco do que tem sido feito já em andamento na questão das tampas das galerias e também que faça uma atualização do projeto de revisão dos fluxos da área primária. O Presidente do CAP acatou a sugestão, porém alegou que não será possível pautar esse assunto para a próxima reunião em virtude de que a mesma será realizada na Universidade CEUMA a pedido do Professor Luiz Raimundo Azevedo Presidente do Conselho do Maranhão EXPORT. **VII. Acompanhamento da questão que trata da aquisição da 2ª ambulância para garantir as operações no Porto – Lusivaldo Santos e Jackeline Gama.** O Presidente passou a palavra para a senhora Jackeline Gama – Gerente da EMAP, que em seu relato informou que naquela data a EMAP possuía temos duas ambulâncias que atendem ao Porto. Uma delas é tripulada pela equipe do OGMO e a outra pela equipe do CBMMA. A EMAP realizou uma licitação, já concluída, para aluguel de uma ambulância nova que irá substituir em breve a ambulância do OGMO. Posteriormente será realizada uma nova licitação para substituir a tripulada pelos bombeiros. Para atendimento na poligonal a prioridade é a ambulância do OGMO. Para atendimento nos Terminais Externos a prioridade é a ambulância do SAMU, da EMSERH e a dos bombeiros. Sobre esse assunto o Conselheiro Silvio Aguiar comentou a questão, que já



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO ITAQUI/MA (CAP-ITAQUI/MA)

vem sendo discutida há muito tempo neste Conselho, relativa à suspensão das operações portuárias do Itaqui nos casos de ausência de ambulância provocada por saídas desse veículo da área do porto, ocorrida às vezes para atendimentos de baixa gravidade, que nem precisavam desse tipo de transporte. Sugeriu ainda, mais uma vez, que seja criado um procedimento que minimize essa situação, para que não venha a ser prejudicado o desenvolvimento das operações portuárias de forma desnecessária. **VIII. Relatório de Performance – Outubro/2023** – A Gerente de Segurança do Trabalho da EMAP apresentou para conhecimento do colegiado o Relatório de Performance Operacional referente ao mês de outubro/2023. **IX. Definição do calendário de reuniões para o ano 2024 – Leonardo Martins.** O Presidente submeteu ao Colegiado o Calendário de Reuniões do Conselho de Autoridade Portuária – CAP/Itaqui referente ao ano de 2024 que foi ajustado da seguinte forma: janeiro – 26; Fevereiro – 23; Março – 22; abril – 26; Maio – 24; Junho – 14; Julho – 12; agosto – 09; Setembro – 13; Outubro – 18; novembro – 08; Dezembro – 06. Este calendário será referendado na próxima reunião do Colegiado agendada para o dia 07 de dezembro de 2023. **X. Reuniões do CONSAD – Lusivaldo Santos e Sílvio Aguiar.** O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos, representante da Classe dos Trabalhadores no CONSAD da EMAP indicado pelo CAP/Itaqui, fez breve relato sobre os itens de pauta mais relevantes tratados na última reunião do Conselho de Administração da EMAP realizada no dia 26 de outubro de 2023. **X. Palavra à disposição dos presentes para manifestação.** O Conselheiro Lusivaldo Moraes dos Santos comentou sobre o processo de redefinição da área do porto organizado do Itaqui, citando que obteve a informação da Presidência da EMAP de que o assunto está sendo reavaliado na visão da nova diretoria da Autoridade Portuária e que em breve, uma nova proposta será apresentada ao CAP e ao CONSAD e encaminhada ao MPOR para as providências devida de redefinição dos limites da poligonal portuária, o que contribuirá, em conjunto com o Plano de Área, com a solução da questão de abastecimento de combustível de navios. Ainda sobre esse assunto a Sr^a Lidia Pflueger, Presidente do SYNGAMAR fez breve relato do ocorrido que culminou com a suspensão temporária pela Marinha desse tipo de operação de abastecimento de navio no fundeio até que a Marinha melhor discipline o assunto por uma NORMAN e a haja a licença do órgão ambiental competente, o que após debate dos Conselheiros, o Presidente do CAP orientou no sentido de que a EMAP emita ofício à Secretaria Estadual de Meio Ambiente – SEMA, apontando ser daquele órgão ambiental estadual a competência para fiscalização das operações de abastecimento de navio. O Conselheiro Anderson Marcelo solicitou a palavra para informar que a Capitania dos Portos - CPMA estará atualizando a Norma de Procedimento da Capitania dos Portos - NPCP, para o que pediu aos interessados que identificassem na citada norma os pontos a serem sugeridos para ajustes e os apresentassem à CPMA até o final da primeira quinzena de Dezembro/2023. Não havendo mais manifestação nem comentário dos conselheiros quanto a outro assunto a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 111^a Reunião Ordinária, solicitando a lavratura da presente Ata.